Автотека
проект Avito

От 12 сент 2026, отчёт готов

KIA SOUL, 2017

VIN: XWEJN811BH0002505 Госномер: У516СР178

Рекомендация

Можно осмотреть

- **Найдены расчёты стоимости ремонта**
- **Был кузовной ремонт**
- **Не найдены ограничения на регистрацию**
- **Нет сведений о продаже на аукционе аварийных автомобилей**

Подробнее в онлайн-отчёте

ДТП и происшествия	Есть, 3
Юридические риски	Нет
Аварийные аукционы	Нет
Пробег	148 897 км
Владельцы	2 за всё время
История обслуживания	18 записей
История продаж	0 записей
Коммерция	Нет

Сведения об автомобиле

Данные ПТС

VIN	XWEJN811BH0002505
Госномер	У516СР178
Номер ПТС	92ОЕ266830
Номер кузова	XWEJN811BH0002505
Номер двигателя	GH838965
Номер СТС	9962764556
Тип ТС	Легковой хэтчбек (комби)
Цвет	Голубой
Двигатель	1 591 см³ / 123 л.с.

Попал под отзывную кампанию

По данным Росстандарта, производитель отозвал модель из-за проблем с деталями или сборкой. В таких случаях ремонт производится бесплатно.

Расшифровка VIN

Эти данные могут пригодиться, если будете искать запчасти для автомобиля.

Дата производства	22.11.2016
Диапазон номеров двигателя	G4FGGH838965
Обозначение модели	Soul
Рынок	CIS
Код модели	B2W5D261F
Модельный год	2017

Еще 11 записей в онлайн-отчёте

Нет сведений о ввозе из-за границы

Мы проверили официальные базы данных.

Есть полис ОСАГО

Данные предоставлены реестром полисов ОСАГО.

Юридические риски

Судя по нашим данным, это юридически чистый автомобиль: вы сможете поставить его на учёт в ГИБДД и ездить на нём.

Не найдены ограничения на регистрацию

Мы проверили базы данных судебных приставов.

Нет сведений о розыске

Мы проверили официальные базы данных.

Залог не найден

По данным ФНП на 12.09.2026, 13:34. Но базы могли не обновиться, поэтому перед сделкой проверьте наличие залога у нотариуса.

Нет сведений об арбитражных делах

Данные предоставлены реестром арбитражных дел.

Не найдены сведения о лизинге

Мы проверили базы данных «Федресурс» и страховых компаний.

Зарегистрирован в ГИБДД

Мы проверили официальные базы данных.

Есть ПТС

Он нужен для заключения договора купли-продажи и регистрации автомобиля в ГИБДД.

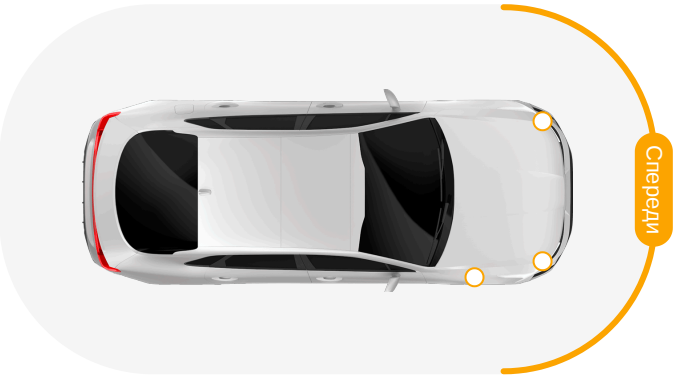
Номер: 92ОЕ266830

Не найдены неоплаченные штрафы

Мы проверили базы данных ГИС ГМП.

Повреждения автомобиля

Первое происшествие



Расчёт стоимости ремонта

Источник Audatex • 13 760 ₽

Расчёт стоимости ремонта от 24 апреля 2017 года

Источник Audatex: 13 760 ₽

Детализация стоимости

Стоимость окраски:	3 956 ₽
Стоимость механических работ:	9 804 ₽
Общая стоимость:	13 760 ₽

Ремонт

Бампер передний отремонтировать

Крыло переднее правое отремонтировать

Окраска ремонтная (площадь повреждения детали <20-50%)

Бампер премиум окраска

Крыло переднее правое ремонт окраска

Вспомогательные работы (демонтаж/монтаж, чистка, устранение перекосов и пр.)

