



Посмотреть
на сайте

Отчёт от 25 марта 2026 года

KIA RIO, 2011

VIN: XWEDH511BB0008026

Госномер: K526AY147

Номер кузова:

XWEDH511BB0008026

Номер двигателя: BH442250

Номер ПТС: 39HE228109

Тип ПТС: Бумажный оригинал

Номер СТС: 9948864211

Год выпуска: 2011

Тип ТС: Легковой прочий

Цвет: Оранжевый

Объём двигателя: 1 399 см³

Мощность: 95 л.с.

Последний пробег: 131 219 км

Предыдущие госномера:

E392OX178

При осмотре автомобиля всегда сверяйте данные ПТС и VIN с указанными в отчёте.

Рекомендуем перед покупкой автомобиля [купить отчёт повторно](#), чтобы получить актуальную информацию.

Недостатки

! Был в ДТП

Прочее

i Не продавался на Авито

i Пробег — 131 219 км

i 14 записей в истории эксплуатации

i 3 техосмотра

Преимущества

✓ Не найдены ограничения на регистрацию

✓ Залог не найден

✓ Не найдены расчёты стоимости ремонта

✓ Нет сведений о продаже на аукционах аварийных автомобилей

✓ Не найдены сведения об использовании в каршеринге

✓ Нет сведений об участии в торгах

✓ Сведения об отзывных кампаниях не найдены

✓ Нет сведений о розыске

✓ 2 владельца

✓ Не найдены сведения о страховых выплатах

✓ Не найдено разрешение на работу в такси

✓ Нет сведений об арбитражных делах

✓ Не найдены неоплаченные штрафы

✔ Не найдены ограничения на регистрацию

Мы проверили базы данных судебных приставов.

✔ Нет сведений о розыске

Мы проверили официальные базы данных.

✔ Залог не найден

Информация получена из единой информационной системы нотариата (ФНП), последнее обновление 25.03.2026 12:18. Базы могли быть не обновлены или банки не передали информацию о залоге в ФНП, поэтому гарантированную информацию о наличии залога получите у нотариуса непосредственно перед сделкой.

✔ 2 владельца

1-й владелец

Период владения: 14 апреля 2011 — 31 марта 2023

Срок владения: 11 лет 11 месяцев

Тип владельца: Физическое лицо

Место регистрации: Санкт-Петербург

2-й владелец

Период владения: 31 марта 2023 — н.в.

Срок владения: 2 года 11 месяцев

Тип владельца: Физическое лицо

Место регистрации: г. Санкт-Петербург

! Был в ДТП

В отчёт не попадут аварии, которые произошли раньше 2015 года.

14 ноября 2025 года в 03:05

Тип происшествия: Наезд на препятствие

Состояние авто после ДТП: Повреждено

Количество участников: 2

KIA RIO — автомобиль из отчёта

Повреждения

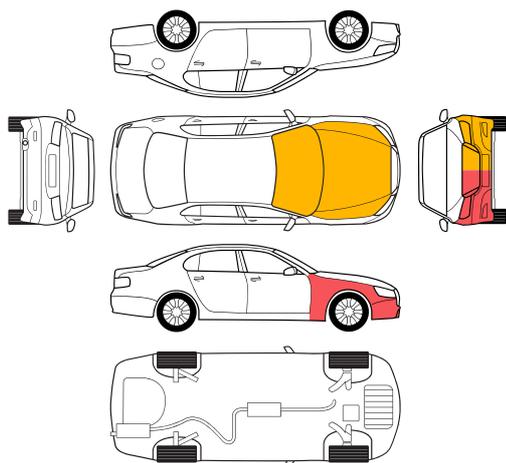
Левая передняя часть

Капот

Правое переднее крыло

Правая передняя часть

Больше данных о повреждениях могут быть [в отчёте об авто](#) — проверьте расчёты стоимости ремонта и страховые выплаты



- Без изменения геометрии элементов кузова и эксплуатационных характеристик автомобиля
- С изменением геометрии элементов кузова и эксплуатационных характеристик автомобиля

Сравните повреждения всех участников происшествия с автомобилем из отчёта. Это поможет лучше понять, что именно произошло.

