



Посмотреть
на сайте

Отчёт от 11 мая 2026 года

NISSAN QASHQAI J11, 2021

VIN: Z8NFBAJ11ES127416

Госномер: O197TO198

Номер кузова:

Z8NFBAJ11ES127416

Номер двигателя: MR20699539W

Тип ПТС: Электронный

Номер СТС: 9932985202

Год выпуска: 2021

Тип ТС: Легковой универсал

Цвет: Черный

Объём двигателя: 1997 см³

Мощность: 144 л.с.

Последний пробег: 75 607 км

При осмотре автомобиля всегда сверяйте данные ПТС и VIN с указанными в отчёте.

Рекомендуем перед покупкой автомобиля [купить отчёт повторно](#), чтобы получить актуальную информацию.

Недостатки

⚠ Был в ДТП

⚠ Был кузовной ремонт

Прочее

ℹ Не продавался на Авито

ℹ 12 записей в истории эксплуатации

ℹ Пробег — 75 607 км

ℹ Не найдены сведения о техосмотрах

Преимущества

✔ Не найдены ограничения на регистрацию

✔ Нет сведений о розыске

✔ Залог не найден

✔ 1 владелец

✔ Не найдены расчёты стоимости ремонта

✔ Не найдены сведения о страховых выплатах

✔ Нет сведений о продаже на аукционах аварийных автомобилей

✔ Не найдено разрешение на работу в такси

✔ Не найдены сведения об использовании в каршеринге

✔ Нет сведений об арбитражных делах

✔ Нет сведений об участии в торгах

✔ Сведения об отзывных кампаниях не найдены

✔ **Не найдены ограничения на регистрацию**

Мы проверили базы данных судебных приставов.

✔ **Нет сведений о розыске**

Мы проверили официальные базы данных.

✔ **Залог не найден**

Информация получена из единой информационной системы нотариата (ФНП), последнее обновление 11.05.2026 11:32. Базы могли быть не обновлены или банки не передали информацию о залоге в ФНП, поэтому гарантированную информацию о наличии залога получите у нотариуса непосредственно перед сделкой.

✔ **1 владелец**

По состоянию на 31 марта 2026 года

Период владения: 10 апреля 2021 — н.в.

Срок владения: 5 лет 2 месяца

Тип владельца: Физическое лицо

Место регистрации: Санкт-Петербург

! Был в ДТП

В отчёт могут не попасть аварии, которые произошли раньше 2015 года.

30 ноября 2025 года в 17:40

Тип происшествия: Наезд на препятствие

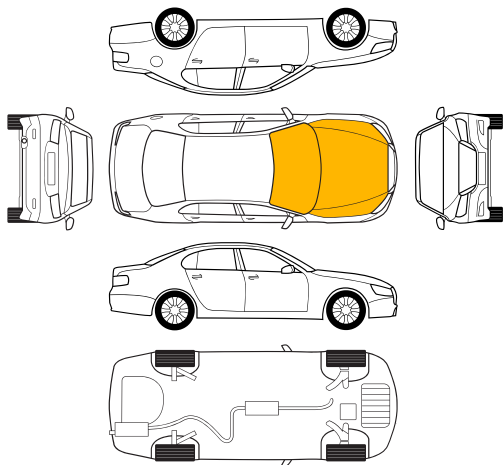
Состояние авто после ДТП: Повреждено

NISSAN QASHQAI J11 — автомобиль из отчёта

Повреждения

Капот

Больше данных о повреждениях могут быть [в отчёте об авто](#) — проверьте расчёты стоимости ремонта и страховые выплаты



- Без изменения геометрии элементов кузова и эксплуатационных характеристик автомобиля

✓ Не найдены расчёты стоимости ремонта

Мы проверили базы данных страховых компаний, независимых оценщиков, дилеров и СТО.

✓ Не найдены сведения о страховых выплатах

Информация о повреждениях может быть в блоке «ДТП».

