

mitsubishi Outlander III (12 -), 2017

VIN: Z8THTGF3WHM025102 Госномер: E702CP126



Рекомендация

Нужен взгляд эксперта

- Есть ДТП с критичными повреждениями
- Найдены расчёты стоимости ремонта
- Не найдены ограничения на регистрацию
- Нет сведений о продаже на аукционе аварийных автомобилей

[Подробнее в онлайн-отчёте](#)



📅	ДТП и происшествия	Есть, 2 ●
🏛	Юридические риски	Нет ●
📉	Аварийные аукционы	Нет ●
📄	Пробег	69 991 км ●
👤	Владельцы	2 за всё время ●
🔧	История обслуживания	19 записей
📅	История продаж	2 записи
📅	Коммерция	Нет ●

Сведения об автомобиле

Данные ПТС

VIN Z8TGTGF3WHM025102

Госномер E702CP126 • E726MO53

Тип ПТС Оригинал

Номер кузова Z8TGTGF3WHM025102

Номер двигателя TP1761

Номер СТС 9915817422

Тип ТС Легковой универсал

Цвет Белый

Двигатель 2 360 см³ / 167 л.с.

Сведения об отзывных кампаниях не найдены

Мы проверили базу данных Росстандарта.

Расшифровка VIN

Эти данные могут пригодиться, если будете искать запчасти для автомобиля.

Дата производства 10.2017

Перечисление кодов кузовов модели GF0#

Обозначение модели OUTLANDER

Рынок Европа (EUROPE)

Код модели GF3W

Модель выпускается с 10.2012

Еще 5 записей в [онлайн-отчёте](#)

Нет сведений о ввозе из-за границы

Мы проверили официальные базы данных.

Есть полис ОСАГО

Данные предоставлены реестром полисов ОСАГО.

Юридические риски

Судя по нашим данным, это юридически чистый автомобиль: вы сможете поставить его на учёт в ГИБДД и ездить на нём.

● **Не найдены ограничения на регистрацию**

Мы проверили базы данных судебных приставов.

● **Нет сведений о розыске**

Мы проверили официальные базы данных.

● **Залог не найден**

По данным ФНП на 20.07.2026, 15:30. Но базы могли не обновиться, поэтому перед сделкой проверьте наличие залога у нотариуса.

● **Нет сведений об арбитражных делах**

Данные предоставлены реестром арбитражных дел.

● **Не найдены сведения о лизинге**

Мы проверили базы данных «Федресурс» и страховых компаний.

● **Зарегистрирован в ГИБДД**

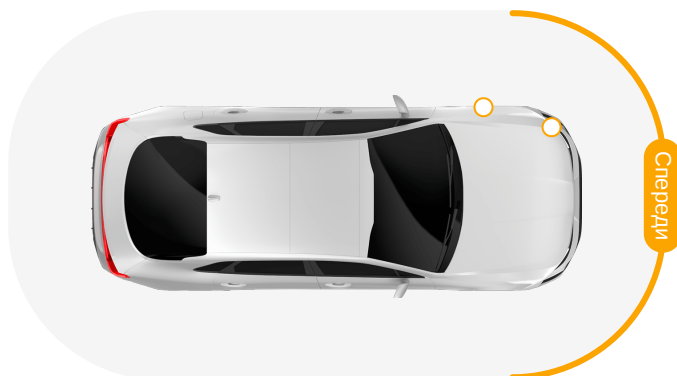
Мы проверили официальные базы данных.

● **Есть ПТС**

Он нужен для заключения договора купли-продажи и регистрации автомобиля в ГИБДД.

Повреждения автомобиля

Первое происшествие от 17 января 2021 года



● **ДТП: нет данных о повреждениях**

Европротокол

● **Расчёт стоимости ремонта**

Источник Audatex • 100 000 – 150 000 ₽

Расчёт стоимости ремонта от 17 января 2021 года

Источник Audateх: 100 000 – 150 000 Р

Детализация стоимости

Стоимость окраски:	20 000 – 30 000 Р
Стоимость механических работ:	до 10 000 Р
Стоимость запасных частей:	75 000 – 100 000 Р
Общая стоимость:	100 000 – 150 000 Р

Ремонт

Кронштейн крепления бампера поотремонттировать
Крыло левое отремонтировать
Панель передка левая отремонтировать
Усилитель крыла/арки передний левый отремонтировать

Окраска ремонтная (площадь повреждения детали <20-50%)

Облицовка бампера передняя ремонтная окраска
Капот ремонт окраска <50%
Крыло левое ремонт. Окраска <50%
Крыло правое ремонт окраска <50%

Окраска поверхности

Кронштейн крепления бампера покраска поверхности
Панель передка левая окраска поверхности
Усилитель крыла/арки передний левый окраска поверхности

Окраска новой детали K1R (степень AZT окраски пластиковой детали)

Бампер покраска новой детали

Вспомогательные работы (демонтаж/монтаж, чистка, устранение перекосов и пр.)