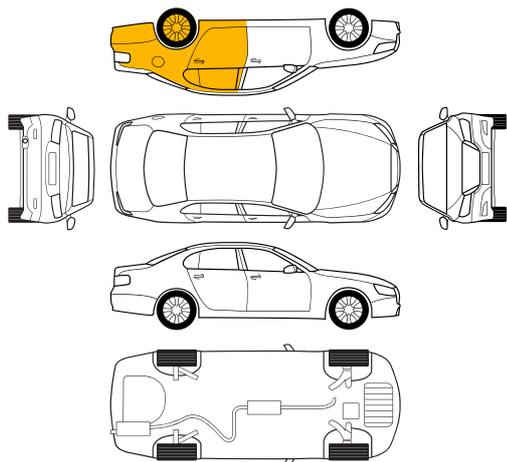
Honda CR-V — другой участник

Повреждения

Левое заднее крыло

Левая задняя дверь

Больше данных о повреждениях могут быть [в отчёте об авто](#) другого участника — проверьте расчёты стоимости ремонта и страховые выплаты



- Без изменения геометрии элементов кузова и эксплуатационных характеристик автомобиля

✔ Не найдены расчёты стоимости ремонта

Мы проверили базы данных страховых компаний, независимых оценщиков, дилеров и СТО.

✔ Не найдены сведения о страховых выплатах

Информация о повреждениях может быть в блоке «ДТП».

✔ Нет сведений о продаже на аукционах аварийных автомобилей

Мы проверили базы данных наших партнёров.

Не найдены сведения о диагностике

Наши партнёры не осматривали автомобиль.

✔ Не найдено разрешение на работу в такси

Мы проверили региональные реестры выданных разрешений.

✔ **Не найдены сведения об использовании в каршеринге**

Мы проверили базы данных каршеринговых компаний.

✔ **Не найдены сведения о лизинге**

Мы проверили базы данных «Федресурс» и страховых компаний.

✔ **Нет сведений об арбитражных делах**

Данные предоставлены реестром арбитражных дел.

✔ **Нет сведений об участии в торгах**

По данным наших партнёров «Торги России» и «Мигторг».

Уникальные данные

i **Не продавался на Авито**

Мы проверили, продаётся ли этот автомобиль сейчас и продавался ли раньше.

14 записей в истории эксплуатации

В истории эксплуатации найдено 14 событий и 2 владельца.



Посмотреть историю на сайте

1 владелец

Период владения:

14 апреля 2011 – 31 марта 2023

Срок владения:

11 лет 11 месяцев

Тип владельца:

Физическое лицо

Место регистрации:

Санкт-Петербург

Первичная регистрация

14 апреля 2011 • Пробег 0 км • Данные о регистрации • Санкт-Петербург

Текущий ремонт

7 мая 2017

Лада-Центр

Пробег 68 169 км • Санкт-Петербург

Шиномонтаж 4 колеса R13-R14 ;



Текущий ремонт

15 апреля 2018

Лада-Центр

Пробег 78 415 км • Санкт-Петербург

Колесо-с/у 4шт R13-R16; Балансировка 4 колес R13-R16;



Прохождение технического осмотра

22 марта 2019 • Пробег 88 890 км • Данные о техосмотре

Текущий ремонт

14 июня 2019

Лада-Центр

Пробег 92 078 км • Санкт-Петербург

Масло двс+фильтр маслянный-замена;



Прохождение технического осмотра

27 марта 2020 • Пробег 100 124 км • Данные о техосмотре

Текущий ремонт

3 мая 2020

Лада-Центр

Пробег 101 383 км • Санкт-Петербург

КОЛЕСА 4ШТ- С/У ; Балансировка 4 колес R13-R16;



● **Текущий ремонт**

10 апреля 2021

Лада-Центр

Пробег 111 499 км • Санкт-Петербург

Масло двс+фильтр маслянный-замена;



● **Текущий ремонт**

30 апреля 2022

Лада-Центр

Пробег 122 532 км • Санкт-Петербург

Масло двс+фильтр маслянный-замена;



● **Текущий ремонт**

28 мая 2022

Лада-Центр

Пробег 123 183 км • Санкт-Петербург

Осмотр автомобиля на подъемнике; Барабан тормозной задний -с/у;



● **Текущий ремонт**

20 сентября 2022

Лада-Центр

Пробег 126 371 км • Санкт-Петербург

Масло двс+фильтр маслянный-замена;



● **Прохождение технического осмотра**

25 марта 2023

Данные о техосмотре

Пробег 131 219 км



● **2 владелец**

Период владения:

31 марта 2023 — н.в.

