

NISSAN QASHQAI J11, 2019

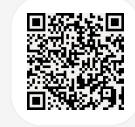
VIN: Z8NFBNJ11ES099916 Госномер: E169TY198









Рекомендация

[Выезжайте на осмотр](#)

- Не найдены ДТП и происшествия
- Юридически чист

[Подробнее в онлайн-отчёте](#)



 Юридические риски	Нет ●
 ДТП и происшествия	Нет ●
 Аварийные аукционы	Нет ●
 Пробег	156 463 км ●
 Владельцы	1 за всё время ●
 История обслуживания	20 записей
 История продаж	0 записей
 Коммерция	Нет ●

Сведения об автомобиле

Данные ПТС

VIN	Z8NFBNJ11ES099916
Госномер	E169TY198
Тип ПТС	Электронный
Номер кузова	Z8NFBNJ11ES099916
Номер двигателя	MR20644501W
Номер СТС	9918627707
Тип ТС	Легковой хэтчбек (комби)
Цвет	Синий
Двигатель	1 997 см ³ / 144 л.с.

Сведения об отзывных кампаниях не найдены

Мы проверили базу данных Росстандарта.

Нет сведений о ввозе из-за границы

Мы проверили официальные базы данных.

Есть полис ОСАГО

Данные предоставлены реестром полисов ОСАГО.

Юридические риски

Судя по нашим данным, это юридически чистый автомобиль: вы сможете поставить его на учёт в ГИБДД и ездить на нём.

● Не найдены ограничения на регистрацию

Мы проверили базы данных судебных приставов.

● Нет сведений о розыске

Мы проверили официальные базы данных.

● Залог не найден

По данным ФНП на 18.06.2026, 17:22. Но базы могли не обновиться, поэтому перед сделкой проверьте наличие залога у нотариуса.

● **Нет сведений об арбитражных делах**

Данные предоставлены реестром арбитражных дел.

● **Не найдены сведения о лизинге**

Мы проверили базы данных «Федресурс» и страховых компаний.

● **Зарегистрирован в ГИБДД**

Мы проверили официальные базы данных.

● **Есть ЭПТС**

Он нужен для заключения договора купли-продажи и регистрации автомобиля в ГИБДД.

Статус паспорта:	действующий
Утилизационный сбор:	Российская Федерация - уплачен
Таможенное оформление:	Отсутствует
Таможенные ограничения:	Отсутствует
Другие ограничения:	Отсутствует
Последнее регистрационное действие:	Российская Федерация - Постановка на регистрационный учет - 01.03.2020

Повреждения автомобиля

ДТП: Не найдено

Страховая выплата: Не найдена

Кузовной ремонт: Не найден

Нет сведений о продаже на аукционах аварийных автомобилей

Мы проверили базы данных наших партнёров.

Что такое аукцион аварийных автомобилей?

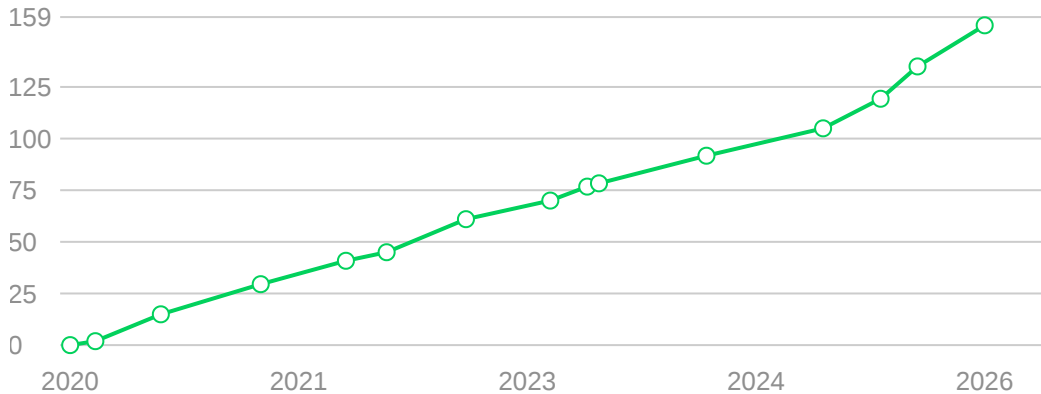
Это место куда попадают автомобили с сильными повреждениями, например после аварии, пожара или стихийного бедствия.

