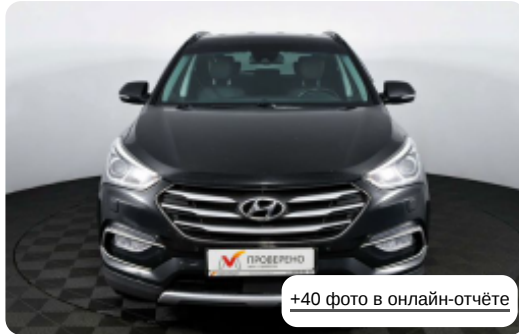


Hyundai SANTA FE, 2016

VIN: XWESU81XDN0000330 Госномер: B150XC198



Рекомендация

Нужен взгляд эксперта

- Есть ДТП с критичными повреждениями
- Найдены расчёты стоимости ремонта
- Не найдены ограничения на регистрацию
- Нет сведений о продаже на аукционе аварийных автомобилей

[Подробнее в онлайн-отчёте](#)



	ДТП и происшествия	Есть, 1 ●
	Владельцы	5, среди них юрлицо ●
	Юридические риски	Нет ●
	Аварийные аукционы	Нет ●
	Пробег	165 791 км ●
	История обслуживания	24 записи
	История продаж	3 записи
	Коммерция	Нет ●

Сведения об автомобиле

Данные ПТС

VIN _____ XWESU81XDN0000330

Госномер _____ B150XC198 • O176KO178

Тип ПТС _____ Оригинал

Номер кузова _____ XWESU81XDN0000330

Номер двигателя _____ GU399703

Номер СТС _____ 9933814516

Тип ТС _____ Легковой универсал

Цвет _____ Черный

Двигатель _____ 2 199 см³ / 199 л.с.

Сведения об отзывных кампаниях не найдены

Мы проверили базу данных Росстандарта.

Расшифровка VIN

Эти данные могут пригодиться, если будете искать запчасти для автомобиля.

Обозначение модели _____ Santa Fe

Дата производства _____ 02.03.2016

Модельный год _____ 2017

Код модели _____ DMW52FC5G

Рынок _____ EUR;GEN

Рынок _____ C40

Еще 11 записей в [онлайн-отчёте](#)

Нет сведений о ввозе из-за границы

Мы проверили официальные базы данных.

Есть полис ОСАГО

Данные предоставлены реестром полисов ОСАГО.

Юридические риски

Судя по нашим данным, это юридически чистый автомобиль: вы сможете поставить его на учёт в ГИБДД и ездить на нём.

- **Не найдены ограничения на регистрацию**

Мы проверили базы данных судебных приставов.

- **Нет сведений о розыске**

Мы проверили официальные базы данных.

- **Залог не найден**

По данным ФНП на 27.05.2026, 14:37. Но базы могли не обновиться, поэтому перед сделкой проверьте наличие залога у нотариуса.

- **Нет сведений об арбитражных делах**

Данные предоставлены реестром арбитражных дел.

- **Не найдены сведения о лизинге**

Мы проверили базы данных «Федресурс» и страховых компаний.

- **Зарегистрирован в ГИБДД**

По состоянию на 30 апреля 2026 года

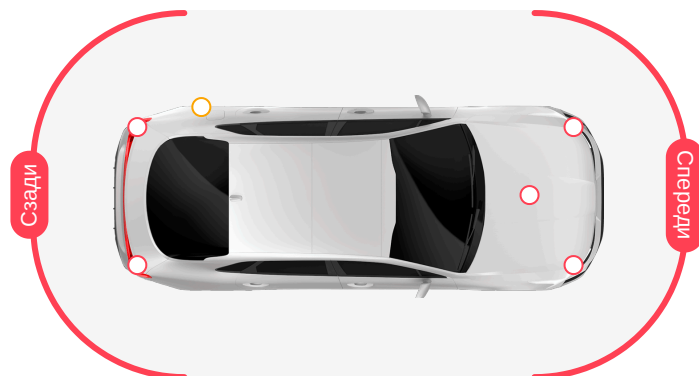
Мы проверили официальные базы данных.