Бампер передний
Панель нижняя левая бампер передний
Накладка верхняя левая бампера переднего
Накладка левая бампера переднего
Решётка радиатора
Фара левая в сборе
Кожух нижний передний моторного отсека
Подготовительное время
Бампер передний снять/установить
Съёмные детали бампера переднего - снятие/установка
Фара - отрегулировать
Кронштейн бампера передний - снятие/установка
Капот - снятие/установка
Крыло переднее левое - снятие/установка
Крыло переднее правое - снятие/установка
Аккумуляторная батарея - снятие/установка

Второе происшествие от 3 октября 2021 года



- ДТП: есть повреждения

Ставропольский край, Ессентуки • Столкновение • 2 участника

- Расчёт стоимости ремонта

Источник Audatex • 150 000 – 200 000 ₽

ДТП от 3 октября 2021 года

Тип происшествия:

Столкновение

Регион:

Ставропольский край, Ессентуки

mitsubishi Outlander III (12 -) — автомобиль из отчёта

Повреждения

Левое переднее крыло

Капот

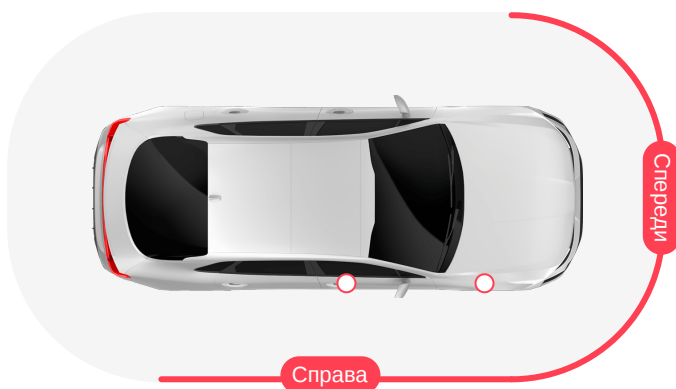
Сравните повреждения всех участников происшествия с автомобилем из отчёта. Это поможет лучше понять, что именно произошло.

Volkswagen Jetta — другой участник

Повреждения

Правое переднее крыло

Правая передняя дверь



Расчёт стоимости ремонта от 21 октября 2021 года

Источник Audatex: 150 000 – 200 000 ₽

Детализация стоимости

Стоимость окраски:	20 000 – 30 000 ₽
Стоимость механических работ:	до 10 000 ₽
Стоимость запасных частей:	100 000 – 150 000 ₽
Общая стоимость:	150 000 – 200 000 ₽

Ремонт

Крыло левое отремонтировать
Усилитель крыла/арки передний левый отремонтировать

Окраска ремонтная (площадь повреждения детали <20-50%)

Крыло левое ремонт. Окраска <50%
Дверь передняя левая ремонт. Окраска <50%

Окраска поверхности

Панель нижняя бампер покраска поверхности
Усилитель крыла/арки передний левый окраска поверхности

Окраска новой детали K1R (ступень AZT окраски пластиковой детали)

Бампер покраска новой детали

Окраска новой детали

Капот окраска для новой детали

Вспомогательные работы (демонтаж/монтаж, чистка, устранение перекосов и пр.)

Бампер передний
Панель нижняя левая бампер передний
Накладка верхняя левая бампера переднего
Накладка нижняя фара левая
Облицовка бампера передняя
Накладка левая бампера переднего
Капот
Крепежный болт
Гайка
Крепление капота с механизмом
Фара левая в сборе
Подкрылок передний левый
Молдинг переднего крыла передний левый
Молдинг заднего крыла переднего левого
Колесный диск передний левый
Подготовительное время
Бампер передний снять/установить
Съемные детали бампера переднего - снятие/установка
Молдинги снятие/установка дополнительные работы

Капот - снятие/установка
Капот - заменить (снят)
Фара - отрегулировать
Колесо переднее левое - снятие/установка
Шиномонтаж с балансировкой передний левый
Крыло переднее левое - снятие/установка
Аккумуляторная батарея - снятие/установка
Дверь передняя левая в сборе - снятие/установка

Нет сведений о продаже на аукционах аварийных автомобилей

Мы проверили базы данных наших партнёров.

Что такое аукцион аварийных автомобилей?

