

Hyundai SOLARIS, 2020

VIN: Z94K241CBMR253697 Госномер: K362HK198

Рекомендация

Нужен взгляд эксперта



- **Найдены расчёты стоимости ремонта**
- **Был кузовной ремонт**
- **Не найдены ограничения на регистрацию**
- **Нет сведений о продаже на аукционе аварийных автомобилей**

[Подробнее в онлайн-отчёте](#)

	ДТП и происшествия	Есть, 3 ●
	Владельцы	2, среди них юрлицо ●
	Юридические риски	Нет ●
	Аварийные аукционы	Нет ●
	Пробег	75 959 км ●
	История обслуживания	18 записей
	История продаж	1 запись
	Коммерция	Нет ●

Сведения об автомобиле

Данные ПТС

VIN Z94K241CBMR253697
Госномер К362НК198
Тип ПТС Электронный
Номер кузова Z94K241CBMR253697
Номер двигателя G4FGLW487994
Номер СТС 9938939771
Тип ТС Легковой седан
Цвет Черный
Двигатель 1 591 см³ / 122 л.с.

Сведения об отзывных кампаниях не найдены

Мы проверили базу данных Росстандарта.

Расшифровка VIN

Эти данные могут пригодиться, если будете искать запчасти для автомобиля.

Дата производства 26.11.2020
Диапазон номеров двигателя G4FGLW487994
Обозначение модели Accent/Solaris
Рынок EUR;GEN
Код модели H5S4D261F
Модельный год 2021

Еще 11 записей в [онлайн-отчёте](#)

Нет сведений о ввозе из-за границы

Мы проверили официальные базы данных.

Не найден полис ОСАГО

Мы проверили базу данных Российского союза автостраховщиков. Возможно, на автомобиле не ездили в последнее время. Иногда так бывает, если машину приобрели для перепродажи и новый собственник не зарегистрировал её в ГИБДД.

Юридические риски

Судя по нашим данным, это юридически чистый автомобиль: вы сможете поставить его на учёт в ГИБДД и ездить на нём.

● Не найдены ограничения на регистрацию

Мы проверили базы данных судебных приставов.

● Нет сведений о розыске

Мы проверили официальные базы данных.

● Залог не найден

По данным ФНП на 22.06.2026, 12:41. Но базы могли не обновиться, поэтому перед сделкой проверьте наличие залога у нотариуса.

● Нет сведений об арбитражных делах

Данные предоставлены реестром арбитражных дел.

● Не найдены сведения о лизинге

Мы проверили базы данных «Федресурс» и страховых компаний.

● Зарегистрирован в ГИБДД

Мы проверили официальные базы данных.

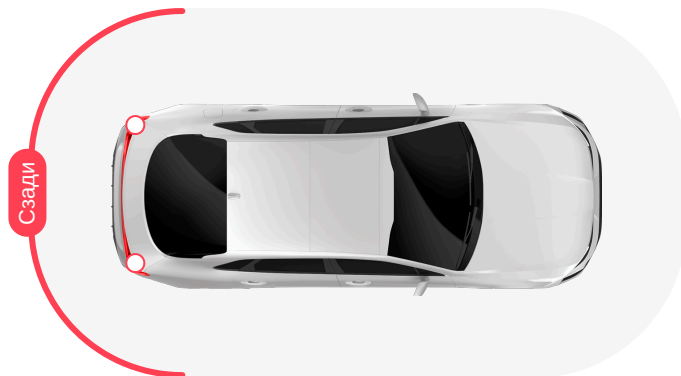
● Есть ЭПТС

Он нужен для заключения договора купли-продажи и регистрации автомобиля в ГИБДД.

Статус паспорта:	действующий
Утилизационный сбор:	Российская Федерация - уплачен
Таможенное оформление:	Отсутствует
Таможенные ограничения:	Отсутствует
Другие ограничения:	Отсутствует
Последнее регистрационное действие:	Российская Федерация - Постановка на регистрационный учет - 16.12.2021

Повреждения автомобиля

Первое происшествие от 13 декабря 2020 года



- ДТП: есть повреждения
Санкт-Петербург, Приморский • Наезд на стоящее ТС • 2 участника
- Расчёт стоимости ремонта
Источник Audatex • 20 000 – 30 000 ₽
- Кузовной ремонт

