

BMW X3, 2013

VIN: X4XWY39420L586549 Госномер: P332CK178

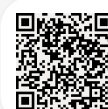


Рекомендация

Можно осмотреть

- Найдены расчёты стоимости ремонта
- Был кузовной ремонт
- Не найдены ограничения на регистрацию
- Нет сведений о продаже на аукционе аварийных автомобилей

[Подробнее в онлайн-отчёте](#)



	ДТП и происшествия	Есть, 4 ●
	Юридические риски	Нет ●
	Аварийные аукционы	Нет ●
	Пробег	220 000 км ●
	Владельцы	3 за всё время ●
	История обслуживания	19 записей
	История продаж	1 запись
	Коммерция	Нет ●

Сведения об автомобиле

Данные ПТС

VIN _____ X4XWY39420L586549

Госномер _____ P332СК178

Тип ПТС _____ Оригинал

Номер кузова _____ X4XWY39420L586549

Номер двигателя _____ N47D20C76828684

Номер СТС _____ 9933787026

Тип ТС _____ Легковой универсал

Цвет _____ Черный

Двигатель _____ 1 995 см³ / 184 л.с.

Сведения об отзывных кампаниях не найдены

Мы проверили базу данных Росстандарта.

Расшифровка VIN

Эти данные могут пригодиться, если будете искать запчасти для автомобиля.

Кузов _____ SAV

Дата производства _____ 02.10.2013

Код региона поставки _____ Россия

Количество дверей _____ 5

Привод _____ AWD

Двигатель _____ N47N (2000CC / 135kW)

Еще 7 записей в [онлайн-отчёте](#)

Нет сведений о ввозе из-за границы

Мы проверили официальные базы данных.

Не найден полис ОСАГО

Мы проверили базу данных Российского союза автостраховщиков. Возможно, на автомобиле не ездили в последнее время. Иногда так бывает, если машину приобрели для перепродажи и новый собственник не зарегистрировал её в ГИБДД.

Юридические риски

Судя по нашим данным, это юридически чистый автомобиль: вы сможете поставить его на учёт в ГИБДД и ездить на нём.

- **Не найдены ограничения на регистрацию**

Мы проверили базы данных судебных приставов.

- **Нет сведений о розыске**

Мы проверили официальные базы данных.

- **Залог не найден**

По данным ФНП на 15.06.2026, 19:02. Но базы могли не обновиться, поэтому перед сделкой проверьте наличие залога у нотариуса.

- **Нет сведений об арбитражных делах**

Данные предоставлены реестром арбитражных дел.

- **Не найдены сведения о лизинге**

Мы проверили базы данных «Федресурс» и страховых компаний.

- **Зарегистрирован в ГИБДД**

По состоянию на 31 мая 2026 года

Мы проверили официальные базы данных.

- **Есть ПТС**

Он нужен для заключения договора купли-продажи и регистрации автомобиля в ГИБДД.

Повреждения автомобиля

Первое происшествие от 19 января 2022 года



- ДТП: лёгкие повреждения

Санкт-Петербург • Наезд на препятствие • 1 участник

- Кузовной ремонт

ДТП от 19 января 2022 года

Тип происшествия:

Наезд на препятствие

Регион:

Санкт-Петербург

BMW X3 — автомобиль из отчёта

Повреждения

Правая передняя дверь

Сравните повреждения всех участников происшествия с автомобилем из отчёта. Это поможет лучше понять, что именно произошло.

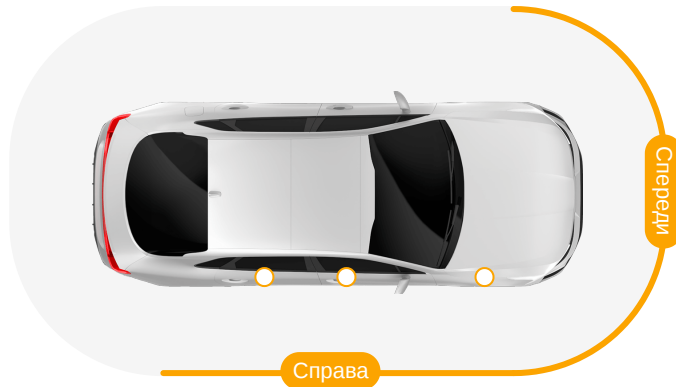
Кузовной ремонт от 22 марта 2022 года

Сервис: Автодом, Санкт-Петербург

Выполненные работы:

Ремонт по направлению ск

Второе происшествие от 21 апреля 2023 года



● ДТП: лёгкие повреждения

Санкт-Петербург • Столкновение • 2 участника

ДТП от 21 апреля 2023 года

Тип происшествия:

