



Посмотреть
на сайте

Отчёт от 22 января 2026 года

LADA LARGUS, 2019



15 янв 2026

При осмотре автомобиля всегда сверяйте данные ПТС и VIN с указанными в отчёте

Если между покупкой отчёта и встречей с продавцом прошло много времени

Рекомендуем купить отчёт повторно, чтобы получить актуальную информацию.

Есть ещё 27 фотографий автомобиля

[Посмотреть фотографии на сайте](#)

VIN: ХТАФС045LL1260378
Госномер: E250OM198
Номер кузова:
ХТАФС045LL1260378
Номер двигателя: 4215740

Номер ПТС: 63PE845927
Тип ПТС: Бумажный оригинал
Номер СТС: 9972777869
Год выпуска: 2019
Тип ТС: Грузовой фургон

Цвет: Белый
Объём двигателя: 1 596 см³
Мощность: 106 л.с.
Последний пробег: 226 047 км

Недостатки

- ⚠ Был в ДТП
- ⚠ Есть расчёты стоимости ремонта
- ⚠ Найдены страховые выплаты: был потерпевшим

Прочее

- ℹ 1 объявление на Avito
- ℹ 32 записи в истории эксплуатации
- ℹ Пробег — 226 047 км
- ℹ 1 техосмотр
- ℹ Попал под отзывную кампанию

Преимущества

- ✔ Не найдены ограничения на регистрацию
- ✔ Нет сведений о розыске
- ✔ Залог не найден
- ✔ 2 владельца по ПТС
- ✔ Нет сведений о продаже на аукционах аварийных автомобилей
- ✔ Не найдено разрешение на работу в такси
- ✔ Не найдены сведения об использовании в каршеринге
- ✔ Нет сведений об арбитражных делах
- ✔ Нет сведений об участии в торгах
- ✔ Есть полис ОСАГО

✔ Не найдены ограничения на регистрацию

Мы проверили базы данных судебных приставов.

✔ Нет сведений о розыске

Мы проверили официальные базы данных.

✔ Залог не найден

Информация получена из единой информационной системы нотариата (ФНП), последнее обновление 22.01.2026 09:29. Базы могли быть не обновлены или банки не передали информацию о залоге в ФНП, поэтому гарантированную информацию о наличии залога получите у нотариуса непосредственно перед сделкой.

✔ 2 владельца по ПТС

1-й владелец

Период владения: 26 декабря 2019 — 5 августа 2023

Срок владения: 3 года 8 месяцев

Тип владельца: Физическое лицо

Место регистрации: Санкт-Петербург

2-й владелец

Период владения: 5 августа 2023 — н.в.

Срок владения: 2 года 7 месяцев

Тип владельца: Физическое лицо

Место регистрации: г. Санкт-Петербург

! Был в ДТП

В отчёт не попадут аварии, которые произошли раньше 2015 года. Узнать о таких ДТП можно в блоке «Расчёты стоимости ремонта».

16 января 2020 года в 17:10

Тип происшествия: Наезд на стоящее ТС

Состояние авто после ДТП: Повреждено

Количество участников: 2

LADA LARGUS — автомобиль из отчёта

Повреждения

Левая дверь

Больше данных о повреждениях могут быть [в отчёте об авто](#) — проверьте расчёты стоимости ремонта и страховые выплаты



- Без изменения геометрии элементов кузова и эксплуатационных характеристик автомобиля

30 ноября 2021 года в 19:22

Тип происшествия: Столкновение

Состояние авто после ДТП: Повреждено

Количество участников: 2

LADA LARGUS — автомобиль из отчёта

Повреждения

Левая задняя дверь

Левая передняя дверь

Левое переднее крыло

Левая передняя часть

Правая передняя часть

Больше данных о повреждениях могут быть [в отчёте об авто](#) — проверьте расчёты стоимости ремонта и страховые выплаты



- Без изменения геометрии элементов кузова и эксплуатационных характеристик автомобиля

Сравните повреждения всех участников происшествия с автомобилем из отчёта. Это поможет лучше понять, что именно произошло.

