

KIA CERATO, 2014

VIN: XWEFX411BE0004542 Госномер: P891YO178

Рекомендация

Нужен взгляд эксперта



- **Найдены расчёты стоимости ремонта**
- **Был кузовной ремонт**
- **Не найдены ограничения на регистрацию**
- **Нет сведений о продаже на аукционе аварийных автомобилей**

[Подробнее в онлайн-отчёте](#)

	ДТП и происшествия	Есть, 1 ●
	Юридические риски	Нет ●
	Аварийные аукционы	Нет ●
	Пробег	237 250 км ●
	Владельцы	1 за всё время ●
	История обслуживания	9 записей
	История продаж	0 записей
	Коммерция	Нет ●

Сведения об автомобиле

Данные ПТС

VIN XWEFX411BE0004542
Госномер P891YO178
Номер ПТС 39HX635439
Номер кузова XWEFX411BE0004542
Номер СТС 4723202803
Тип ТС СЕДАН
Цвет Бежевый
Двигатель 1 591 см³ / 130 л.с.

Сведения об отзывных кампаниях не найдены

Мы проверили базу данных Росстандарта.

Расшифровка VIN

Эти данные могут пригодиться, если будете искать запчасти для автомобиля.

Дата производства 25.11.2013
Диапазон номеров двигателя G4FGDN684657
Обозначение модели K3
Рынок EUR;GEN
Код модели A7S4D261F
Модельный год 2014

Еще 11 записей в [онлайн-отчёте](#)

Нет сведений о ввозе из-за границы

Мы проверили официальные базы данных.

Есть полис ОСАГО

Данные предоставлены реестром полисов ОСАГО.

Юридические риски

Судя по нашим данным, это юридически чистый автомобиль: вы сможете поставить его на учёт в ГИБДД и ездить на нём.

● Не найдены ограничения на регистрацию

Мы проверили базы данных судебных приставов.

● Нет сведений о розыске

Мы проверили официальные базы данных.

● Залог не найден

По данным ФНП на 05.06.2026, 18:26. Но базы могли не обновиться, поэтому перед сделкой проверьте наличие залога у нотариуса.

● Нет сведений об арбитражных делах

Данные предоставлены реестром арбитражных дел.

● Не найдены сведения о лизинге

Мы проверили базы данных «Федресурс» и страховых компаний.

● Зарегистрирован в ГИБДД

По состоянию на 30 апреля 2026 года

Мы проверили официальные базы данных.

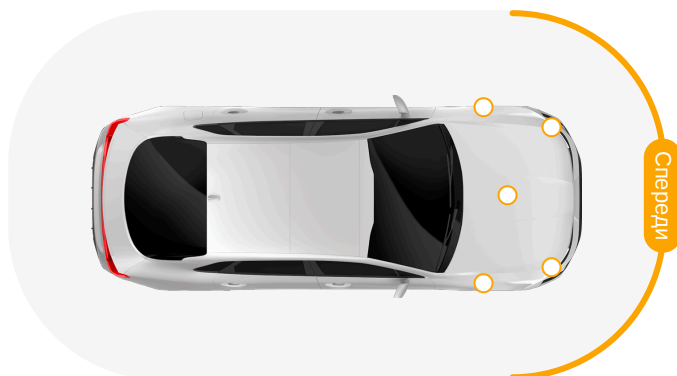
● Есть ПТС

Он нужен для заключения договора купли-продажи и регистрации автомобиля в ГИБДД.

Номер: 39НХ635439

Повреждения автомобиля

Первое происшествие



● Расчёт стоимости ремонта

Источник Audatex • 400 000 – 500 000 ₽

● Кузовной ремонт

Расчёт стоимости ремонта от 9 февраля 2026 года

Источник Audatex: 400 000 – 500 000 ₽

Детализация стоимости

Стоимость окраски:	30 000 – 40 000 ₽
Стоимость механических работ:	30 000 – 40 000 ₽
Стоимость запасных частей:	400 000 – 500 000 ₽
Общая стоимость:	400 000 – 500 000 ₽

Ремонт

Арка колесная передняя правая отремонтировать
Жгут проводов моторного отсека отремонтировать
Кронштейн крыла левый

Окраска поверхности

Арка колесная передняя правая окраска поверхности
Кронштейн внутренний правый бампер покрасить

Окраска новой детали K1R (ступень AZT окраски пластиковой детали)

Бампер покраска новой детали
Заглушка бампера покраска новой детали

Окраска новой детали

Капот окраска для новой детали
Крыло переднее левое окраска для новой детали
Крыло переднее правое окраска для новой детали

Вспомогательные работы (демонтаж/монтаж, чистка, устранение перекосов и пр.)