Столкновение

Регион:

Санкт-Петербург

BMW X3 — автомобиль из отчёта

Повреждения

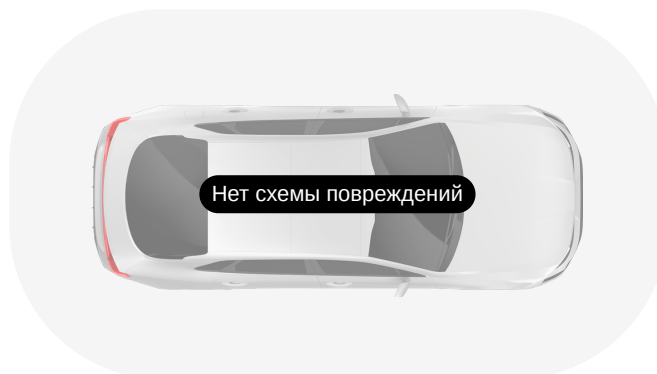
Правое переднее крыло

Правая передняя дверь

Правая задняя дверь

Сравните повреждения всех участников происшествия с автомобилем из отчёта. Это поможет лучше понять, что именно произошло.

Третье происшествие



● Кузовной ремонт

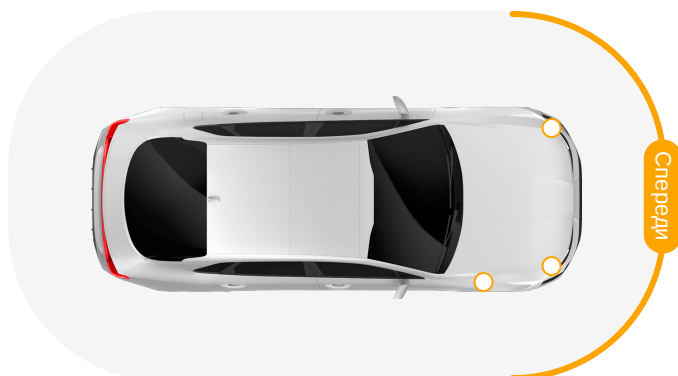
Кузовной ремонт от 18 февраля 2024 года

Сервис: Автодом, Санкт-Петербург

Выполненные работы:

Ремонт ТС по направлению СК

Четвёртое происшествие



● Расчёт стоимости ремонта

Источник Audatex • 50 000 – 75 000 ₽

Расчёт стоимости ремонта от 18 февраля 2024 года

Источник Audatex: 50 000 – 75 000 ₽

Детализация стоимости

Стоимость окраски:	до 10 000 ₽
Стоимость механических работ:	до 10 000 ₽
Стоимость запасных частей:	40 000 – 50 000 ₽
Общая стоимость:	50 000 – 75 000 ₽

Окраска ремонтная (площадь повреждения детали <20-50%)

Облицовка бампера покрасить

Окраска новой детали

Боковая стенка передняя правая окрасить

Вспомогательные работы (демонтаж/монтаж, чистка, устранение перекосов и пр.)

Боковая стенка передняя правая
Накладка арки колес передняя правая
Надбавка времени к основной работе
Боковина передняя правая - заменить
Бампер передний - снятие/установка
Облицовка нижняя бампера переднего с установкой
Ультразвуковой преобразователь передний левый снятие/установка
Ультразвуковой преобразователь передний правый снятие/установка
Дополнительные работы для систем парковки
Воздушная решётка верхняя - снятие/установка
Решетка вентилятора нижняя снятие/установка
Воздушная решетка - снятие/установка
Крепление под номерной знак - снятие/установка
Противотуманные фары - обе - снятие/установка

Антикоррозийная обработка

Работа дополнительная по консервации
Боковина передняя правая дополнительная работа
Боковая стенка передняя правая обработка пола днища

Нет сведений о продаже на аукционах аварийных автомобилей

Мы проверили базы данных наших партнёров.

Что такое аукцион аварийных автомобилей?

