

BELGEE X50, 2024

VIN: Y4K8622Z3RB934182 Госномер: H567HB10

Рекомендация

Можно осмотреть

- Найдены расчёты стоимости ремонта
- Был кузовной ремонт
- Не найдены ограничения на регистрацию
- Нет сведений о продаже на аукционе аварийных автомобилей

[Подробнее в онлайн-отчёте](#)



	ДТП и происшествия	Есть, 1 ●
	Владельцы	1, юрлицо ●
	Юридические риски	Нет ●
	Аварийные аукционы	Нет ●
	Пробег	90 381 км ●
	История обслуживания	15 записей
	История продаж	0 записей
	Коммерция	Нет ●

Сведения об автомобиле

Данные ПТС

VIN Y4K8622Z3RB934182

Госномер H567HB10

Номер ЭПТС 111201003739001

Номер кузова Y4K8622Z3RB934182

Номер двигателя R3WA5705126

Номер СТС 9966595756

Тип ТС Легковой хэтчбек (комби)

Цвет Серый

Двигатель 1 477 см³ / 149 л.с.

Сведения об отзывных кампаниях не найдены

Мы проверили базу данных Росстандарта.

Нет сведений о ввозе из-за границы

Мы проверили официальные базы данных.

Есть полис ОСАГО

Данные предоставлены реестром полисов ОСАГО.

Юридические риски

Судя по нашим данным, это юридически чистый автомобиль: вы сможете поставить его на учёт в ГИБДД и ездить на нём.

● Не найдены ограничения на регистрацию

По данным на 16.03.2026

● Нет сведений о розыске

По данным на 17.03.2026

● Залог не найден

По данным ФНП на 27.06.2026, 11:04. Но базы могли не обновиться, поэтому перед сделкой проверьте наличие залога у нотариуса.

● **Нет сведений об арбитражных делах**

Данные предоставлены реестром арбитражных дел.

● **Не найдены сведения о лизинге**

Мы проверили базы данных «Федресурс» и страховых компаний.

● **Зарегистрирован в ГИБДД**

По состоянию на 31 мая 2026 года

Мы проверили официальные базы данных.

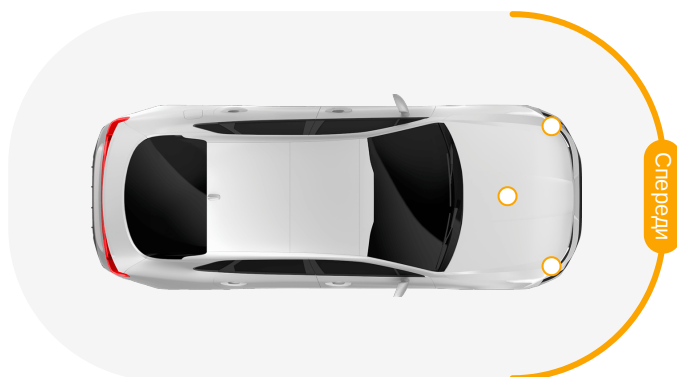
● **Есть ЭПТС**

Он нужен для заключения договора купли-продажи и регистрации автомобиля в ГИБДД.

Номер ЭПТС:	111201003739001
Статус паспорта:	действующий
Утилизационный сбор:	Российская Федерация - уплачен
Таможенное оформление:	Отсутствует
Таможенные ограничения:	Отсутствует
Другие ограничения:	Отсутствует
Последнее регистрационное действие:	Российская Федерация - Постановка на регистрационный учет - 19.06.2026

Повреждения автомобиля

Первое происшествие



● **Расчёт стоимости ремонта**

Источник Audatex • 100 000 – 150 000 ₽

● **Кузовной ремонт**

Расчёт стоимости ремонта от 31 августа 2025 года

Источник Audatex: 100 000 – 150 000 ₽

Детализация стоимости

Стоимость окраски: до 10 000 ₽

Стоимость механических работ: до 10 000 ₽
Стоимость запасных частей: 75 000 – 100 000 ₽
Общая стоимость: 100 000 – 150 000 ₽

Окраска новой детали K1R (ступень AZT окраски пластиковой детали)

Бампер передний верхняя часть окраска новой детали

Вспомогательные работы (демонтаж/монтаж, чистка, устранение перекосов и пр.)

Бампер передний верхняя часть
Бампер передний
Облицовка нижняя бампера переднего
Рамка радиатора
Бампер передний - снятие/установка
Бампер передний - заменить
Рама радиатора - снятие/установка
Жидкостный радиатор - снятие/установка
Система охлаждения - опорожнить/заправить
Крышка моторного отсека в снятии/установке
Воздушный фильтр в сборе снятие/установка
Поперечина бампер передний - снятие/установка

Кузовной ремонт от 30 ноября 2025 года

Сервис: Дилер, Санкт-Петербург

Выполненные работы:

AZT подготовительная окрасочная работа, AZT подготовительная окрасочная работа, БАМПЕР П - ЗАМЕНИТЬ (БАМПЕР СНЯТ) ВКЛ: РЕШЁТКА БАМПЕРА И НЕОБХОДИМЫЕ СЪЕМНЫЕ ДЕТАЛИ - С/У, БАМПЕР П - С/У, ДВЕРЬ П Л - ЗАМЕНИТЬ ВКЛ: ДВЕРЬ И ВСЕ НЕОБХОДИМЫЕ СЪЕМНЫЕ ДЕТАЛИ - С/У И ПРИ НЕОБХОДИМОСТИ ЗАМЕНИТЬ

Кузовной ремонт от 30 ноября 2025 года

Сервис: Дилер, Санкт-Петербург

Выполненные работы:

Лобовое стекло - с/у вкл: оба рычага с/очистителя и решетка обтекатель - с/у, дверь п л - заменить вкл: дверь и все необходимые съемные детали - с/у и при необходимости заменить

Нет сведений о продаже на аукционах аварийных автомобилей

Мы проверили базы данных наших партнёров.