Бампер передний - снятие/установка

Молдинг средний бампера передний с установкой

Решетка радиатора нижняя снятие/установка

Облицовка левая бампера переднего снятие/установка

Облицовка правого бампера переднего снятие/установка

Номерной знак передний - снятие/установка

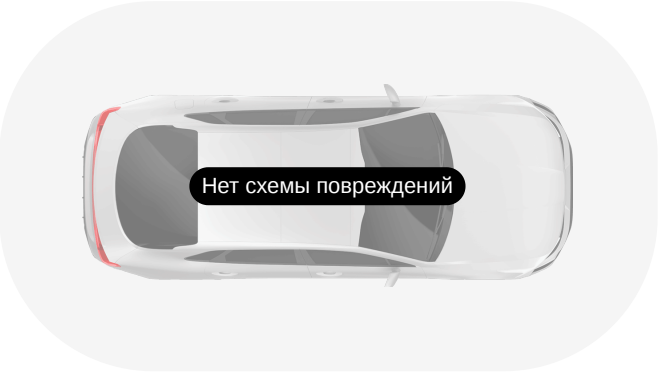
Молдинг нижний переднего бампера снятие/установка

Решетка радиатора верхняя - снятие/установка

Крыло переднее правое - снятие/установка

Аккумуляторная батарея - снятие/установка

Второе происшествие



● Кузовной ремонт

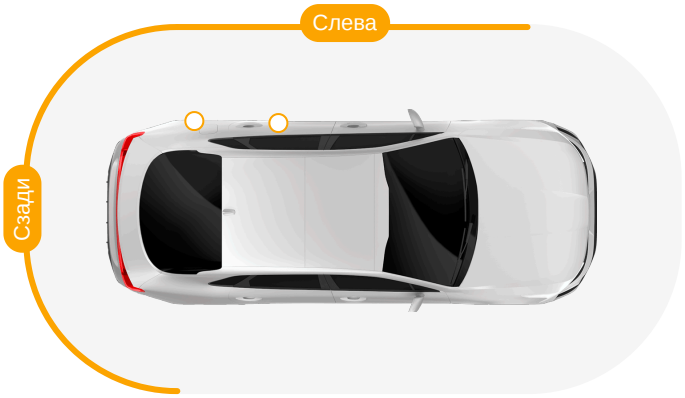
Кузовной ремонт от 17 августа 2020 года

Сервис: Дилер, Санкт-Петербург

Выполненные работы:

СТЕКЛО ВЕТРОВОЕ - ЗАМЕНИТЬ ; Мойка (планировщик)

Третье происшествие от 24 января 2026 года



- ДТП: лёгкие повреждения

  СЗФО, Санкт-Петербург, Невский • Столкновение • 2 участника

ДТП от 24 января 2026 года

Тип происшествия:
Столкновение

Регион:
СЗФО, Санкт-Петербург, Невский

KIA SOUL — автомобиль из отчёта

Повреждения

Левое заднее крыло

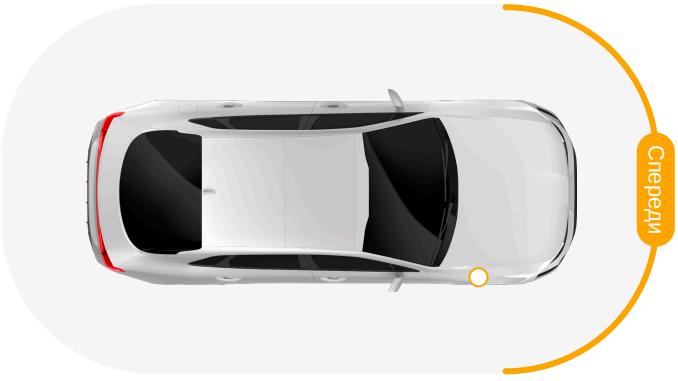
Левая задняя дверь

Сравните повреждения всех участников происшествия с автомобилем из отчёта. Это поможет лучше понять, что именно произошло.

Audi Q3 — другой участник

Повреждения

Правое переднее крыло



Нет сведений о продаже на аукционах аварийных автомобилей

Мы проверили базы данных наших партнёров.

Что такое аукцион аварийных автомобилей?