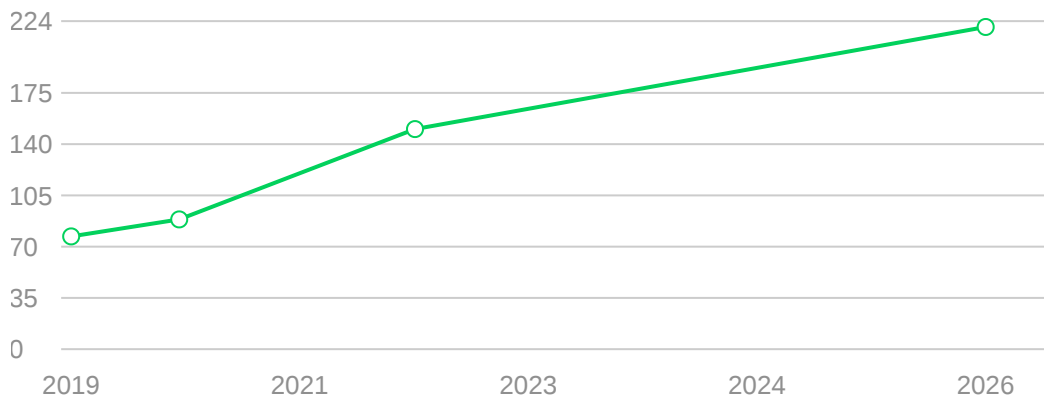
Это место куда попадают автомобили с сильными повреждениями, например после аварии, пожара или стихийного бедствия.

Пробег

По нашим данным

220 000 км ●

В среднем 16 923 км в год



История эксплуатации

	1-й владелец 1 февраля 2014 — 18 июля 2020 (6 лет 6 месяцев) · Физическое лицо · Санкт-Петербург
1 февраля 2014	Первичная регистрация Данные о регистрации Санкт-Петербург
8 декабря 2018	Сервисное обращение Партнер Автотеки Санкт-Петербург
8 сентября 2019	Прохождение технического осмотра Данные о техосмотре
25 июня 2020	Текущий ремонт Автодом Санкт-Петербург
27 июня 2020	Размещение первого объявления на Авито

88 610 км	Авито Санкт-Петербург
2 июля 2020	● Текущий ремонт Автодом Санкт-Петербург
88 605 км	
5 июля 2020	● Текущий ремонт Автодом Санкт-Петербург
88 605 км	
8 июля 2020	● Текущий ремонт Автодом Санкт-Петербург
88 605 км	
	👤 2-й владелец 18 июля 2020 — 14 июля 2021 (11 месяцев) · Физическое лицо · Санкт-Петербург
18 июля 2020	● Смена владельца Данные о регистрации Санкт-Петербург
18 июля 2020	● Продажа Автодом Санкт-Петербург
88 610 км	
30 июля 2020	● Текущий ремонт Автодом Санкт-Петербург
89 813 км	
	👤 3-й владелец 14 июля 2021 — н.в. (5 лет) · Физическое лицо · г. Санкт- Петербург
14 июля 2021	● Смена владельца Данные о регистрации г. Санкт-Петербург
15 июля 2021	● Регистрационное действие: Получение ПТС Данные о регистрации г. Санкт-Петербург
19 января 2022	● ДТП Данные о ДТП Санкт-Петербург
22 марта 2022	● Кузовной ремонт Автодом Санкт-Петербург
150 282 км	
21 апреля 2023	● ДТП Данные о ДТП Санкт-Петербург
18 февраля 2024	● Кузовной ремонт

89 813 км

Автодом
Санкт-Петербург

18 февраля 2024

89 813 км

Расчет стоимости ремонта
Audatex

6 июня 2026

220 000 км

Оценка авто
Дилер
Санкт-Петербург

3 владельца

По состоянию на 31 мая 2026 года



1-й владелец

1 февраля 2014 — 18 июля 2020 • 6 лет 6 месяцев • Физлицо • Санкт-Петербург



2-й владелец

18 июля 2020 — 14 июля 2021 • 11 месяцев • Физлицо • Санкт-Петербург



3-й владелец

14 июля 2021 — н.в. • 5 лет • Физлицо • г. Санкт-Петербург

Коммерческое использование

● Не найдено разрешение на работу в такси

Мы проверили региональные реестры выданных разрешений.

● Не найдены сведения об использовании в каршеринге

Мы проверили базы данных каршеринговых компаний.

● Не найдены сведения о лизинге

Мы проверили базы данных «Федресурс» и страховых компаний.

Цена

1 578 900 ₽ — наша оценка

Изучили отчёт и фотографии, чтобы определить наиболее вероятную цену продажи этой машины.

Ниже

Наша оценка

Выше

до 1 515 700 ₽

1 515 700 — 1 642 000 ₽

от 1 642 000 ₽

История продаж

Мы проверили, продаётся ли этот автомобиль сейчас и продавался ли раньше.

Объявление на Авито

27 июня 2020 года

Цена: 1 329 000 ₽ ↓ 20 740 ₽

Пробег: 88 610 км

Продавец: Дилер

Регион: Санкт-Петербург

Нет сведений об участии в торгах

По данным наших партнёров «Торги России» и «Мигторг».

[Подробнее в онлайн-отчёте](#)