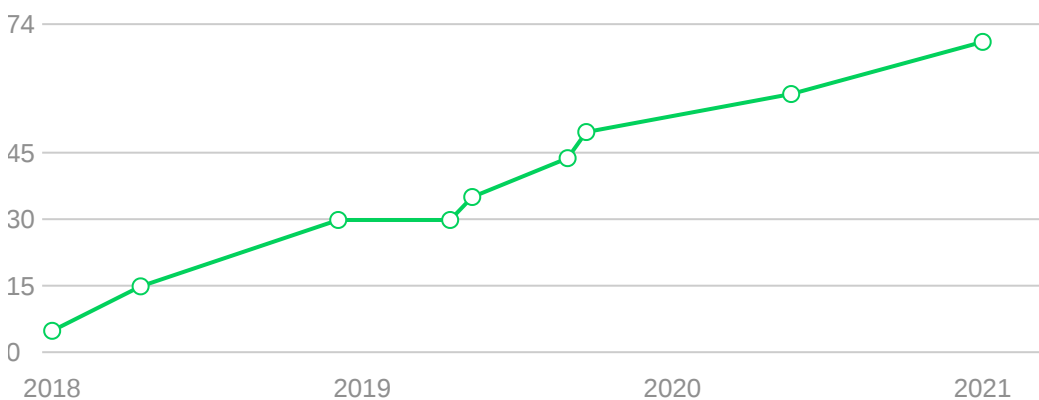
Это место куда попадают автомобили с сильными повреждениями, например после аварии, пожара или стихийного бедствия.

Пробег

По нашим данным

69 991 км ●

В среднем 17 497 км в год



История эксплуатации

- 14 ноября 2017 ● **Размещение первого объявления на Авито**
Авито
Санкт-Петербург
- 13 декабря 2017 ● **Первая продажа**
Дилер
St.-Petersburg
- 13 декабря 2017 ● **Установка доп. оборудования**
Дилер
St.-Petersburg
- **1-й владелец**

14 декабря 2017

14 декабря 2017 — 25 июля 2019 (1 год 8 месяцев) · Физическое лицо · Новгородская область

● **Первичная регистрация**

Данные о регистрации
Новгородская область

13 февраля 2018

4 821 км

● **Текущий ремонт**

Дилер
St.-Petersburg

21 июня 2018

14 849 км

● **Регламентное ТО**

Дилер
Санкт-Петербург

3 апреля 2019

29 819 км

● **Регламентное ТО**

Дилер
Санкт-Петербург

22 апреля 2019

27 325 км

● **Текущий ремонт**

Дилер
Великий Новгород

23 мая 2019

27 322 км

● **Текущий ремонт**

Дилер
Великий Новгород

12 сентября 2019

29 820 км

● **Визит на сервис**

Дилер
Санкт-Петербург

13 октября 2019

35 000 км

● **Размещение второго объявления на Авито**

Авито
Санкт-Петербург

23 ноября 2019

35 000 км

● **Продажа**

Дилер
St.-Petersburg



2-й владелец

6 декабря 2019 — н.в. (6 лет 8 месяцев) · Физическое лицо · Ставропольский край

6 декабря 2019

● **Смена владельца**

Данные о регистрации
Ставропольский край

29 февраля 2020

43 764 км

● **Регламентное ТО**

Дилер
Ставропольский край, Минеральные Воды

27 марта 2020

49 655 км

● **Текущий ремонт**

Дилер
Новосибирск

17 января 2021

● **ДТП**



2 владельца



1-й владелец

14 декабря 2017 — 25 июля 2019 • 1 год 8 месяцев • Физлицо • Новгородская область



2-й владелец

6 декабря 2019 — н.в. • 6 лет 8 месяцев • Физлицо • Ставропольский край

Коммерческое использование

● Не найдено разрешение на работу в такси

Мы проверили региональные реестры выданных разрешений.

● Не найдены сведения об использовании в каршеринге

Мы проверили базы данных каршеринговых компаний.

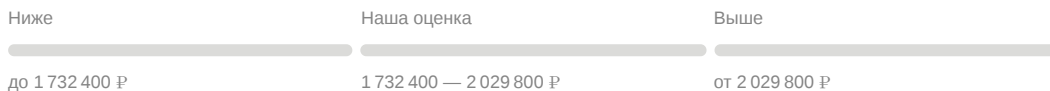
● Не найдены сведения о лизинге

Мы проверили базы данных «Федресурс» и страховых компаний.

Цена

1 870 800 ₽ — наша оценка

Изучили отчёт и фотографии, чтобы определить наиболее вероятную цену продажи этой машины.



История продаж

Мы проверили, продаётся ли этот автомобиль сейчас и продавался ли раньше.

Объявление на Авито

13 октября 2019 года

Цена: 1 399 000 ₽ ↓ 151 000 ₽

Пробег: 35 000 км

Продавец: Дилер

Регион: Санкт-Петербург

Объявление на Авито

14 ноября 2017 года

Цена: 1 840 580 ₽

Регион: Санкт-Петербург

Нет сведений об участии в торгах

По данным наших партнёров «Торги России» и «Мигторг».

[Подробнее в онлайн-отчёте](#)