Пробег

По нашим данным

154 835 км ●

В среднем 22 119 км в год



История эксплуатации

1 марта 2020

1 км

● **Установка доп. оборудования**
Дилер
Санкт-Петербург



1 марта 2020 — н.в. (6 лет 4 месяца) · Физическое лицо · Санкт-Петербург

1 марта 2020

● **Первичная регистрация**
Данные о регистрации
Санкт-Петербург

30 апреля 2020

1 907 км

● **Текущий ремонт**
Дилер
Санкт-Петербург

3 октября 2020

14 914 км

● **Регламентное ТО**
Дилер
Санкт-Петербург

29 мая 2021

29 501 км

● **Регламентное ТО**
Дилер
Санкт-Петербург

18 декабря 2021

40 833 км

● **Текущий ремонт**
Mobiscar
Санкт-Петербург, СПб

25 марта 2022

44 973 км

● **Регламентное ТО**
Дилер
Санкт-Петербург

30 сентября 2022

● **Регламентное ТО**
Дилер

60 972 км	Санкт-Петербург
19 апреля 2023	Текущий ремонт
69 981 км	Дилер
	Санкт-Петербург
16 июля 2023	Текущий ремонт
76 740 км	Дилер
	Санкт-Петербург
16 июля 2023	Текущий ремонт
76 740 км	Дилер
	Санкт-Петербург
13 августа 2023	Визит на сервис
78 330 км	СТО ЕвроАвто
	Санкт-Петербург
25 апреля 2024	Визит на сервис
91 703 км	СТО ЕвроАвто
	Санкт-Петербург
28 января 2025	Визит на сервис
104 961 км	СТО ЕвроАвто
	Санкт-Петербург
19 февраля 2025	Текущий ремонт
	Mobiscar
	Санкт-Петербург, СПб
14 июня 2025	Текущий ремонт
119 283 км	Дилер
	Санкт-Петербург
10 сентября 2025	Визит на сервис
134 930 км	СТО ЕвроАвто
	Санкт-Петербург
17 февраля 2026	Визит на сервис
154 835 км	СТО ЕвроАвто
	Санкт-Петербург
18 февраля 2026	Визит на сервис
154 865 км	СТО ЕвроАвто
	Санкт-Петербург
5 марта 2026	Визит на сервис
156 463 км	СТО ЕвроАвто
	Санкт-Петербург

1 владелец



1 марта 2020 — н.в. • 6 лет 4 месяца • Физлицо • Санкт-Петербург

Коммерческое использование

● Не найдено разрешение на работу в такси

Мы проверили региональные реестры выданных разрешений.

● Не найдены сведения об использовании в каршеринге

Мы проверили базы данных каршеринговых компаний.

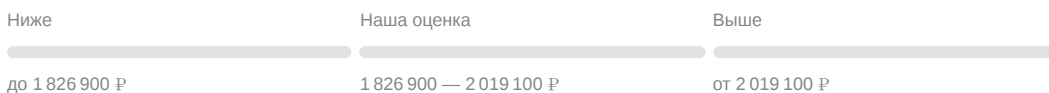
● Не найдены сведения о лизинге

Мы проверили базы данных «Федресурс» и страховых компаний.

Цена

1 903 000 ₽ — наша оценка

Изучили отчёт и фотографии, чтобы определить наиболее вероятную цену продажи этой машины.



История продаж

Мы проверили, продаётся ли этот автомобиль сейчас и продавался ли раньше.

Не продавался на Авито

Нет сведений об участии в торгах

По данным наших партнёров «Торги России» и «Мигторг».

[Подробнее в онлайн-отчёте](#)