

BELGEE S50, 2025

VIN: Y4K8824Z3SB207170 Госномер: сейчас нет



Рекомендация

Нет рекомендации

Мы не нашли достаточного количества данных для построения рекомендаций

[Подробнее в онлайн-отчёте](#)



	Юридические риски	Возможны ●
	ДТП и происшествия	Нет ●
	Аварийные аукционы	Нет ●
	Пробег	6 059 км ●
	Владельцы	1 за всё время ●
	История обслуживания	5 записей
	История продаж	2 записи
	Коммерция	Нет ●

Сведения об автомобиле

Данные ПТС

VIN Y4K8824Z3SB207170

Тип ПТС Электронный

Номер кузова Y4K8824Z3SB207170

Тип ТС Легковой седан

Двигатель 1 499 см³ / 122 л.с.

Сведения об отзывных кампаниях не найдены

Мы проверили базу данных Росстандарта.

Нет сведений о ввозе из-за границы

Мы проверили официальные базы данных.

Не найден полис ОСАГО

Мы проверили базу данных Российского союза автостраховщиков. Возможно, на автомобиле не ездили в последнее время. Иногда так бывает, если машину приобрели для перепродажи и новый собственник не зарегистрировал её в ГИБДД.

Юридические риски

Обратите внимание на информацию, которая отмечена оранжевым кружком — её стоит обсудить с продавцом.

● Сведения об ограничениях на регистрацию не проверены

Нет данных.

● Сведения о розыске не проверены

Нет данных.

● Залог не найден

По данным ФНП на 30.06.2026, 12:08. Но базы могли не обновиться, поэтому перед сделкой проверьте наличие залога у нотариуса.

● Нет сведений об арбитражных делах

Данные предоставлены реестром арбитражных дел.

● Не найдены сведения о лизинге

Мы проверили базы данных «Федресурс» и страховых компаний.

● Зарегистрирован в ГИБДД

По состоянию на 31 мая 2026 года

Мы проверили официальные базы данных.

● Есть ЭПТС

Он нужен для заключения договора купли-продажи и регистрации автомобиля в ГИБДД.

Статус паспорта:	действующий
Утилизационный сбор:	Российская Федерация - уплачен
Таможенное оформление:	Отсутствует
Таможенные ограничения:	Отсутствует
Другие ограничения:	Отсутствует
Последнее регистрационное действие:	Российская Федерация - Постановка на регистрационный учет - 22.10.2025

Повреждения автомобиля

ДТП: Не найдено

Страховая выплата: Не найдена

Кузовной ремонт: Не найден

Нет сведений о продаже на аукционах аварийных автомобилей

Мы проверили базы данных наших партнёров.

Что такое аукцион аварийных автомобилей?

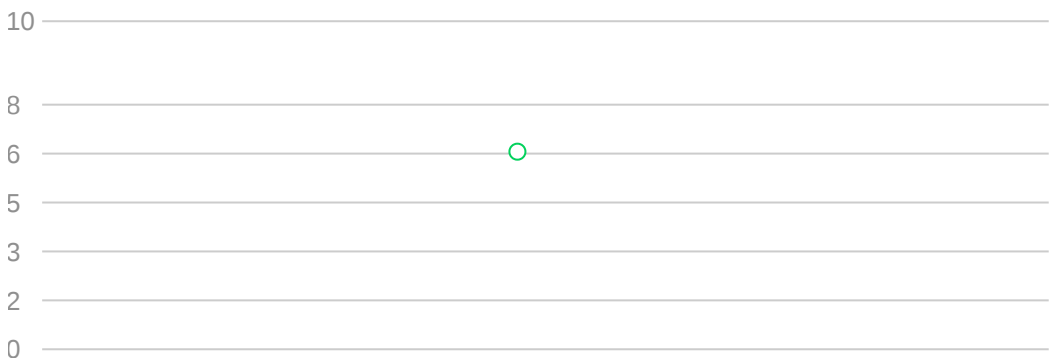
Это место куда попадают автомобили с сильными повреждениями, например после аварии, пожара или стихийного бедствия.

