



Посмотреть
на сайте

Отчёт от 21 февраля 2026 года

Naval N9, 2022

VIN: XZGFF07A1NA107911

Госномер: H664KO198

Номер кузова: ОТСУТСТВУЕТ

Тип ПТС: Электронный

Номер СТС: 9948830875

Год выпуска: 2022

Тип ТС: Легковой универсал

Цвет: Серый

Объём двигателя: 1967 см³

Мощность: 217 л.с.

Последний пробег: 70430 км

При осмотре автомобиля всегда сверяйте данные ПТС и VIN с указанными в отчёте.

Рекомендуем перед покупкой автомобиля [купить отчёт повторно](#), чтобы получить актуальную информацию.

Недостатки

⚠ Был в ДТП

⚠ Есть расчёты стоимости ремонта

Прочее

ℹ Не продавался на Авито

ℹ 16 записей в истории эксплуатации

ℹ Пробег — 70430 км

ℹ Не найдены сведения о техосмотрах

Преимущества

✔ Не найдены ограничения на регистрацию

✔ Нет сведений о розыске

✔ Залог не найден

✔ 1 владелец

✔ Не найдены сведения о страховых выплатах

✔ Нет сведений о продаже на аукционах аварийных автомобилей

✔ Не найдено разрешение на работу в такси

✔ Не найдены сведения об использовании в каршеринге

✔ Нет сведений об арбитражных делах

✔ Нет сведений об участии в торгах

✔ Не найдены неоплаченные штрафы

✔ Сведения об отзывных кампаниях не найдены

✔ **Не найдены ограничения на регистрацию**

Мы проверили базы данных судебных приставов.

✔ **Нет сведений о розыске**

Мы проверили официальные базы данных.

✔ **Залог не найден**

Информация получена из единой информационной системы нотариата (ФНП), последнее обновление 21.02.2026 11:40. Базы могли быть не обновлены или банки не передали информацию о залоге в ФНП, поэтому гарантированную информацию о наличии залога получите у нотариуса непосредственно перед сделкой.

✔ **1 владелец**

Период владения: 9 марта 2023 — н.в.

Срок владения: 2 года 11 месяцев

Тип владельца: Физическое лицо

Место регистрации: г. Санкт-Петербург

! Был в ДТП

В отчёт не попадут аварии, которые произошли раньше 2015 года. Узнать о таких ДТП можно в блоке «Расчёты стоимости ремонта».

14 ноября 2025 года в 13:40

Тип происшествия: Столкновение

Состояние авто после ДТП: Повреждено

Количество участников: 2

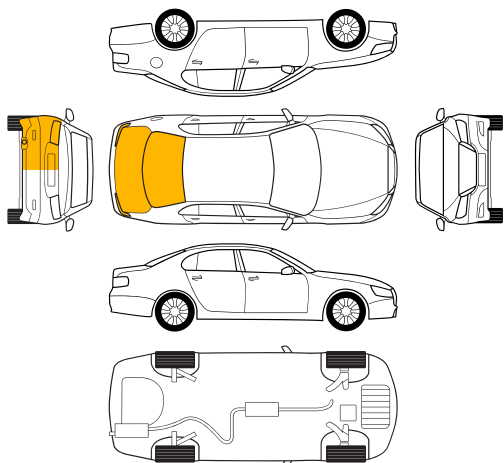
Naval H9 — автомобиль из отчёта

Повреждения

Левая задняя часть бампера

Багажник

Больше данных о повреждениях могут быть [в отчёте об авто](#) — проверьте расчёты стоимости ремонта и страховые выплаты



- Без изменения геометрии элементов кузова и эксплуатационных характеристик автомобиля

! Есть расчёты стоимости ремонта

Мы проверяем, во сколько страховые компании, независимые эксперты, дилеры и СТО оценили восстановление автомобиля после ДТП или иного происшествия. Расчёт не означает, что машину ремонтировали. Информация о выполненных работах может быть в «Истории эксплуатации».

29 августа 2023 года

Стоимость ремонта: 63 090 ₽

Детализация стоимости

Стоимость окраски: 1 540 ₽

Стоимость механических работ: 880 ₽

Стоимость запасных частей: 60 670 ₽

Общая стоимость: 63 090 ₽

Окраска новой детали

Бампер задний окраска новый деталь

Вспомогательные работы (демонтаж/монтаж, чистка, устранение перекосов и пр.)

Бампер задний

Накладка нижняя бампера заднего

Бампер задний - снятие/установка

Бампер задний - замена (снятие)

23 сентября 2025 года

Стоимость ремонта: 85 132 ₽

Детализация стоимости

Стоимость механических работ: 3 200 ₽

Стоимость запасных частей: 81 932 ₽

Общая стоимость: 85 132 ₽

Вспомогательные работы (демонтаж/монтаж, чистка, устранение перекосов и пр.)