ДТП от 13 декабря 2020 года

Тип происшествия:
Наезд на стоящее ТС
Регион:
Санкт-Петербург, Приморский

Hyundai SOLARIS — автомобиль из отчёта

Повреждения

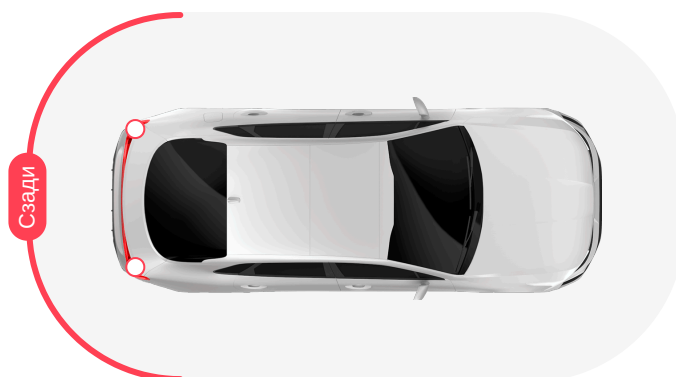
Правая задняя часть бампера
Левая задняя часть бампера

Сравните повреждения всех участников происшествия с автомобилем из отчёта. Это поможет лучше понять, что именно произошло.

Infiniti — другой участник

Повреждения

Правая задняя часть бампера
Левая задняя часть бампера



Расчёт стоимости ремонта от 17 декабря 2020 года

Источник Audatex: 20 000 – 30 000 ₽

Детализация стоимости

Стоимость окраски:	10 000 – 20 000 ₽
Стоимость механических работ:	до 10 000 ₽
Стоимость запасных частей:	10 000 – 20 000 ₽
Общая стоимость:	20 000 – 30 000 ₽

Окраска новой детали K1R (ступень AZT окраски пластиковой детали)

Облицовка бампера задняя окраска новая деталь

Вспомогательные работы (демонтаж/монтаж, чистка, устранение перекосов и пр.)

Бампер задний
Обтекатель бампера задний
Бампер задний - заменить

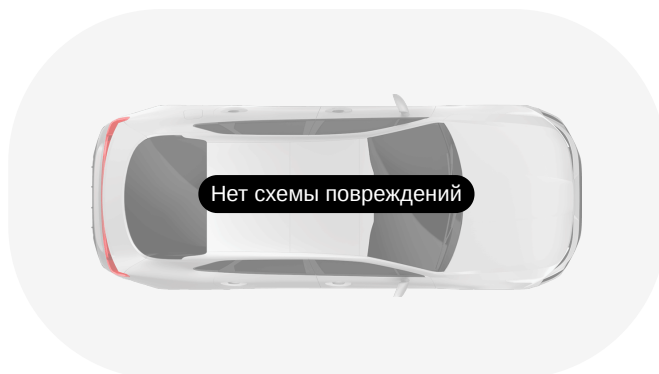
Кузовной ремонт от 5 января 2021 года

Сервис: Дилер, St.-Petersburg

Выполненные работы:

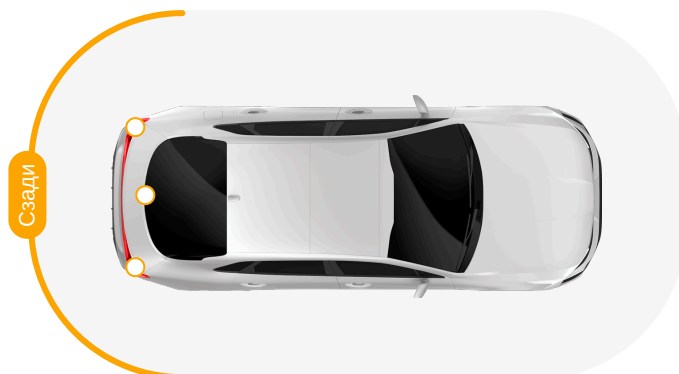
ПОДГ РАБ. МЕТАЛЛ. ОКР., ОКРАСКА НОВ.ДЕТ.K1R: ОБЛИЦОВКА БАМПЕРА З, Накладка заднего бампера в сборе - снять/установить

