

BELGEE X50, 2025

VIN: Y4K8622Z7SB938404 Госномер: сейчас нет



Рекомендация

Нет рекомендации

Мы не нашли достаточного количества данных для построения рекомендаций

[Подробнее в онлайн-отчёте](#)



 Юридические риски	Возможны ●
 Владельцы	1, юрлицо ●
 ДТП и происшествия	Нет ●
 Аварийные аукционы	Нет ●
 История обслуживания	2 записи
 История продаж	1 запись
 Коммерция	Нет ●

Сведения об автомобиле

Данные ПТС

VIN Y4K8622Z7SB938404

Тип ПТС Электронный

Номер кузова Y4K8622Z7SB938404

Тип ТС Легковой хэтчбек (комби)

Двигатель 1 477 см³ / 149 л.с.

Сведения об отзывных кампаниях не найдены

Мы проверили базу данных Росстандарта.

Нет сведений о ввозе из-за границы

Мы проверили официальные базы данных.

Есть полис ОСАГО

Данные предоставлены реестром полисов ОСАГО.

Юридические риски

Обратите внимание на информацию, которая отмечена оранжевым кружком — её стоит обсудить с продавцом.

● Сведения об ограничениях на регистрацию не проверены

Нет данных.

● Нет сведений о розыске

По данным на 19.01.2026

● Залог не найден

По данным ФНП на 05.06.2026, 10:13. Но базы могли не обновиться, поэтому перед сделкой проверьте наличие залога у нотариуса.

● Нет сведений об арбитражных делах

Данные предоставлены реестром арбитражных дел.

● Не найдены сведения о лизинге

Мы проверили базы данных «Федресурс» и страховых компаний.

● Зарегистрирован в ГИБДД

По состоянию на 30 апреля 2026 года

Мы проверили официальные базы данных.

● Есть ЭПТС

Он нужен для заключения договора купли-продажи и регистрации автомобиля в ГИБДД.

Статус паспорта:	действующий
Утилизационный сбор:	Российская Федерация - уплачен
Таможенное оформление:	Отсутствует
Таможенные ограничения:	Отсутствует
Другие ограничения:	Отсутствует
Последнее регистрационное действие:	Российская Федерация - Постановка на регистрационный учет - 24.11.2025

Повреждения автомобиля

ДТП: Не найдено

Страховая выплата: Не найдена

Кузовной ремонт: Не найден

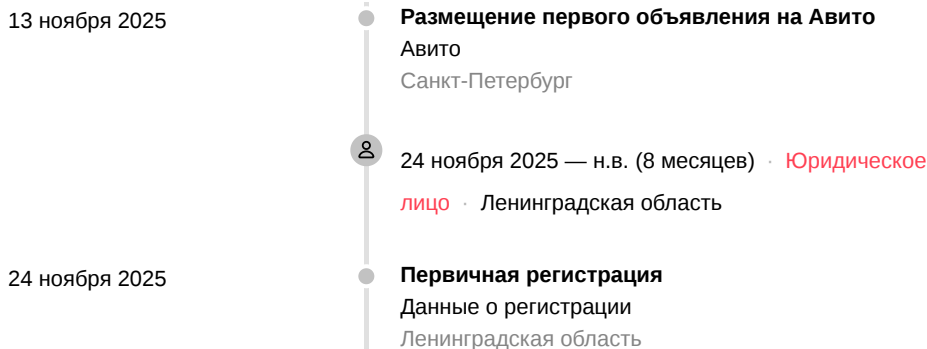
Нет сведений о продаже на аукционах аварийных автомобилей

Мы проверили базы данных наших партнёров.

Что такое аукцион аварийных автомобилей?

Это место куда попадают автомобили с сильными повреждениями, например после аварии, пожара или стихийного бедствия.

История эксплуатации



1 владелец

По состоянию на 30 апреля 2026 года

Автомобилем владело юридическое лицо. Износ у таких машин, как правило, выше.



24 ноября 2025 — н.в. • 8 месяцев • **Юрлицо** • Ленинградская область • ООО "ИАТ НЕО"

Коммерческое использование

● Не найдено разрешение на работу в такси

Мы проверили региональные реестры выданных разрешений.

● Не найдены сведения об использовании в каршеринге

Мы проверили базы данных каршеринговых компаний.

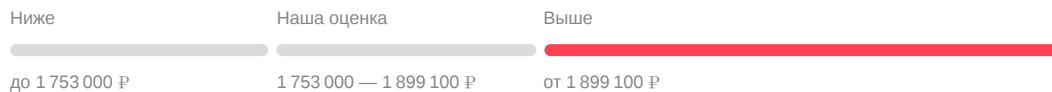
● Не найдены сведения о лизинге

Мы проверили базы данных «Федресурс» и страховых компаний.

Цена

2 690 190 ₽ — цена в объявлении выше нашей оценки

Изучили отчёт и фотографии, чтобы определить наиболее вероятную цену продажи этой машины.



История продаж

Мы проверили, продаётся ли этот автомобиль сейчас и продавался ли раньше.

Объявление на Авито

13 ноября 2025 года

Цена: 2 690 190 ₽

Продавец: Дилер

Регион: Санкт-Петербург

Нет сведений об участии в торгах

По данным наших партнёров «Торги России» и «Мигторг».

[Подробнее в онлайн-отчёте](#)