KIA Sorento — другой участник

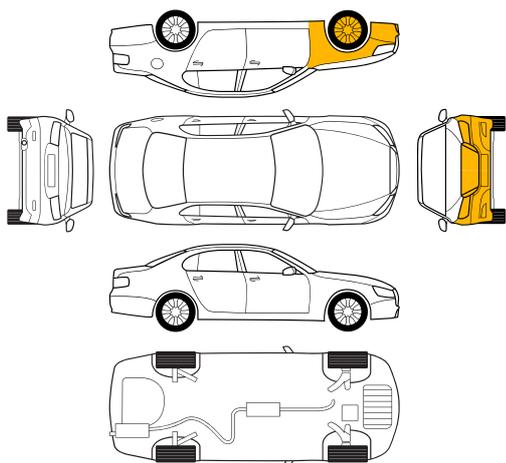
Повреждения

Левое переднее крыло

Левая передняя часть

Правая передняя часть

Больше данных о повреждениях могут быть [в отчёте об авто](#) другого участника — проверьте расчёты стоимости ремонта и страховые выплаты



- Без изменения геометрии элементов кузова и эксплуатационных характеристик автомобиля

2 февраля 2023 года в 19:40

Тип происшествия: Столкновение

Состояние авто после ДТП: Повреждено

Количество участников: 2

LADA LARGUS — автомобиль из отчёта

Повреждения

Левая передняя часть

Правая передняя часть

Больше данных о повреждениях могут быть [в отчёте об авто](#) — проверьте расчёты стоимости ремонта и страховые выплаты



- Без изменения геометрии элементов кузова и эксплуатационных характеристик автомобиля

Сравните повреждения всех участников происшествия с автомобилем из отчёта. Это поможет лучше понять, что именно произошло.

КIA Rio — другой участник

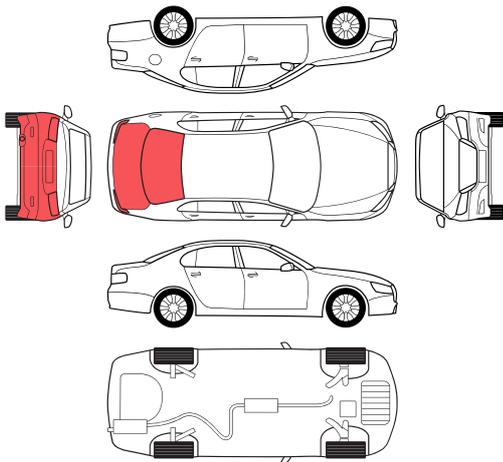
Повреждения

Правая задняя часть бампера

Левая задняя часть бампера

Багажник

Больше данных о повреждениях могут быть [в отчёте об авто](#) другого участника — проверьте расчёты стоимости ремонта и страховые выплаты



- С изменением геометрии элементов кузова и эксплуатационных характеристик автомобиля

[Посмотреть еще 1 на сайте](#)

! Есть расчёты стоимости ремонта

Мы проверяем, во сколько страховые компании, независимые эксперты, дилеры и СТО оценили восстановление автомобиля после ДТП или иного происшествия. Расчёт не означает, что машину ремонтировали. Информация о выполненных работах может быть в «Истории эксплуатации».

2 мая 2020 года

Стоимость ремонта: 45 667 ₽

Детализация стоимости

Стоимость окраски: 8 300 ₽

Стоимость механических работ: 10 200 ₽

Стоимость запасных частей: 27 167 ₽

Общая стоимость: 45 667 ₽

Ремонт

Панель передка в сборе отремонтировать

Окраска поверхности

Панель передка в сборе окраска внутренних деталей

Шарнир правый капота окрасить

Окраска новой детали

Капот окраска новый деталь

Вспомогательные работы (демонтаж/монтаж, чистка, устранение перекосов и пр.)