Что такое аукцион аварийных автомобилей?

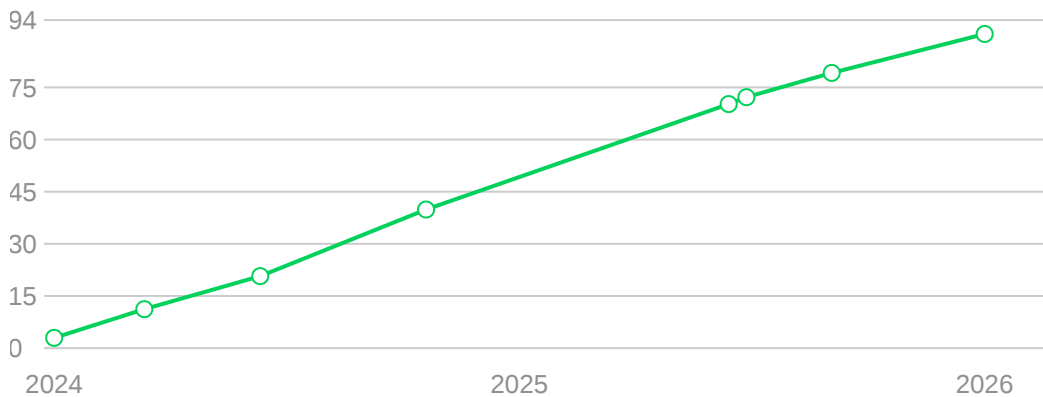
Это место куда попадают автомобили с сильными повреждениями, например после аварии, пожара или стихийного бедствия.

Пробег

По нашим данным

90 381 км ●

В среднем 45 190 км в год



История эксплуатации

4 сентября 2024

● **Первая продажа**
Дилер
Санкт-Петербург



5 сентября 2024 — н.в. (1 год 10 месяцев) · **Юридическое**
лицо ·

5 сентября 2024

● **Первичная регистрация**
Данные о регистрации

26 сентября 2024

2 950 км

● **Текущий ремонт**
Дилер
Санкт-Петербург

21 ноября 2024

11 200 км

● **Текущий ремонт**
Дилер
Санкт-Петербург

21 ноября 2024

11 200 км

● **Текущий ремонт**
Дилер
Санкт-Петербург

1 февраля 2025

20 703 км

● **Текущий ремонт**
Дилер
Санкт-Петербург

20 апреля 2025

20 703 км

● **Визит на сервис**
Дилер
Санкт-Петербург

15 мая 2025

39 874 км

● **Текущий ремонт**
Дилер

	Санкт-Петербург
31 августа 2025 23 562 км	Расчет стоимости ремонта Audatex
19 ноября 2025 70 208 км	Регламентное ТО Дилер Санкт-Петербург
30 ноября 2025 72 199 км	Кузовной ремонт Дилер Санкт-Петербург
30 ноября 2025 72 199 км	Кузовной ремонт Дилер Санкт-Петербург
22 января 2026 79 178 км	Регламентное ТО Дилер Санкт-Петербург
27 апреля 2026 90 381 км	Регламентное ТО Дилер Санкт-Петербург
27 апреля 2026 90 381 км	Текущий ремонт Дилер Санкт-Петербург

1 владелец

По состоянию на 31 мая 2026 года

Автомобилем владело юридическое лицо. Износ у таких машин, как правило, выше.



5 сентября 2024 — н.в. • 1 год 10 месяцев • Юрлицо

Коммерческое использование

● Не найдено разрешение на работу в такси

Мы проверили региональные реестры выданных разрешений.

● Не найдены сведения об использовании в каршеринге

Мы проверили базы данных каршеринговых компаний.

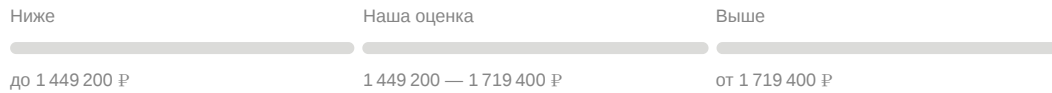
● Не найдены сведения о лизинге

Мы проверили базы данных «Федресурс» и страховых компаний.

Цена

1 509 600 ₽ — наша оценка

Изучили отчёт и фотографии, чтобы определить наиболее вероятную цену продажи этой машины.



История продаж

Мы проверили, продаётся ли этот автомобиль сейчас и продавался ли раньше.

Не продавался на Авито

Нет сведений об участии в торгах

По данным наших партнёров «Торги России» и «Мигторг».

[Подробнее в онлайн-отчёте](#)