Лобовое стекло

Клей комплект лобового стекла

Датчик дождя

Подготовительное время на транспортное средство

Лобовое стекло - снятие/установка

12 декабря 2025 года

Стоимость ремонта: 136 683 ₽

Детализация стоимости

Стоимость окраски: 4 700 ₽

Стоимость механических работ: 17 550 ₽

Стоимость запасных частей: 114 433 ₽

Общая стоимость: 136 683 ₽

Ремонт

Крышка багажника отремонтировать

D-стойка левая наружная отремонтировать

Мойка кузова

Окраска ремонтная (площадь повреждения детали <20-50%)

Крышка багажника ремонт окраска

Окраска поверхности

D-стойка левая наружная окраска внутренняя деталь

Наценка образец цвета

Окраска новой детали

Бампер задний окраска новый деталь

Кронштейн наружный декоративный передний комплект. Окраска новых деталей

Вспомогательные работы (демонтаж/монтаж, чистка, устранение перекосов и пр.)

Бампер задний	Эмблема крышка задняя снятие/установка
Крепление левое внутреннее бампер задний	Надпись двери задка замена
Кронштейн наружный левый бампер задний	Бампер задний - снятие/установка
Накладка нижняя бампера заднего	Бампер задний - замена (снятие)
Накладка бампера заднего верхнего	Фонарь задний нижний левый снятие/установка
Накладка средняя бампер задний	Крышка багажника - снятие/установка
Эмблема	Обивка нижняя дверь задка снятие/установка
Надпись тип	Накладка крышки багажника - снятие/установка
Надпись "4WD"	Фонарь номерного знака заднего снятие/установка
Задний фонарь нижний	Ручка двери задка снятие/установка
Противотуманный фонарь задний левый	Фонарь задний верхний левый снятие/установка
Кронштейн нижний держатель капота передний кронштейн	Боковая облицовка задняя нижняя левая снятие/установка
Кронштейн нижний держатель капота передний комплект разобрать-собрать/замена	Настил пола багажника - снятие/установка
Подготовительное время на транспортное средство	

✔ Не найдены сведения о страховых выплатах

Информация о повреждениях может быть в блоках «ДТП» и «Расчёты стоимости ремонта».

✔ Нет сведений о продаже на аукционах аварийных автомобилей

Мы проверили базы данных наших партнёров.

Не найдены сведения о диагностике

Наши партнёры не осматривали автомобиль.

✔ Не найдено разрешение на работу в такси

Мы проверили региональные реестры выданных разрешений.

✔ Не найдены сведения об использовании в каршеринге

Мы проверили базы данных каршеринговых компаний.

✔ Не найдены сведения о лизинге

Мы проверили базы данных «Федресурс» и страховых компаний.

✔ Нет сведений об арбитражных делах

Данные предоставлены реестром арбитражных дел.

✔ Нет сведений об участии в торгах

По данным наших партнёров «Торги России» и «Мигторг».

Уникальные данные

i Не продавался на Авито

Мы проверили, продаётся ли этот автомобиль сейчас и продавался ли раньше.

Уникальные данные

Авито Оценка — 2 583 500 ₽

Наиболее вероятная цена продажи конкретного автомобиля. Учитываются данные о машине, информация из Автотеки и состояние рынка.

Похожие авто продавали на Авито за 2 000 000 — 3 650 000 ₽

Этот автомобиль оценивается в 2 480 200 — 2 945 200 ₽

16 записей в истории эксплуатации

В истории эксплуатации найдено 16 событий и 1 владелец.



Посмотреть историю на сайте

Период владения:
9 марта 2023 — н.в.