✓ Нет сведений о продаже на аукционах аварийных автомобилей

Мы проверили базы данных наших партнёров.

Не найдены сведения о диагностике

Наши партнёры не осматривали автомобиль.

✓ Не найдено разрешение на работу в такси

Мы проверили региональные реестры выданных разрешений.

✓ Не найдены сведения об использовании в каршеринге

Мы проверили базы данных каршеринговых компаний.

✓ Не найдены сведения о лизинге

Мы проверили базы данных «Федресурс» и страховых компаний.

✓ Нет сведений об арбитражных делах

Данные предоставлены реестром арбитражных дел.

✓ Нет сведений об участии в торгах

По данным наших партнёров «Торги России» и «Мигторг».

Уникальные данные

i Не продавался на Авито

Мы проверили, продаётся ли этот автомобиль сейчас и продавался ли раньше.

Уникальные данные

Авито Оценка — 2 003 700 ₽

Наиболее вероятная цена продажи конкретного автомобиля. Учитываются данные о машине, информация из Автотеки и состояние рынка.

Похожие авто продавали на Авито за 1 100 060 — 2 450 000 ₽

Этот автомобиль оценивается в 1 829 400 — 2 083 800 ₽

12 записей в истории эксплуатации

В истории эксплуатации найдено 12 событий и 1 владелец.



Посмотреть историю на сайте

Первая продажа

13 марта 2021 • Пробег 0 км • Дилер • Санкт-Петербург

Визит на сервис

9 апреля 2021 • Дилер • Санкт-Петербург

Предпродажная подготовка;

Период владения:

10 апреля 2021 — н.в.

Срок владения:

5 лет 2 месяца

Тип владельца:

Физическое лицо

Место регистрации:

Санкт-Петербург

Первичная регистрация

10 апреля 2021 • Данные о регистрации • Санкт-Петербург

Установка доп. оборудования

10 апреля 2021 • Дилер • Санкт-Петербург

Подключение видеорегистратора;

Установка доп. оборудования

10 апреля 2021 • Дилер • Санкт-Петербург

Ковры в салон - установка; Сетка защитная для радиатора - установка; Обработка Антишум - арки/днище;

Регламентное ТО

6 июня 2021 • Пробег 2 310 км • Дилер • Санкт-Петербург

ТО-0 по акции;

Регламентное ТО

15 февраля 2022 • Пробег 14 904 км • Дилер • Санкт-Петербург

Масло и масляный фильтр ДВС (с предварительной проверкой уровня) - Замена; Приводные ремни и шкивы - Проверка; Направление света фар - проверка; Тормозная система - Проверка (Включая ст. тормоз и вак. усил); Система охлаждения двигателя - Проверка; ДИАГНОСТИКА СИСТЕМЫ УПРАВЛЕНИЯ ДВС, СЧИТЫВАНИЕ ОШИБОК .; Проверка/замена фильтра салона; Инспекционный осмотр кузова; Воздушный фильтр ДВС - проверка/замена; Ходовая часть и рул. управление - Проверка; Защита картера с\у;

Регламентное ТО

23 февраля 2023 • Пробег 17 092 км • Дилер • Санкт-Петербург

Техническая мойка, ТО-2, Считывание кодов неисправностей, защита картера с/у, Мойка ПРЕМИУМ с кварцевым покрытием, Лампа ПТФ передняя левая - с/у или замена, Чистка и адаптация д/з, Замена передних тормозных колодок, Чистка скоб передних суппортов, Чистка задних тормозных суппортов, Смазка развалных болтов, Развал схождения 2 оси