- **Есть ПТС**

Он нужен для заключения договора купли-продажи и регистрации автомобиля в ГИБДД.

Повреждения автомобиля

Первое происшествие от 15 ноября 2018 года



- ДТП: есть повреждения
Санкт-Петербург • Столкновение • 3 участника
- Расчёт стоимости ремонта
Источник Audatex • 300 000 – 400 000 ₽
- Страховая выплата
На потерпевшего • 20 354 ₽
- Страховая выплата
На потерпевшего • 561 893 ₽
- Кузовной ремонт

ДТП от 15 ноября 2018 года

Тип происшествия:

Столкновение

Регион:

Санкт-Петербург

Hyundai SANTA FE — автомобиль из отчёта

Повреждения

Левая задняя часть бампера
Левое заднее крыло
Правая задняя часть бампера
Левая задняя часть бампера
Левая передняя часть
Правая передняя часть
Капот

Сравните повреждения всех участников происшествия с автомобилем из отчёта. Это поможет лучше понять, что именно произошло.

Volvo S60 — другой участник

Повреждения

Левая передняя часть

Правая передняя часть
Правая задняя часть бампера
Левая задняя часть бампера



Opel Astra — другой участник

Повреждения

Правое заднее крыло
Правая задняя часть бампера
Левая задняя часть бампера
Левая передняя часть
Правая передняя часть



Расчёт стоимости ремонта от 17 декабря 2018 года

Источник Audatex: 300 000 – 400 000 ₽

Детализация стоимости

Стоимость окраски:	до 10 000 ₽
Стоимость механических работ:	до 10 000 ₽
Стоимость запасных частей:	300 000 – 400 000 ₽
Общая стоимость:	300 000 – 400 000 ₽

Окраска поверхности

Кронштейн крепления бампера покраска

Окраска новой детали

Бампер покраска новой детали

Работы ЦВР, Работы ЦВР, Работы ЦВР, Работы ЦВР, Работы ЦВР, Работы ЦВР, Работы ЦВР, Работы
ЦВР, Работы ЦВР, Работы ЦВР, Работы ЦВР, Работы ЦВР, Работы ЦВР, Работы ЦВР, Работы ЦВР,
Работы ЦВР, Работы ЦВР, Работы ЦВР, Работы ЦВР, Работы ЦВР, Работы ЦВР, Работы ЦВР, Работы
ЦВР, Работы ЦВР

Нет сведений о продаже на аукционах аварийных автомобилей

Мы проверили базы данных наших партнёров.

Что такое аукцион аварийных автомобилей?

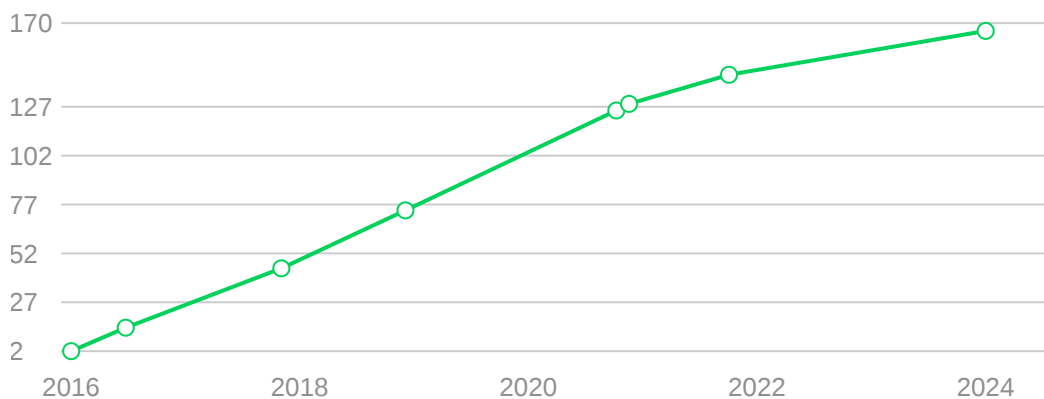
Это место куда попадают автомобили с сильными повреждениями, например после аварии, пожара или стихийного бедствия.

