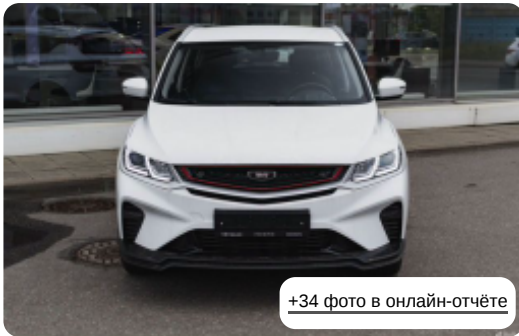


BELGEE X50, 2024

VIN: Y4K8622Z8RB930404 Госномер: E085OK147



Рекомендация

Срочно на осмотр

- Не найдены ДТП и происшествия
- Юридически чист
- Рыночная цена

[Подробнее в онлайн-отчёте](#)



	Юридические риски	Нет ●
	ДТП и происшествия	Нет ●
	Аварийные аукционы	Нет ●
	Пробег	9 725 км ●
	Владельцы	1 за всё время ●
	История обслуживания	4 записи
	История продаж	1 запись
	Коммерция	Нет ●

Сведения об автомобиле

Данные ПТС

VIN Y4K8622Z8RB930404

Госномер E085OK147

Номер ЭПТС 111201003564849

Номер кузова Y4K8622Z8RB930404

Номер двигателя R3WA5705539

Номер СТС 9972776296

Тип ТС Легковой хэтчбек (комби)

Цвет Белый

Двигатель 1 477 см³ / 149 л.с.

Сведения об отзывных кампаниях не найдены

Мы проверили базу данных Росстандарта.

Нет сведений о ввозе из-за границы

Мы проверили официальные базы данных.

Есть полис ОСАГО

Данные предоставлены реестром полисов ОСАГО.

Юридические риски

Судя по нашим данным, это юридически чистый автомобиль: вы сможете поставить его на учёт в ГИБДД и ездить на нём.

● Не найдены ограничения на регистрацию

Мы проверили базы данных судебных приставов.

● Нет сведений о розыске

Мы проверили официальные базы данных.

● Залог не найден

По данным ФНП на 24.06.2026, 16:27. Но базы могли не обновиться, поэтому перед сделкой проверьте наличие залога у нотариуса.

● Нет сведений об арбитражных делах

Данные предоставлены реестром арбитражных дел.

● Не найдены сведения о лизинге

Мы проверили базы данных «Федресурс» и страховых компаний.

● Зарегистрирован в ГИБДД

Мы проверили официальные базы данных.

● Есть ЭПТС

Он нужен для заключения договора купли-продажи и регистрации автомобиля в ГИБДД.

Номер ЭПТС:	111201003564849
Статус паспорта:	действующий
Утилизационный сбор:	Российская Федерация - уплачен
Таможенное оформление:	Отсутствует
Таможенные ограничения:	Отсутствует
Другие ограничения:	Отсутствует
Последнее регистрационное действие:	Российская Федерация - Постановка на регистрационный учет - 13.11.2024

Повреждения автомобиля

ДТП: Не найдено

Страховая выплата: Не найдена

Кузовной ремонт: Не найден

Нет сведений о продаже на аукционах аварийных автомобилей

Мы проверили базы данных наших партнёров.

Что такое аукцион аварийных автомобилей?

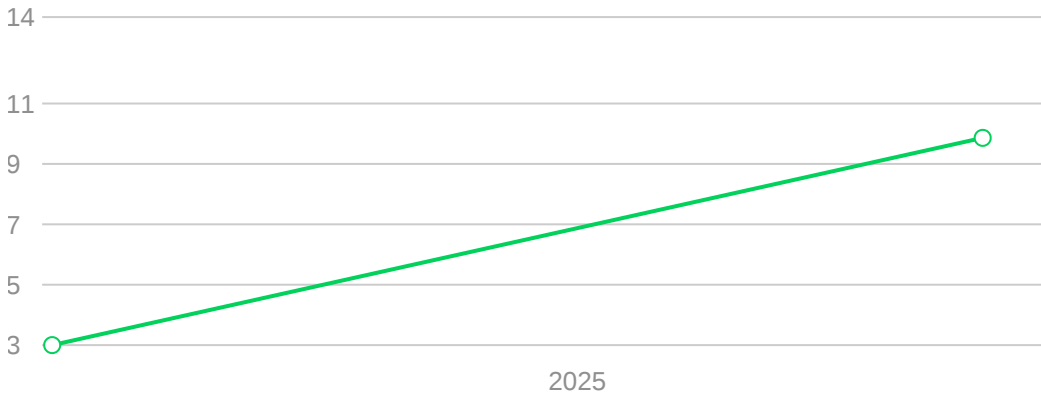
Это место куда попадают автомобили с сильными повреждениями, например после аварии, пожара или стихийного бедствия.

Пробег

По нашим данным

9 725 км ●

В среднем 9 725 км в год



История эксплуатации

- | | |
|------------------|--|
| 15 октября 2024 | ● Размещение первого объявления на Авито
Авито
Санкт-Петербург |
| | ● 13 ноября 2024 — н.в. (1 год 8 месяцев) · Физическое лицо · Ленинградская область |
| 13 ноября 2024 | ● Первичная регистрация
Данные о регистрации
Ленинградская область |
| 10 февраля 2025 | ● Регламентное ТО
Максимум
Санкт-Петербург |
| 29 сентября 2025 | ● Регламентное ТО
Дилер
Санкт-Петербург |

1 владелец

- 13 ноября 2024 — н.в. • 1 год 8 месяцев • Физлицо • Ленинградская область

Коммерческое использование

- **Не найдено разрешение на работу в такси**

Мы проверили региональные реестры выданных разрешений.

● Не найдены сведения об использовании в каршеринге

Мы проверили базы данных каршеринговых компаний.

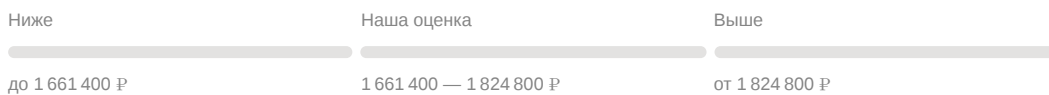
● Не найдены сведения о лизинге

Мы проверили базы данных «Федресурс» и страховых компаний.

Цена

1 737 900 ₽ — наша оценка

Изучили отчёт и фотографии, чтобы определить наиболее вероятную цену продажи этой машины.



История продаж

Мы проверили, продаётся ли этот автомобиль сейчас и продавался ли раньше.

Объявление на Авито

15 октября 2024 года

Цена: 2 456 000 ₽ ↑ 112 010 ₽

Продавец: Дилер

Регион: Санкт-Петербург

Нет сведений об участии в торгах

По данным наших партнёров «Торги России» и «Мигторг».

[Подробнее в онлайн-отчёте](#)