Срок владения:
2 года 11 месяцев

Тип владельца:
Физическое лицо

Место регистрации:
г. Санкт-Петербург

Первичная регистрация

9 марта 2023 • Пробег 0 км • Данные о регистрации • г. Санкт-Петербург

Визит на сервис

25 мая 2023 • Пробег 5 253 км • Дилер • Санкт-Петербург

Визит на сервис

4 июля 2023 • Пробег 4 016 км • Дилер • Санкт-Петербург

Расчет стоимости ремонта

29 августа 2023 • Audatex

Визит на сервис

14 октября 2023 • Пробег 19 899 км • Дилер • Санкт-Петербург

Визит на сервис

9 января 2024 • Пробег 29 988 км • Дилер • Санкт-Петербург

Визит на сервис

5 февраля 2024 • Пробег 29 989 км • Дилер • Санкт-Петербург

Визит на сервис

7 марта 2024 • Пробег 31 759 км • Дилер • Санкт-Петербург

Визит на сервис

10 апреля 2024 • Пробег 34 862 км • Дилер • Санкт-Петербург

Визит на сервис

7 июля 2024 • Пробег 50 536 км • Дилер • Санкт-Петербург

Визит на сервис

4 октября 2024 • Пробег 59 809 км • Дилер • Санкт-Петербург

Визит на сервис

2 декабря 2024 • Пробег 59 878 км • Дилер • Санкт-Петербург

Визит на сервис

14 января 2025 • Пробег 70 430 км • Дилер • Санкт-Петербург

Расчет стоимости ремонта

23 сентября 2025 • Audatex

ДТП

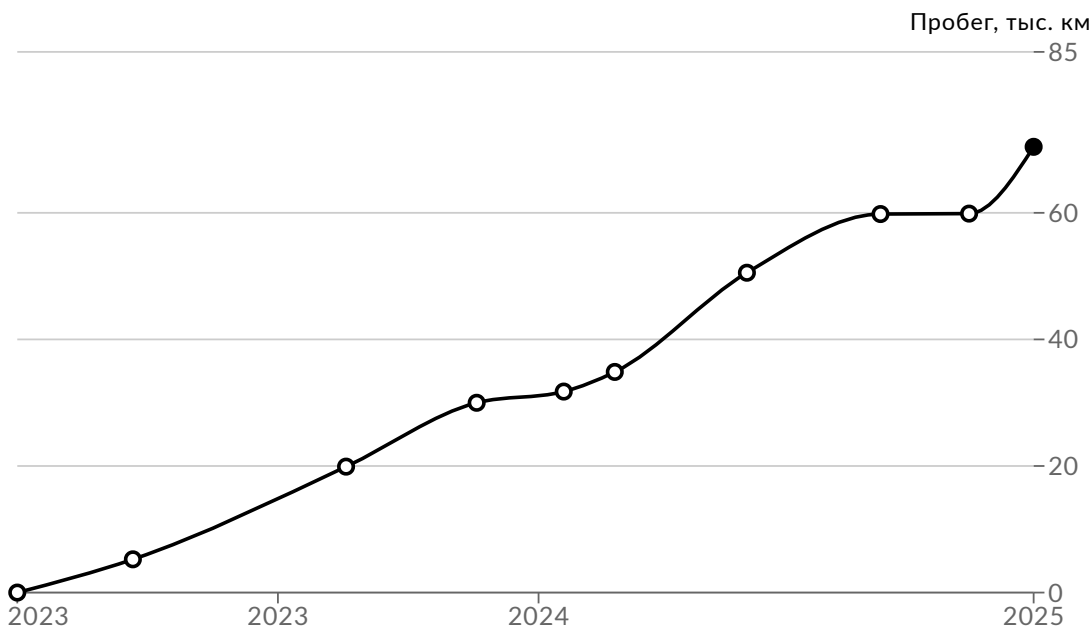
14 ноября 2025 • Данные о ДТП • Санкт-Петербург

Расчет стоимости ремонта

12 декабря 2025 • Audatex

Пробег

Последнее зафиксированное значение пробега 70 430 км.



1 владелец

Не найдены сведения о техосмотрах

Автомобиль ещё не проходил техосмотр так как его возраст менее 4-х лет.

Сведения от наших партнёров — дилеров и СТО.

Легковые автомобили должны проходить техосмотр при регистрации на нового владельца (для авто старше 4 лет), проведении тюнинга, замене основных запчастей и агрегатов, выезде в страны Евросоюза.

Периодичность прохождения техосмотра для такси: первые 5 лет — раз в год, старше 5 лет — каждые полгода.

✓ Не найдены неоплаченные штрафы

Мы проверили базы данных ГИС ГМП.

Нет сведений о ввозе из-за границы

Мы проверили официальные базы данных.

Не найден полис ОСАГО

Мы проверили базу данных Российского союза автостраховщиков. Возможно, на автомобиле не ездили в последнее время. Иногда так бывает, если машину приобрели для перепродажи и новый собственник не зарегистрировал её в ГИБДД.

Есть электронный ПТС

Такой выдают с 2020 года вместо бумажного. Сведения в ЭПТС нельзя подделать.

Статус паспорта: действующий

Утилизационный сбор: Российская Федерация - уплачен

Таможенное оформление: Отсутствует

Таможенные ограничения: Отсутствует

Другие ограничения: Отсутствует

Последнее регистрационное действие: Российская Федерация - Постановка на регистрационный учет - 09.03.2023

Сведения об отзывных кампаниях не найдены

Мы проверили базу данных Росстандарта.

Не получилось расшифровать VIN

О нём нет данных у наших партнёров — дилеров и СТО.

Отчёт и базу данных Автотеки можно использовать только на условиях лицензионного соглашения. Сведения из отчёта не предназначены для перепродажи или передачи третьим лицам.