Регламентное ТО

16 декабря 2023 • Пробег 43 807 км • Дилер • Санкт-Петербург

Регламентное ТО

4 ноября 2024 • Пробег 57 521 км • Дилер • Санкт-Петербург

ДТП

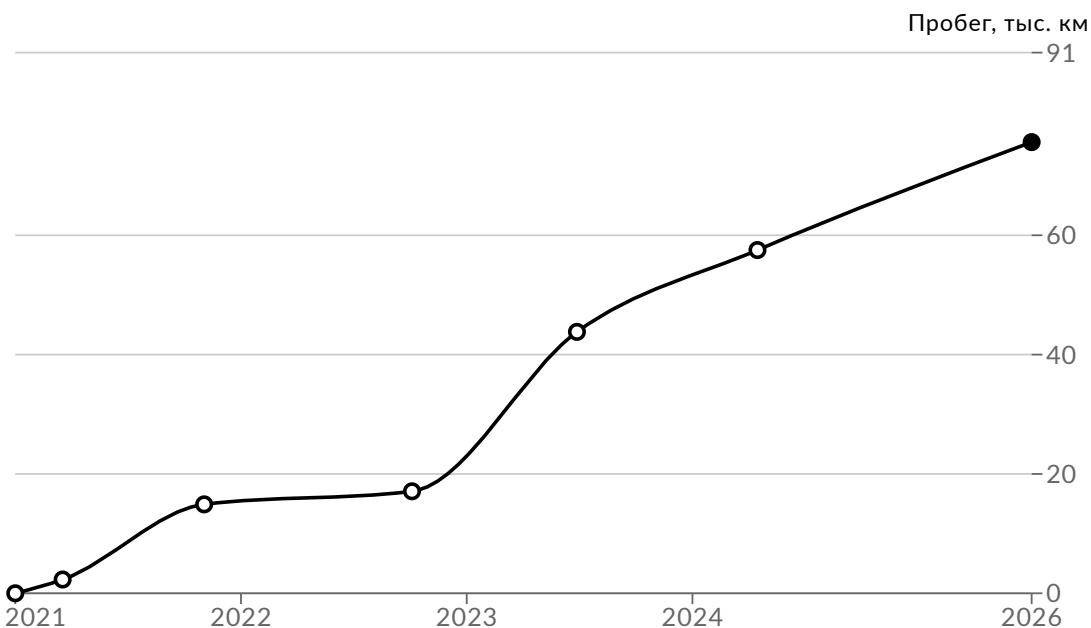
30 ноября 2025 • Данные о ДТП • Ленинградская область

Кузовной ремонт

11 марта 2026 • Пробег 75 607 км • Дилер • Санкт-Петербург

Пробег

Последнее зафиксированное значение пробега 75 607 км.



1 владелец

Не найдены сведения о техосмотрах

Сведения от наших партнёров — дилеров и СТО.

Легковые автомобили должны проходить техосмотр при регистрации на нового владельца (для авто старше 4 лет), проведении тюнинга, замене основных запчастей и агрегатов, выезде в страны Евросоюза.

Периодичность прохождения техосмотра для такси: первые 5 лет — раз в год, старше 5 лет — каждые полгода.

Нет сведений о ввозе из-за границы

Мы проверили официальные базы данных.

Не найден полис ОСАГО

Мы проверили базу данных Российского союза автостраховщиков. Возможно, на автомобиле не ездили в последнее время. Иногда так бывает, если машину приобрели для перепродажи и новый собственник не зарегистрировал её в ГИБДД.

Есть электронный ПТС

Такой выдают с 2020 года вместо бумажного. Сведения в ЭПТС нельзя подделать.

Статус паспорта: действующий

Утилизационный сбор: Российская Федерация - уплачен

Таможенное оформление: Отсутствует

Таможенные ограничения: Отсутствует

Другие ограничения: Отсутствует

Последнее регистрационное действие: Российская Федерация - Постановка на регистрационный учет - 10.04.2021

Сведения об отзывных кампаниях не найдены

Мы проверили базу данных Росстандарта.

Не получилось расшифровать VIN

О нём нет данных у наших партнёров — дилеров и СТО.

Отчёт и базу данных Автотеки можно использовать только на условиях лицензионного соглашения. Сведения из отчёта не предназначены для перепродажи или передачи третьим лицам.