Пробег

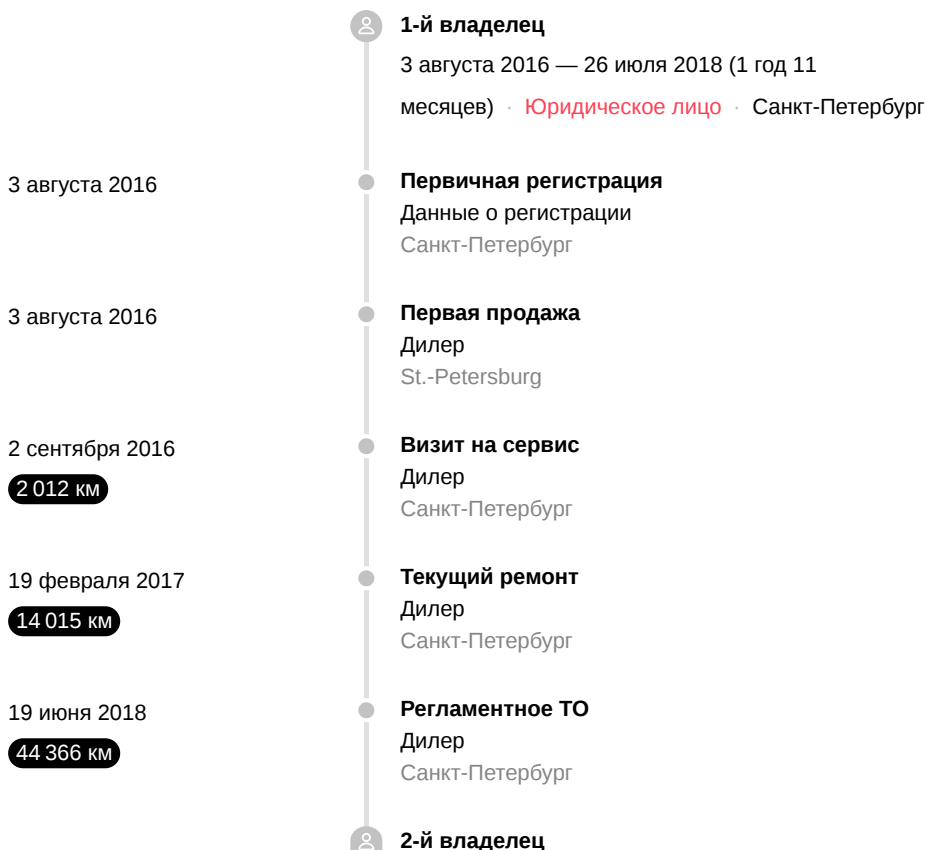
По нашим данным

165 791 км ●

В среднем 20 723 км в год



История эксплуатации



	26 июля 2018 — 26 июля 2019 (1 год) · Юридическое лицо · Санкт-Петербург
26 июля 2018	● Смена владельца Данные о регистрации Санкт-Петербург
15 ноября 2018	● ДТП Данные о ДТП Санкт-Петербург
17 декабря 2018	● Расчет стоимости ремонта Audatex
25 декабря 2018 44 366 км	● Регламентное ТО Дилер Санкт-Петербург
24 января 2019	● Текущий ремонт Дилер Санкт-Петербург
25 января 2019	● Кузовной ремонт Дилер Санкт-Петербург
10 июля 2019 74 000 км	● Размещение первого объявления на Авито Авито Санкт-Петербург
23 июля 2019 74 664 км	● Прохождение технического осмотра Данные о техосмотре
	👤 3-й владелец 26 июля 2019 — 5 февраля 2021 (1 год 7 месяцев) · Юридическое лицо · Санкт-Петербург
26 июля 2019	● Смена владельца Данные о регистрации Санкт-Петербург
	👤 4-й владелец 5 февраля 2021 — 23 июля 2021 (6 месяцев) · Физическое лицо · Санкт-Петербург
5 февраля 2021	● Смена владельца Данные о регистрации Санкт-Петербург
28 апреля 2021 125 101 км	● Оценка авто Дилер Санкт-Петербург
6 июня 2021	● Размещение второго объявления на Авито Авито