Срок владения:

2 года 11 месяцев

Тип владельца:

Физическое лицо

Место регистрации:

г. Санкт-Петербург

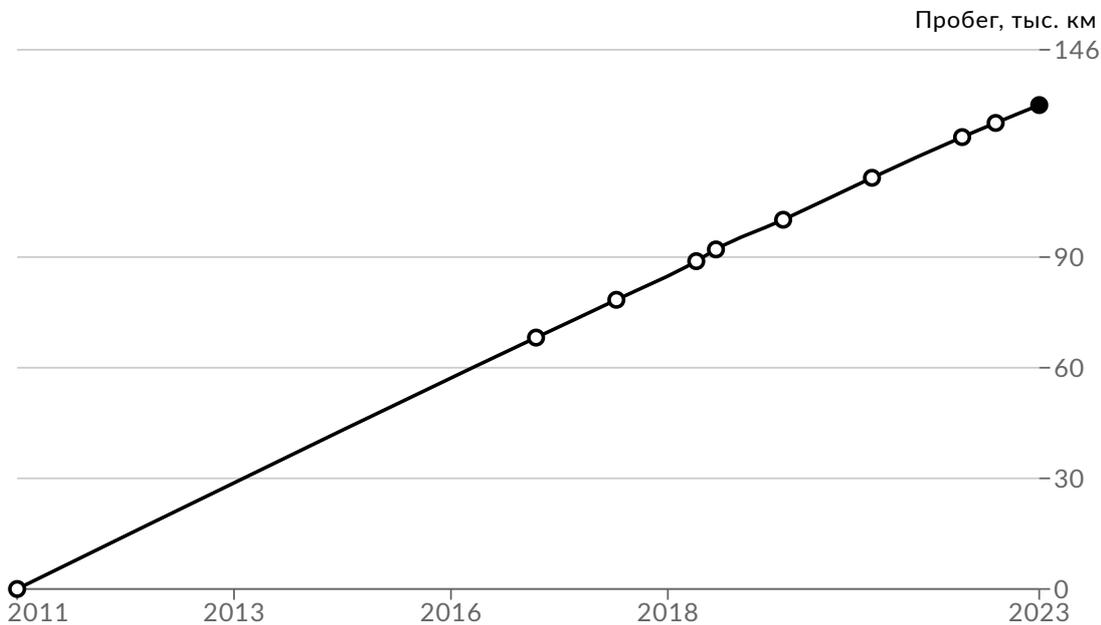
● **Смена владельца**

ДТП

14 ноября 2025 • Данные о ДТП • Санкт-Петербург

Пробег

Последнее зафиксированное значение пробега 131 219 км.



1 владелец

3 техосмотра

Сведения получены от федеральной сети пунктов технического осмотра — компании Экосмотр.

Легковые автомобили должны проходить техосмотр при регистрации на нового владельца (для авто старше 4 лет), проведении тюнинга, замене основных запчастей и агрегатов, выезде в страны Евросоюза.

Периодичность прохождения техосмотра для такси: первые 5 лет — раз в год, старше 5 лет — каждые полгода.

22 марта 2019 года

Пробег: 88 890 км

27 марта 2020 года

Пробег: 100 124 км

25 марта 2023 года

Пробег: 131 219 км

Действителен: До 25 марта 2024 года

Номер диагностической карты: 099911082300547

✔ Не найдены неоплаченные штрафы

Мы проверили базы данных ГИС ГМП.

Нет сведений о ввозе из-за границы

Мы проверили официальные базы данных.

Не найден полис ОСАГО

Мы проверили базу данных Российского союза автостраховщиков. Возможно, на автомобиле не ездили в последнее время. Иногда так бывает, если машину приобрели для перепродажи и новый собственник не зарегистрировал её в ГИБДД.

Не найден электронный ПТС

Такой можно получить вместо бумажного.

Сведения об отзывных кампаниях не найдены

Мы проверили базу данных Росстандарта.

Расшифровка VIN

Эти данные могут пригодиться, если будете искать запчасти для автомобиля.

Обозначение модели: Rio

Дата производства: 19.01.2011

Модельный год: 2011

Код модели: BNS6A561B

Рынок: EUR

Рынок: C40

Завод: K4

Диапазон номеров двигателя: G4EEBH442250

Номер коробки передач: TBNZR233131

Код цвета салона: XI - GRAY

Опции: Тип Управления: DRIVE TYPE - LHD;
WEATHER TYPE: WEATHER - THE FRIGID ZONE;
Кузов: SEDAN - 5DR 5P;
Рабочий объем двигателя: 1400 CC - ALPHA DOHC;
Двигатель: DOHC - MPI;
Топливо: GASOLINE - UNLEADED;
АКП: AUTO - 4 SPEED 2WD



Посмотреть
все опции
VIN на
сайте

Отчёт и базу данных Автотеки можно использовать только на условиях лицензионного соглашения. Сведения из отчёта не предназначены для перепродажи или передачи третьим лицам.