Петля правая капота - снятие/установка

Радиатор - снятие/установка

Бампер передний

Решётка радиатора

Капот

Шарнир правый капота

Фара правая

Воздуховод радиатора

Бампер передний - снятие/установка

Бампер передний - снятие/установка

Фара правая - снятие/установка

Фара правая - замена (снята)

Фара - отрегулировать

Капот - снятие/установка

Капот - снятие/установка (снятие)

16 декабря 2021 года

Стоимость ремонта: 90 489 ₽

Детализация стоимости

Стоимость окраски: 16 830 ₽

Стоимость механических работ: 5 130 ₽

Стоимость запасных частей: 68 529 ₽

Общая стоимость: 90 489 ₽

Окраска новой детали

Крыло переднее левое окраска новая деталь

Дверь передняя левая окраска новая деталь

Дверь задняя левая окраска новая деталь

Вспомогательные работы (демонтаж/монтаж, чистка, устранение перекосов и пр.)

Бампер передний	Ударозащита двери задней левой
Боковой поворотник левый	Бампер передний - снятие/установка
Крыло переднее левое	Бампер передний - снятие/установка
Подкрылок передний левый	Фара - отрегулировать
Накладка крыла передняя левая	Крыло переднее левое - снятие/установка
Брызговик передний левый	Крыло переднее левое - заменить
Дверь передняя левая	Решетка обтекателя - снятие/установка
Крепёж двери передний левый	Дверь передняя левая - снятие/установка
Ручка наружная дверь передняя левая	Дверь передняя левая (снята) - разобрать/собрать
Личинка двери передняя левая	Петли двери передние левые - отрегулировать
Накладка двери передней левой	Дверь задняя левая - снятие/установка
Дверь задняя левая	Дверь задняя левая (снята)
Крепёж двери задней левой	Петли двери задние левые - отрегулировать

24 ноября 2022 года

Стоимость ремонта: 20 508 ₽

Детализация стоимости

Стоимость механических работ: 1 950 ₽

Стоимость запасных частей: 18 558 ₽

Общая стоимость: 20 508 ₽

Вспомогательные работы (демонтаж/монтаж, чистка, устранение перекосов и пр.)

Лобовое стекло	Салонное зеркало - снятие/установка
Клей комплект лобового стекла	Лобовое стекло - заменить
Наполнитель лобового стекла	Облицовка верхняя А-стойка левая - снятие/установка
Наполнитель лобового стекла	Облицовка верхняя А-стойка правая - снятие/установка
Решетка обтекателя - снятие/установка	
Молдинг лобового стекла - снятие/установка	

! **Найдены страховые выплаты: был потерпевшим**

Они не означают, что автомобиль ремонтировали после происшествия. Информация о повреждениях может быть в блоках «ДТП» и «Расчёты стоимости ремонта».

Получено в 2022 году

Сумма: 27 319 ₽

✓ **Нет сведений о продаже на аукционах аварийных автомобилей**

Мы проверили базы данных наших партнёров.

Не найдены сведения о диагностике

Наши партнёры не осматривали автомобиль.

✓ **Не найдено разрешение на работу в такси**

Мы проверили региональные реестры выданных разрешений.

✓ **Не найдены сведения об использовании в каршеринге**

Мы проверили базы данных каршеринговых компаний.

✓ **Не найдены сведения о лизинге**

Мы проверили базы данных «Федресурс» и страховых компаний.

✓ **Нет сведений об арбитражных делах**

Данные предоставлены реестром арбитражных дел.

✓ **Нет сведений об участии в торгах**

По данным наших партнёров «Торги России» и «Мигторг».

Уникальные данные

i **1 объявление на Авито**

Мы проверили, продаётся ли этот автомобиль сейчас и продавался ли раньше.