128 479 км	Санкт-Петербург
6 июня 2021	Размещение первого объявления на других площадках Объявления на других площадках Санкт-Петербург и ЛО, Санкт-Петербург
128 479 км	
22 июля 2021	Продажа Максимум Санкт-Петербург
128 500 км	
	5-й владелец 23 июля 2021 — н.в. (4 года 11 месяцев) · Физическое лицо · г. Санкт-Петербург
23 июля 2021	Смена владельца Данные о регистрации г. Санкт-Петербург
3 августа 2021	Визит на сервис СТО ЕвроАвто Санкт-Петербург
128 758 км	
17 августа 2021	Визит на сервис СТО ЕвроАвто Санкт-Петербург
128 878 км	
14 апреля 2022	Визит на сервис СТО ЕвроАвто Санкт-Петербург
143 365 км	
22 июня 2024	Визит на сервис СТО ЕвроАвто Санкт-Петербург
165 791 км	

5 владельцев

По состоянию на 30 апреля 2026 года

Автомобилем владело юридическое лицо. Износ у таких машин, как правило, выше.

- 
1-й владелец
 3 августа 2016 — 26 июля 2018 • 1 год 11 месяцев • Юрлицо • Санкт-Петербург • ООО НЕСДИ
-
- 
2-й владелец
 26 июля 2018 — 26 июля 2019 • 1 год • Юрлицо • Санкт-Петербург • ООО НЕСДИ
-
- 
3-й владелец
 26 июля 2019 — 5 февраля 2021 • 1 год 7 месяцев • Юрлицо • Санкт-Петербург • ЕВРОПЛАН АВТО ООО
-
- 
4-й владелец
 5 февраля 2021 — 23 июля 2021 • 6 месяцев • Физлицо • Санкт-Петербург

**5-й владелец**

23 июля 2021 — н.в. • 4 года 11 месяцев • Физлицо • г. Санкт-Петербург

Коммерческое использование**● Не найдено разрешение на работу в такси**

Мы проверили региональные реестры выданных разрешений.

● Не найдены сведения об использовании в каршеринге

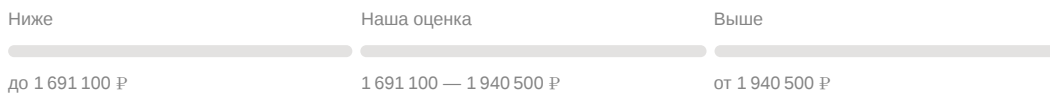
Мы проверили базы данных каршеринговых компаний.

● Не найдены сведения о лизинге

Мы проверили базы данных «Федресурс» и страховых компаний.

Цена**1 834 100 ₽ — наша оценка**

Изучили отчёт и фотографии, чтобы определить наиболее вероятную цену продажи этой машины.

**История продаж**

Мы проверили, продаётся ли этот автомобиль сейчас и продавался ли раньше.

Объявление на другой площадке

6 июня 2021 года

Цена: 1 609 000 ₽
Пробег: 128 479 км
Продавец: Дилер
Регион: Санкт-Петербург и ЛО, Санкт-Петербург

Объявление на Авито

6 июня 2021 года

Цена: 1 609 000 ₽ ↓ 86 000 ₽
Пробег: 128 479 км
Продавец: Дилер
Регион: Санкт-Петербург

Объявление на Авито

10 июля 2019 года

Цена: 1 590 000 ₽
Пробег: 74 000 км
Продавец: Дилер
Регион: Санкт-Петербург

Нет сведений об участии в торгах

По данным наших партнёров «Торги России» и «Мигторг».

[Подробнее в онлайн-отчёте](#)