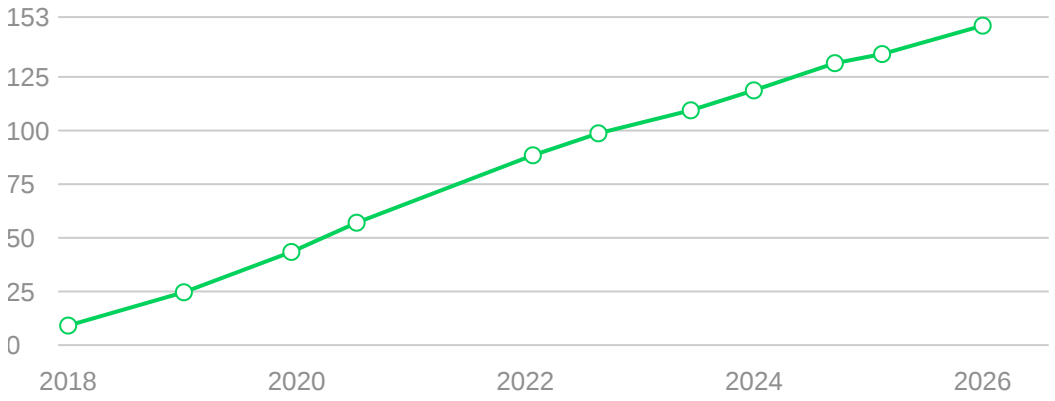
Это место куда попадают автомобили с сильными повреждениями, например после аварии, пожара или стихийного бедствия.

Пробег

По нашим данным

148 897 км

В среднем 16 544 км в год



История эксплуатации

1-й владелец
2 марта 2017 — 15 февраля 2024 (6 лет 11 месяцев) · Физическое лицо · Санкт-Петербург

2 марта 2017
Первичная регистрация
Данные о регистрации
Санкт-Петербург

24 апреля 2017
Расчет стоимости ремонта
Audatex

14 февраля 2018
9 104 км
Визит на сервис
Максимум
Санкт-Петербург

16 февраля 2019
24 635 км
Визит на сервис
Максимум
Санкт-Петербург

23 января 2020
43 423 км
Визит на сервис
Максимум
Санкт-Петербург

20 июля 2020
42 000 км
Ремонт по страховому случаю
Страховая компания
Ленинградская обл

17 августа 2020
57 051 км
Кузовной ремонт
Дилер
Санкт-Петербург

27 февраля 2022
Визит на сервис
Максимум

88 466 км

Санкт-Петербург

23 сентября 2022
98 709 км

Регламентное ТО
Максимум
Санкт-Петербург

20 октября 2022
100 077 км

Текущий ремонт
Максимум
Санкт-Петербург

13 июля 2023
109 431 км

Регламентное ТО
Максимум
Санкт-Петербург

29 января 2024
118 730 км

Прохождение технического осмотра
Данные о техосмотре

2-й владелец
15 февраля 2024 — н.в. (2 года 7 месяцев) · Физическое лицо · г. Санкт-Петербург

15 февраля 2024

Смена владельца
Данные о регистрации
г. Санкт-Петербург

22 февраля 2024
119 431 км

Регламентное ТО
Максимум
Санкт-Петербург

12 октября 2024
131 409 км

Регламентное ТО
Максимум
Санкт-Петербург

11 марта 2025
135 654 км

Ремонт по страховому случаю
Страховая компания
г Санкт-Петербург

24 января 2026
148 897 км

Ремонт по страховому случаю
Страховая компания
г Санкт-Петербург

24 января 2026

ДТП
Данные о ДТП
СЗФО, Санкт-Петербург, Невский

2 владельца

1-й владелец
2 марта 2017 — 15 февраля 2024 • 6 лет 11 месяцев • Физлицо • Санкт-Петербург

2-й владелец
15 февраля 2024 — н.в. • 2 года 7 месяцев • Физлицо • г. Санкт-Петербург

Коммерческое использование

Не найдено разрешение на работу в такси

Мы проверили региональные реестры выданных разрешений.

Не найдены сведения об использовании в каршеринге

Мы проверили базы данных каршеринговых компаний.

Не найдены сведения о лизинге

Мы проверили базы данных «Федресурс» и страховых компаний.

Цена

1 173 300 ₽ — наша оценка

Изучили отчёт и фотографии, чтобы определить наиболее вероятную цену продажи этой машины.

Ниже	Наша оценка	Выше
до 1 126 300 ₽	1 126 300 — 1 331 700 ₽	от 1 331 700 ₽

История продаж

Мы проверили, продаётся ли этот автомобиль сейчас и продавался ли раньше.

Не продавался на Авито

Нет сведений об участии в торгах

По данным наших партнёров «Торги России» и «Мигторг».

Подробнее в онлайн-отчёте