28 ноября 2025 года

Цена: 598 000 ₽ ↓ **200 000 ₽**

Пробег: 226 047 км

Продавец: Дилер

Регион: Санкт-Петербург



Посмотреть
объявление
и фото на
сайте



[Посмотреть ещё 19 фото на сайте](#)

Описание

- 💎 Новое поступление в ИАТ ВОЛХОНСКИЙ ! 💎
- ✓ МОЖНО ПРИОБРЕСТИ ЗА НАЛИЧНЫЙ РАСЧЕТ!!!
- ✓ 1 СОБСТВЕННИК ЗА ВСЕ ВРЕМЯ ЭКСПЛУАТАЦИИ
- ✓ ОРИГИНАЛЬНЫЙ ПРОБЕГ
- ✓ ИСПОЛЬЗОВАЛАСЬ В ЛИЧНЫХ ЦЕЛЯХ!
- ✓ ПОЛНЫЙ КОМПЛЕКТ...

[Читать полное описание на сайте](#)

История изменений

Дата и время	Цена	Пробег
28 ноября 2025 19:40	798 000 ₽	226 047 км
5 декабря 2025 17:47	Не менялась	Не менялся
5 декабря 2025 21:44	Не менялась	Не менялся
5 декабря 2025 21:47	Не менялась	Не менялся

[Посмотреть полную историю изменений на сайте](#)

Уникальные данные

Авито Оценка — 481 200 ₽

Наиболее вероятная цена продажи конкретного автомобиля. Учитываются данные о машине, информация из Автотеки и состояние рынка.

Похожие авто продавали на Авито за 440 000 — 1 200 000 ₽

Этот автомобиль оценивается в 452 300 — 529 300 ₽

Чтобы узнать, из чего складывается оценка, [откройте Авито](#).

32 записи в истории эксплуатации

В истории эксплуатации найдено 32 события и 2 владельца.



Посмотреть историю на сайте

ПРАГМАТИКА

Первая продажа

24 декабря 2019

Прагматика

Пробег 0 км • Санкт-Петербург

1 владелец

Период владения:

26 декабря 2019 — 5 августа 2023

Срок владения:

3 года 8 месяцев

Тип владельца:

Физическое лицо

Место регистрации:

Санкт-Петербург

Первичная регистрация

26 декабря 2019 • Данные о регистрации • Санкт-Петербург

ДТП

16 января 2020 • Данные о ДТП • Санкт-Петербург

Визит на сервис

18 апреля 2020 • Пробег 14 171 км • Дилер • САНКТ-ПЕТЕРБУРГ

То-1

Расчет стоимости ремонта

2 мая 2020 • Audatex

Визит на сервис

27 декабря 2020 • Пробег 30 368 км • Дилер • САНКТ-ПЕТЕРБУРГ

То-2

Визит на сервис

27 декабря 2020

Прагматика

Пробег 30 368 км • Санкт-Петербург

Визит на сервис

9 июня 2021 • Пробег 44 800 км • Дилер • САНКТ-ПЕТЕРБУРГ

То-3

ПРАГМАТИКА

Визит на сервис

9 июня 2021

Прагматика

Пробег 44 800 км • Санкт-Петербург

ПРАГМАТИКА 

Визит на сервис

6 ноября 2021

Прагматика

Пробег 54 854 км • Санкт-Петербург

ПРАГМАТИКА 

ДТП

30 ноября 2021 • Данные о ДТП • Санкт-Петербург

Отзывная кампания

9 декабря 2021 • Пробег 60 236 км • Данные об отзывных кампаниях • САНКТ-ПЕТЕРБУРГ

