

Renault SANDERO, 2018

VIN: X7L5SRLVG62096982 Госномер: B724CP198

Рекомендация

Можно осмотреть

● Был кузовной ремонт

[Подробнее в онлайн-отчёте](#)



 ДТП и происшествия	Есть, 1 ●
 Юридические риски	Нет ●
 Аварийные аукционы	Нет ●
 Пробег	133 306 км ●
 Владельцы	1 за всё время ●
 История обслуживания	18 записей
 История продаж	0 записей
 Коммерция	Нет ●

Сведения об автомобиле

Данные ПТС

VIN X7L5SRLVG62096982
Госномер B724CP198
Тип ПТС Оригинал
Номер кузова X7L5SRLVG62096982
Номер двигателя UF12749
Номер СТС 9909619213
Тип ТС Легковой хэтчбек (комби)
Цвет Белый
Двигатель 1 598 см³ / 82 л.с.

Сведения об отзывных кампаниях не найдены

Мы проверили базу данных Росстандарта.

Расшифровка VIN

Эти данные могут пригодиться, если будете искать запчасти для автомобиля.

Привод Левостороннее
Двигатель K7M812
Диапазон номеров двигателя UF12749
Обозначение модели Logan Sandero II
Модельный год 12 2018
Код модели Logan Sandero II

Еще 103 записи в [онлайн-отчёте](#)

Нет сведений о ввозе из-за границы

Мы проверили официальные базы данных.

Есть полис ОСАГО

Данные предоставлены реестром полисов ОСАГО.

Юридические риски

Судя по нашим данным, это юридически чистый автомобиль: вы сможете поставить его на учёт в ГИБДД и ездить на нём.

● **Не найдены ограничения на регистрацию**

Мы проверили базы данных судебных приставов.

● **Нет сведений о розыске**

Мы проверили официальные базы данных.

● **Залог не найден**

По данным ФНП на 24.07.2026, 11:06. Но базы могли не обновиться, поэтому перед сделкой проверьте наличие залога у нотариуса.

● **Нет сведений об арбитражных делах**

Данные предоставлены реестром арбитражных дел.

● **Не найдены сведения о лизинге**

Мы проверили базы данных «Федресурс» и страховых компаний.

● **Зарегистрирован в ГИБДД**

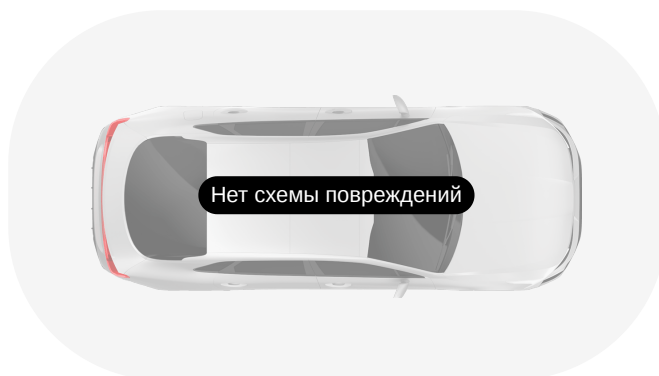
Мы проверили официальные базы данных.

● **Есть ПТС**

Он нужен для заключения договора купли-продажи и регистрации автомобиля в ГИБДД.

Повреждения автомобиля

Первое происшествие



● Кузовной ремонт

Кузовной ремонт от 23 мая 2021 года

Выполненные работы:

Нет сведений о продаже на аукционах аварийных автомобилей

Мы проверили базы данных наших партнёров.

Что такое аукцион аварийных автомобилей?

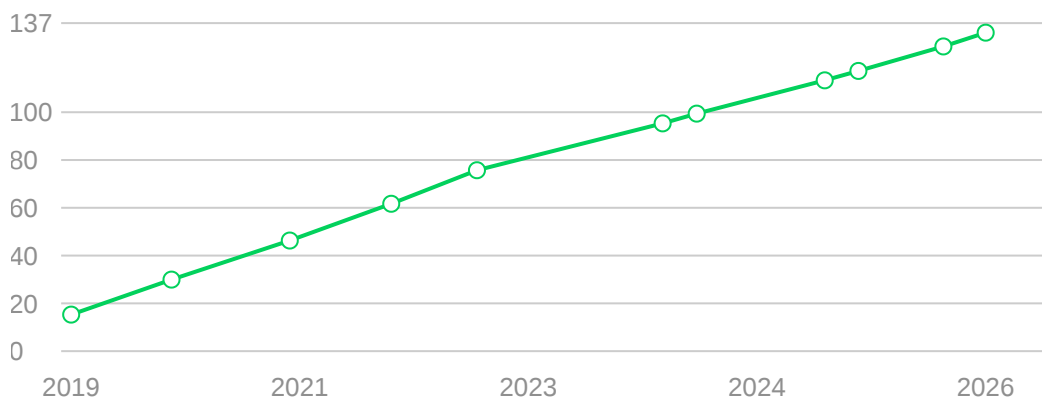
Это место куда попадают автомобили с сильными повреждениями, например после аварии, пожара или стихийного бедствия.