Пробег

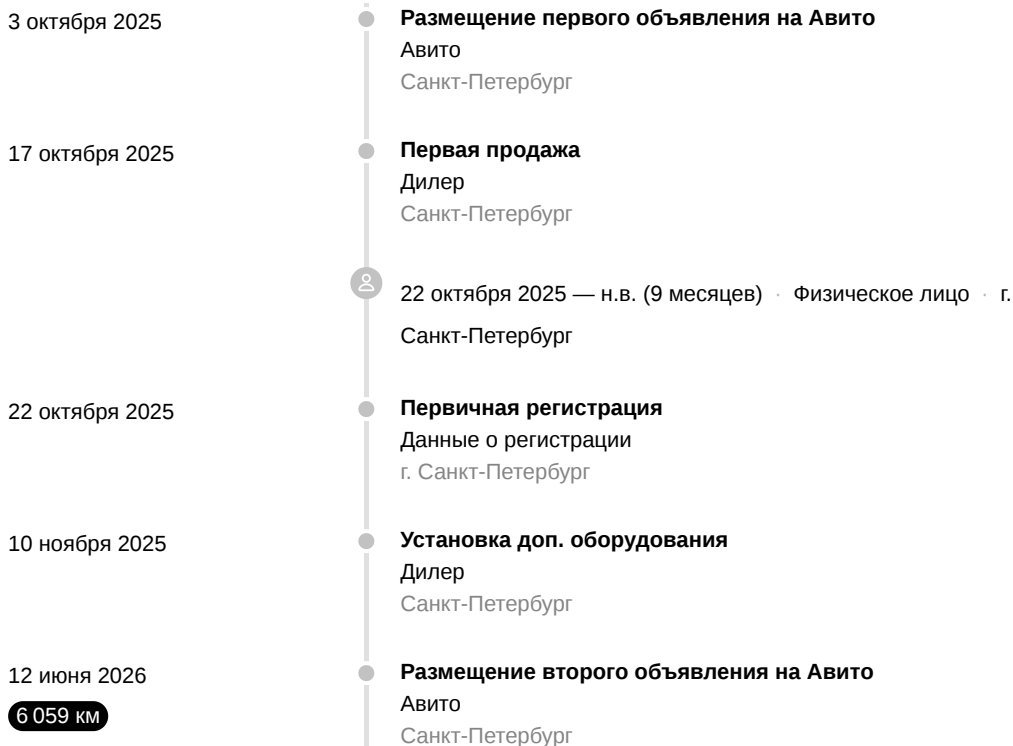
По нашим данным

6 059 км ●

В среднем 6 059 км в год



История эксплуатации



1 владелец

По состоянию на 31 мая 2026 года



22 октября 2025 — н.в. • 9 месяцев • Физлицо • г. Санкт-Петербург

Коммерческое использование

● Не найдено разрешение на работу в такси

Мы проверили региональные реестры выданных разрешений.

● Не найдены сведения об использовании в каршеринге

Мы проверили базы данных каршеринговых компаний.

● Не найдены сведения о лизинге

Мы проверили базы данных «Федресурс» и страховых компаний.

Цена

1 845 000 ₽ — цена в объявлении совпадает с нашей оценкой

Изучили отчёт и фотографии, чтобы определить наиболее вероятную цену продажи этой машины.



История продаж

Мы проверили, продаётся ли этот автомобиль сейчас и продавался ли раньше.

Объявление на Авито

12 июня 2026 года

Цена: 1 845 000 ₽ ↓ 45 000 ₽

Пробег: 6 059 км

Продавец: Дилер

Регион: Санкт-Петербург

Объявление на Авито

3 октября 2025 года

Цена: 2 089 990 ₽

Продавец: Дилер

Регион: Санкт-Петербург

Нет сведений об участии в торгах

По данным наших партнёров «Торги России» и «Мигторг».

[Подробнее в онлайн-отчёте](#)