Визит на сервис

9 декабря 2021 • Пробег 60 236 км • Дилер • САНКТ-ПЕТЕРБУРГ

То-4

Визит на сервис

9 декабря 2021

Прагматика

Пробег 60 236 км • Санкт-Петербург

ПРАГМАТИКА 

Визит на сервис

9 декабря 2021

Прагматика

Пробег 60 236 км • Санкт-Петербург

ПРАГМАТИКА 

Расчет стоимости ремонта

16 декабря 2021 • Audatex

Визит на сервис

27 декабря 2021

Прагматика

Пробег 1 000 км • Санкт-Петербург

ПРАГМАТИКА 

Визит на сервис

1 марта 2022 • Пробег 81 270 км • Дилер • САНКТ-ПЕТЕРБУРГ

То-5

Визит на сервис

1 марта 2022

Прагматика

Пробег 81 270 км • Санкт-Петербург

ПРАГМАТИКА 

Регламентное ТО

15 мая 2022

Лада-Центр

Пробег 100 834 км • Санкт-Петербург



ТО-6 21129 (90 т. км.); Защита картера с/у; Антифриз слить/залить; Помпа-замена; Подшипник ступицы передней левой-замена; Подвеска передняя - проверка и регулировка углов установки передних колес; Дроссельный узел-чистка и адаптация; СЛЕСАРНЫЕ РАБОТЫ;

Текущий ремонт

7 августа 2022

Лада-Центр

Пробег 117 933 км • Санкт-Петербург



Защита двигателя - с/у; Масло двс+фильтр масляный-замена;

Регламентное ТО

11 октября 2022

Лада-Центр

Пробег 134 227 км • Санкт-Петербург



ТО-1 21129 (15000 км); Техоблив автомобиля; Проверка эффективности работы подвески на инструментальном стенде; Защита двигателя - с/у; Насос водяной - с/у (при снятом ремне привода ГРМ); Ремень ГРМ+ролики -замена (вне ТО); Антифриз слить/залить;

Расчет стоимости ремонта

24 ноября 2022 • Audatex

Текущий ремонт

12 января 2023

Лада-Центр

Пробег 155 378 км • Санкт-Петербург



Масло двс+фильтр масляный-замена; Защита двигателя - с/у;

ДТП

2 февраля 2023 • Данные о ДТП • Санкт-Петербург

Текущий ремонт

22 марта 2023

Лада-Центр

Пробег 171 879 км • Санкт-Петербург

Масло двс+фильтр масляный-замена; Технологическая мойка; Защита двигателя - с/у;



Текущий ремонт

2 июля 2023

Лада-Центр

Пробег 190 961 км • Санкт-Петербург

Масло двс+фильтр масляный-замена; Защита двигателя - с/у; Технологическая мойка;



Прохождение технического осмотра

5 августа 2023

Данные о техосмотре

Пробег 197 200 км



2 владелец

Период владения:

5 августа 2023 — н.в.

Срок владения:

2 года 7 месяцев

Тип владельца:

Физическое лицо

Место регистрации:

г. Санкт-Петербург

Смена владельца

5 августа 2023 • Данные о регистрации • г. Санкт-Петербург

ДТП

26 сентября 2023 • Данные о ДТП • Санкт-Петербург

Регистрационное действие: Изменение данных в связи с изменением адреса владельца автомобиля