Пробег

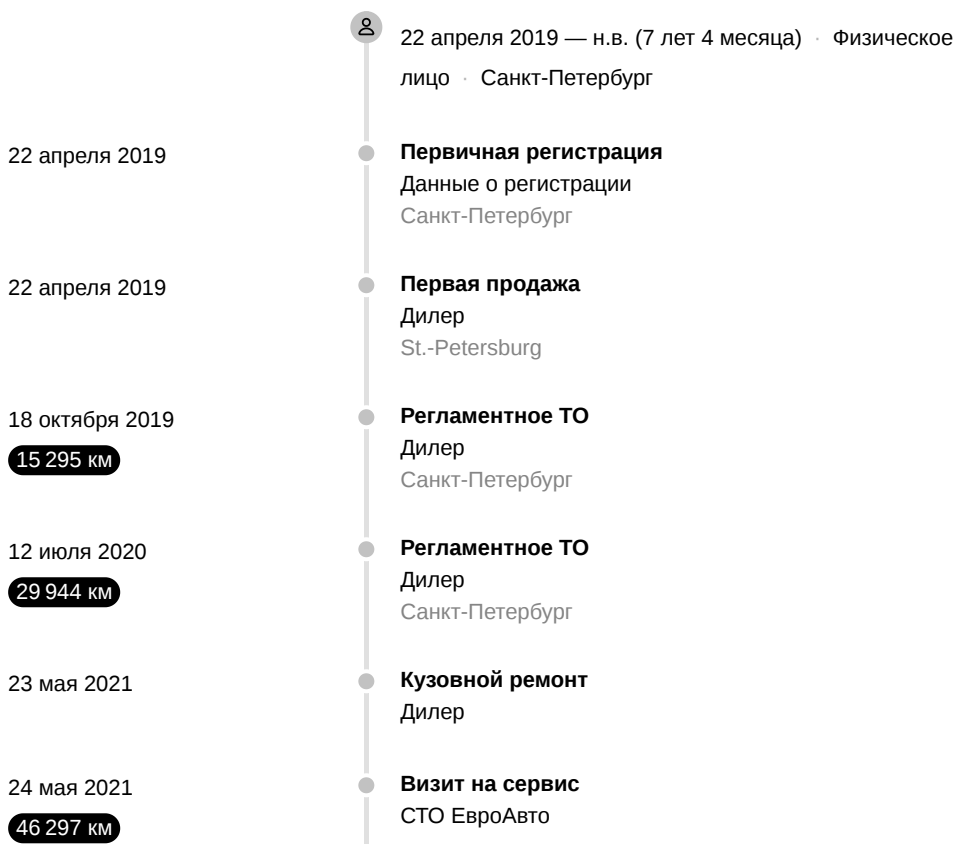
По нашим данным

133 306 км ●

В среднем 16 663 км в год



История эксплуатации



	Санкт-Петербург
16 февраля 2022	● Регламентное ТО Дилер
19 февраля 2022 61 685 км	● Визит на сервис СТО ЕвроАвто Санкт-Петербург
6 октября 2022 75 726 км	● Визит на сервис СТО ЕвроАвто Санкт-Петербург
14 февраля 2024 95 335 км	● Текущий ремонт Дилер Санкт-Петербург
22 февраля 2024 95 572 км	● Визит на сервис СТО ЕвроАвто Санкт-Петербург
15 мая 2024 99 415 км	● Визит на сервис СТО ЕвроАвто Санкт-Петербург
22 апреля 2025 113 350 км	● Визит на сервис СТО ЕвроАвто Санкт-Петербург
23 мая 2025 114 609 км	● Визит на сервис СТО ЕвроАвто Санкт-Петербург
21 июля 2025 117 286 км	● Визит на сервис СТО ЕвроАвто Санкт-Петербург
25 июля 2025 117 862 км	● Визит на сервис СТО ЕвроАвто Санкт-Петербург
5 марта 2026 127 536 км	● Визит на сервис СТО ЕвроАвто Санкт-Петербург
26 июня 2026 133 306 км	● Визит на сервис СТО ЕвроАвто Санкт-Петербург

1 владелец



22 апреля 2019 — н.в. • 7 лет 4 месяца • Физлицо • Санкт-Петербург

Коммерческое использование

● Не найдено разрешение на работу в такси

Мы проверили региональные реестры выданных разрешений.

● Не найдены сведения об использовании в каршеринге

Мы проверили базы данных каршеринговых компаний.

● Не найдены сведения о лизинге

Мы проверили базы данных «Федресурс» и страховых компаний.

Цена

950 100 ₽ — наша оценка

Изучили отчёт и фотографии, чтобы определить наиболее вероятную цену продажи этой машины.



История продаж

Мы проверили, продаётся ли этот автомобиль сейчас и продавался ли раньше.

Не продавался на Авито

Нет сведений об участии в торгах

По данным наших партнёров «Торги России» и «Мигторг».

[Подробнее в онлайн-отчёте](#)