Второе происшествие от 19 июля 2023 года



- ДТП: нет данных о повреждениях
Европротокол

Третье происшествие от 21 февраля 2024 года



- ДТП: лёгкие повреждения
СЗФО, Санкт-Петербург, Московский • Столкновение • 2 участника
- Расчёт стоимости ремонта
Источник Audatex • 100 000 – 150 000 ₽

ДТП от 21 февраля 2024 года

Тип происшествия:

Столкновение

Регион:

СЗФО, Санкт-Петербург, Московский

Hyundai SOLARIS — автомобиль из отчёта

Повреждения

Правая задняя часть бампера

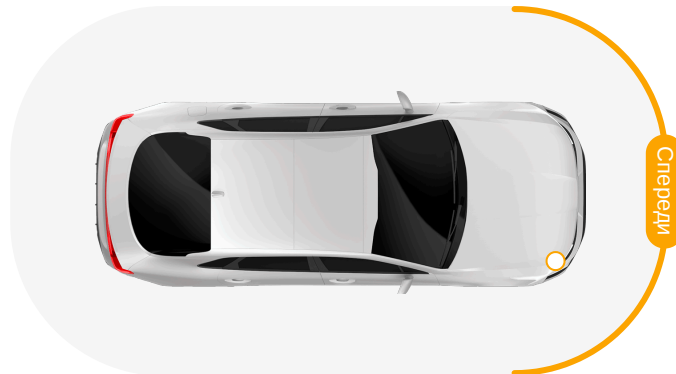
Левая задняя часть бампера

Сравните повреждения всех участников происшествия с автомобилем из отчёта. Это поможет лучше понять, что именно произошло.

ГАЗ — другой участник

Повреждения

Правая передняя часть



Расчёт стоимости ремонта от 25 марта 2024 года

Источник Audatex: 100 000 – 150 000 ₽

Детализация стоимости

Стоимость окраски:	до 10 000 ₽
Стоимость механических работ:	10 000 – 20 000 ₽
Стоимость запасных частей:	75 000 – 100 000 ₽
Общая стоимость:	100 000 – 150 000 ₽

Ремонт

Крепление панели фонаря заднего левого отремонтировать
Крепление панели фонаря заднего отремонтировать

Окраска поверхности

Крепление панели фонаря заднего левая окраска
Крепление панели фонаря заднее окраска

Окраска новой детали

Бампер задний окраска новой детали
Щиток задний окраска новой детали
Крышка багажника окраска новой детали

Вспомогательные работы (демонтаж/монтаж, чистка, устранение перекосов и пр.)

Бампер задний
Молдинг нижний бампера задний
Балка бампера задняя
Щиток задка
Крышка багажника
Эмблема производителя задняя
Обозначение модели
Версия двигателя внутреннего сгорания
Дополнительные работы для герметика крышки багажника

Бампер задний - заменить
Крышка багажника - заменить
Пластина замка задняя снятие/установка
Щиток задка - заменить
Кронштейн бампера задний - снятие/установка
Облицовка щиток задка - снятие/установка
Облицовка грузового отделения левая с установкой
Облицовка багажника правая снятие/установка
Ковровое покрытие в багажнике - снятие/установка
Транспортное средство на стапель снятие/установка

Нет сведений о продаже на аукционах аварийных автомобилей

Мы проверили базы данных наших партнёров.

Что такое аукцион аварийных автомобилей?

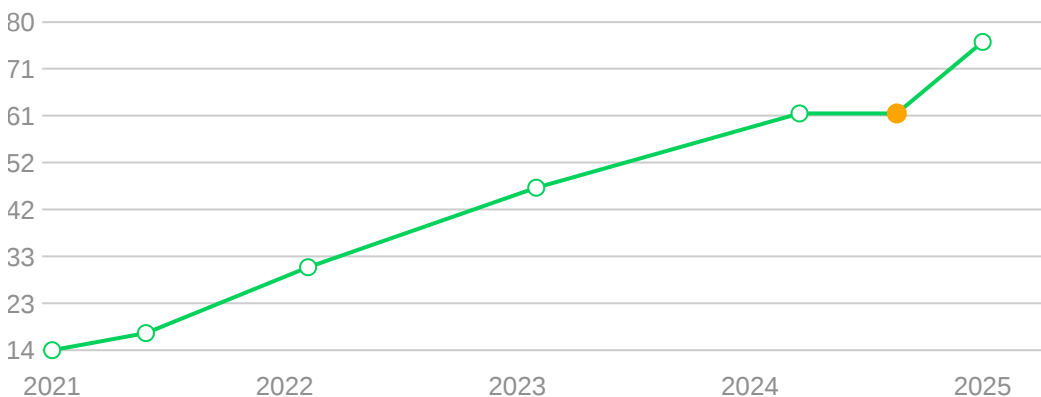
Это место куда попадают автомобили с сильными повреждениями, например после аварии, пожара или стихийного бедствия.