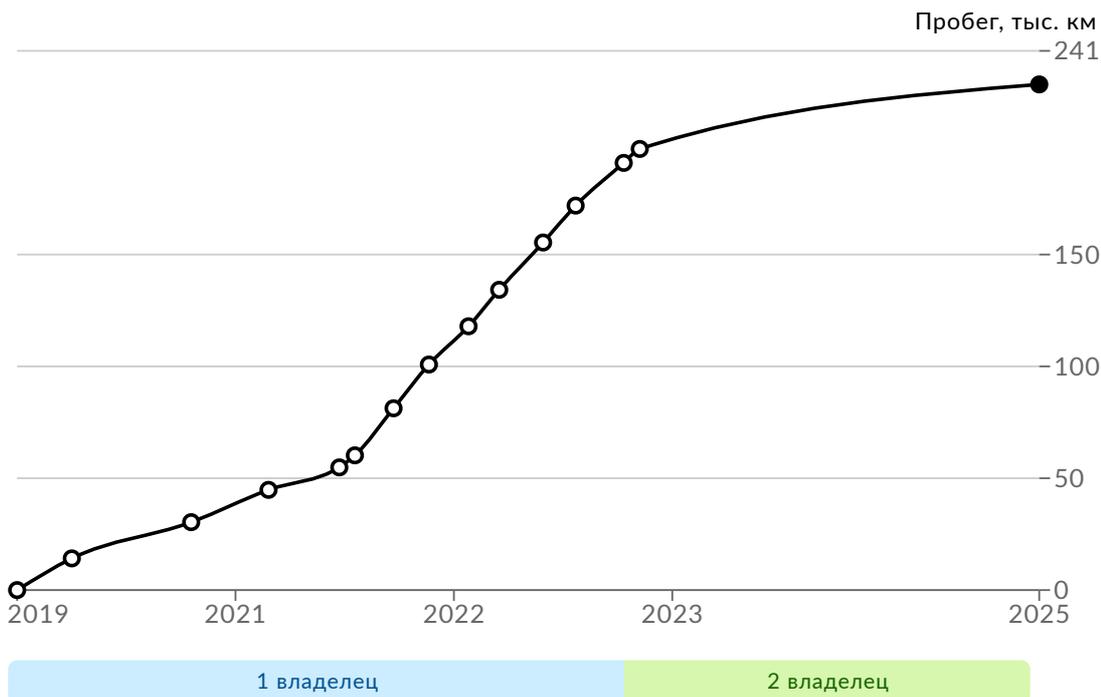
22 ноября 2024 • Данные о регистрации • г. Санкт-Петербург

Размещение первого объявления на Авито

28 ноября 2025 • Пробег 226 047 км • Авито • Санкт-Петербург

Пробег

Последнее зафиксированное значение пробега 226 047 км.



1 техосмотр

Сведения получены от федеральной сети пунктов технического осмотра — компании Экосмотр.

Легковые автомобили должны проходить техосмотр при регистрации на нового владельца (для авто старше 4 лет), проведении тюнинга, замене основных запчастей и агрегатов, выезде в страны Евросоюза.

Периодичность прохождения техосмотра для такси: первые 5 лет — раз в год, старше 5 лет — каждые полгода.

5 августа 2023 года

Пробег: 197 200 км

Действителен: До 5 августа 2025 года

Номер диагностической карты: 137701032303073

Нет сведений о ввозе из-за границы

Мы проверили официальные базы данных.

✔ Есть полис ОСАГО

Данные предоставлены реестром полисов ОСАГО. КБМ полиса варьируется от 0.46 до 3.92. Коэффициент больше 1.17 служит признаком аварий со страховым возмещением, когда полис с ограничением кол-ва водителей. И больше 2.32, когда полис без ограничения.

Период действия: 6 августа 2025 года — 5 августа 2026 года

Источник: Российский союз автостраховщиков

Не найден электронный ПТС

Такой можно получить вместо бумажного.

Попал под отзывную кампанию

По данным Росстандарта, производитель отозвал модель из-за проблем с деталями или сборкой. В таких случаях ремонт производится бесплатно.

С 19 ноября 2021 года

Автомобиль был отремонтирован

Дата ремонта: 9 декабря 2021 года

Регион: САНКТ-ПЕТЕРБУРГ

Организатор кампании:

Причины отзыва: Об устранении вредных контактов

Не получилось расшифровать VIN

О нём нет данных у наших партнёров — дилеров и СТО.



Узнать
больше об
отзывной
на сайте
Росстандарт

Отчёт и базу данных Автотеки можно использовать только на условиях лицензионного соглашения. Сведения из отчёта не предназначены для перепродажи или передачи третьим лицам.