Бампер передний
Решетка передняя нижняя бампер передний
Облицовка левая бампер передний
Облицовка правого бампера переднего
Заглушка бампера переднего
Абсорбер бампера передний
Кронштейн правый бампера переднего
Кронштейн внутренний правый бампер передний
Усилитель решетки радиатора
Эмблема передняя
Капот
Фара левая в сборе
Фара правая в сборе
Противотуманная фара левая
Противотуманная фара правая
Крыло переднее левое
Крыло переднее правое
Подкрылок передний левый
Подкрылок передний правый
Передняя панель

Бачок стеклоомывателя
Обивка моторного отсека
Кронштейн крыла
Кронштейн крыла разобрать-собрать/заменить
Бампер передний - заменить
Капот - заменить
Крылья передние - оба - снятие/установка
Панель передка в сборе - снятие/установка
Бачок стеклоомывателя - снятие/установка
Шумоизоляция нижняя правая моторного отсека снятие/установка
Фара - отрегулировать
Облицовка моторного отсека правая снятие/установка

Кузовной ремонт от 17 мая 2026 года

Сервис: Дилер, Санкт-Петербург

Выполненные работы:

Электропроводка - ремонт, Бачок омывателя в сборе ветрового стекла - снять/установить, AUDATEX дополнительная работа, ОБЕ ОБЛИЦОВКИ В В-СТОЙКИ С/У, Крыло в сборе (обе стороны) - снять/установить, ПОДГ РАБ. МЕТАЛЛ. ОКР., Модуль отопителя - снять/установить, ОТРЕМОНТИРОВАТЬ: БОКОВИНА 3 Л, Накладка переднего бампера в сборе - снять/установить, РЕМ.ОКРАСКА Б.50%;ДВЕРЬ 3 ПР, УДЕРЖИВ СИСТЕМА РЕМЕНЬ БЕЗОПАСН П ПР С/У, Панель приборов в сборе - основная часть - снять/установить, Регулировка направления светового потока фар, Панель капота в сборе - снять/установить

Нет сведений о продаже на аукционах аварийных автомобилей

Мы проверили базы данных наших партнёров.

Что такое аукцион аварийных автомобилей?

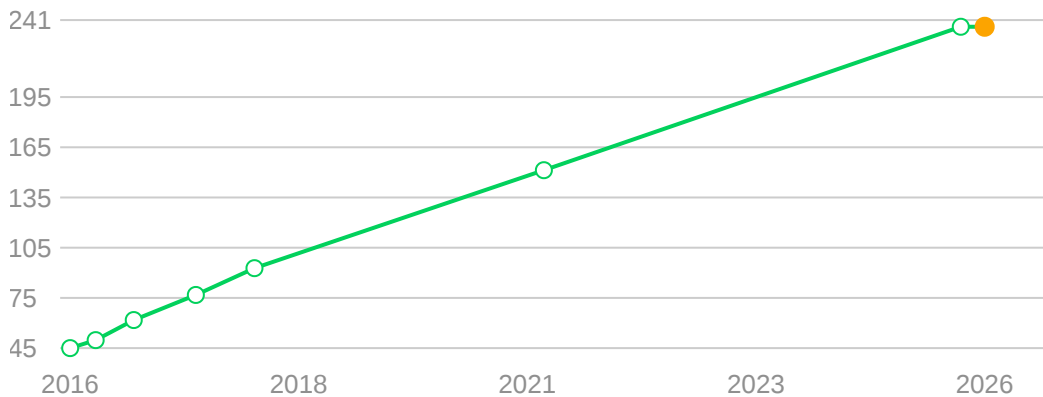
Это место куда попадают автомобили с сильными повреждениями, например после аварии, пожара или стихийного бедствия.

Пробег

По нашим данным

237 249 км ●

В среднем 19 770 км в год



● 237 250 км — пробег долго не менялся

Что это значит

Похоже на простой. Спросите, почему машиной не пользовались и где она стояла: в тёплом боксе или на улице под дождём.

Дата

17 мая 2026

Где

Санкт-Петербург

Источник

Дилер

История эксплуатации

	3 июля 2014 — н.в. (11 лет 11 месяцев) · Физическое лицо · Прочие
3 июля 2014	Первичная регистрация Данные о регистрации Прочие
2 апреля 2016	Регламентное ТО Дилер Санкт-Петербург
14 июля 2016	Текущий ремонт Прагматика Санкт-Петербург
15 декабря 2016	Текущий ремонт Прагматика Санкт-Петербург
23 августа 2017	Текущий ремонт Прагматика

17 апреля 2018

93 001 км

30 июня 2021

151 540 км

9 февраля 2026

237 249 км

17 мая 2026

237 250 км

Санкт-Петербург

Текущий ремонт

Прагматика

Санкт-Петербург

Прохождение технического осмотра

Данные о техосмотре

Расчет стоимости ремонта

Audatex

Кузовной ремонт

Дилер

Санкт-Петербург

1 владелец

По состоянию на 30 апреля 2026 года



3 июля 2014 — н.в. • 11 лет 11 месяцев • Физлицо • Прочие

Коммерческое использование

● Не найдено разрешение на работу в такси

Мы проверили региональные реестры выданных разрешений.

● Не найдены сведения об использовании в каршеринге

Мы проверили базы данных каршеринговых компаний.

● Не найдены сведения о лизинге

Мы проверили базы данных «Федресурс» и страховых компаний.

Цена

922 900 ₽ — наша оценка

Изучили отчёт и фотографии, чтобы определить наиболее вероятную цену продажи этой машины.

Ниже

Наша оценка

Выше

до 824 200 ₽

824 200 — 1 052 100 ₽

от 1 052 100 ₽

История продаж

Мы проверили, продаётся ли этот автомобиль сейчас и продавался ли раньше.

Не продавался на Авито

Нет сведений об участии в торгах

По данным наших партнёров «Торги России» и «Мигторг».

[Подробнее в онлайн-отчёте](#)