Пробег

По нашим данным

75 959 км ●

В среднем 15 191 км в год



● 61 475 км — пробег долго не менялся

Что это значит

Похоже на простой. Спросите, почему машиной не пользовались и где она стояла: в тёплом боксе или на улице под дождём.

Дата

8 октября 2024

Где

Санкт-Петербург

Источник

Дилер

История эксплуатации

3 декабря 2020

● Первая продажа
Дилер

	Санкт-Петербург
	1-й владелец
	4 декабря 2020 — 16 декабря 2021 (1 год) · Юридическое лицо · Санкт-Петербург
4 декабря 2020	Первичная регистрация Данные о регистрации Санкт-Петербург
13 декабря 2020	ДТП Данные о ДТП Санкт-Петербург, Приморский
17 декабря 2020	Расчет стоимости ремонта Audatex
5 января 2021	Кузовной ремонт Дилер St.-Petersburg
10 декабря 2021 13 539 км	Регламентное ТО Дилер
	2-й владелец
	16 декабря 2021 — н.в. (4 года 7 месяцев) · Юридическое лицо · г. Санкт-Петербург
16 декабря 2021	Смена владельца Данные о регистрации г. Санкт-Петербург
3 апреля 2022 17 000 км	Размещение первого объявления на других площадках Объявления на других площадках Санкт-Петербург
19 октября 2022 30 339 км	Регламентное ТО Дилер
26 октября 2022 30 339 км	Регламентное ТО Дилер Санкт-Петербург
19 июля 2023	ДТП Данные о ДТП
25 июля 2023 46 437 км	Регламентное ТО Дилер
21 февраля 2024	ДТП Данные о ДТП СЗФО, Санкт-Петербург, Московский
25 марта 2024	Расчет стоимости ремонта Audatex

11 июня 2024	● Регламентное ТО
61 475 км	Дилер
8 октября 2024	● Текущий ремонт
61 475 км	Дилер
	Санкт-Петербург
21 января 2025	● Регламентное ТО
75 959 км	Дилер
9 октября 2025	● Регламентное ТО
	Дилер

2 владельца

Автомобилем владело юридическое лицо. Износ у таких машин, как правило, выше.



1-й владелец

4 декабря 2020 — 16 декабря 2021 • 1 год • Юрлицо • Санкт-Петербург • АО "ЛК "ЕВРОПЛАН"



2-й владелец

16 декабря 2021 — н.в. • 4 года 7 месяцев • Юрлицо • г. Санкт-Петербург • юридическое лицо

Коммерческое использование

● Не найдено разрешение на работу в такси

Мы проверили региональные реестры выданных разрешений.

● Не найдены сведения об использовании в каршеринге

Мы проверили базы данных каршеринговых компаний.

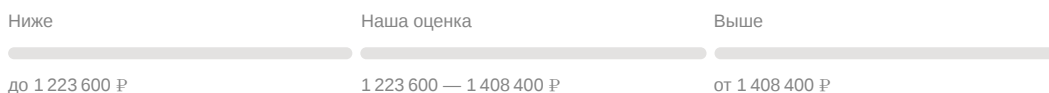
● Не найдены сведения о лизинге

Мы проверили базы данных «Федресурс» и страховых компаний.

Цена

1 274 600 ₽ — наша оценка

Изучили отчёт и фотографии, чтобы определить наиболее вероятную цену продажи этой машины.



История продаж

Мы проверили, продаётся ли этот автомобиль сейчас и продавался ли раньше.

Объявление на другой площадке

3 апреля 2022 года

Цена: 1 693 000 ₽

Пробег: 17 000 км

Регион: Санкт-Петербург

Не продавался на Авито

Нет сведений об участии в торгах

По данным наших партнёров «Торги России» и «Мигторг».

[Подробнее в онлайн-отчёте](#)