



Посмотреть
на сайте

Отчёт от 19 декабря 2025 года

MERCEDES GLE-KLASSE, 2019



6 авг 2020

При осмотре автомобиля всегда сверяйте данные ПТС и VIN с указанными в отчёте

Если между покупкой отчёта и встречей с продавцом прошло много времени

Рекомендуем купить отчёт повторно, чтобы получить актуальную информацию.

Есть ещё 4 фотографии автомобиля

[Посмотреть фотографии на сайте](#)

VIN: WDC1671591A030387

Госномер: O346OP198

Номер кузова:

WDC1671591A030387

Номер двигателя: 3030042946

Тип ПТС: Бумажный оригинал

Год выпуска: 2019

Тип ТС: Легковой универсал

Цвет: Серебристый

Объём двигателя: 2 999 см³

Мощность: 367 л.с.

Последний пробег: 114 521 км

Недостатки

 Есть расчёты стоимости ремонта

Прочее

 1 объявление на Авито

 Пробег — 114 521 км

 Есть таможенная декларация

 35 записей в истории эксплуатации

 Не найдены сведения о техосмотрах

 Попал под отзывные кампании

Преимущества

 Не найдены ограничения на регистрацию

 Залог не найден

 ДТП не найдены

 Нет сведений о продаже на аукционах аварийных автомобилей

 Не найдены сведения об использовании в каршеринге

 Нет сведений об участии в торгах

 Нет сведений о розыске

 1 владелец по ПТС

 Не найдены сведения о страховых выплатах

 Не найдено разрешение на работу в такси

 Нет сведений об арбитражных делах

✔ **Не найдены ограничения на регистрацию**

Мы проверили базы данных судебных приставов.

✔ **Нет сведений о розыске**

Мы проверили официальные базы данных.

✔ **Залог не найден**

Информация получена из единой информационной системы нотариата (ФНП), последнее обновление 19.12.2025 10:34. Базы могли быть не обновлены или банки не передали информацию о залоге в ФНП, поэтому гарантированную информацию о наличии залога получите у нотариуса непосредственно перед сделкой.

✔ **1 владелец по ПТС**

Период владения: 11 августа 2020 — н.в.

Срок владения: 5 лет 6 месяцев

Тип владельца: Физическое лицо

Место регистрации: Санкт-Петербург

✔ **ДТП не найдены**

В отчёт не попадут аварии, которые произошли раньше 2015 года. Узнать о таких ДТП можно в блоке «Расчёты стоимости ремонта».

! Есть расчёты стоимости ремонта

Мы проверяем, во сколько страховые компании, независимые эксперты, дилеры и СТО оценили восстановление автомобиля после ДТП или иного происшествия. Расчёт не означает, что машину ремонтировали. Информация о выполненных работах может быть в «Истории эксплуатации».

14 октября 2020 года

Стоимость ремонта: 56 384 ₽

Детализация стоимости

Стоимость механических работ: 430 ₽

Стоимость запасных частей: 55 954 ₽

Общая стоимость: 56 384 ₽

Вспомогательные работы (демонтаж/монтаж, чистка, устранение перекосов и пр.)

Лобовое стекло	Напряжение бортовой сети - поддержать
Ремонтный комплект лобового стекла	Лобовое стекло - заменить
Уплотнитель лобового стекла без нанесения	Дополнительный к ветровому стеклу заменить
Провести краткий тест	

15 мая 2023 года

Стоимость ремонта: 130 ₽

Детализация стоимости

Стоимость окраски: 35 ₽

Стоимость механических работ: 95 ₽

Общая стоимость: 130 ₽

Ремонт

Боковина задняя отремонтировать

Окраска ремонтная (площадь повреждения детали <20-50%)

Боковина задняя правая ремонт окраска

Вспомогательные работы (демонтаж/монтаж, чистка, устранение перекосов и пр.)

Съемные детали боковины задней правой - снятие/установка	Фонарь задний правый - снятие/установка
Подкрылок задний правый - снятие/установка	Лючок топливного бака - снятие/установка
Наливной патрубок топливный бак снятие/установка	Облицовка боковины задней правой снять/установить
Дополнительная работа: бампер крышка/ответная боковина задняя правая	

3 ноября 2023 года

Стоимость ремонта: 36 250 ₽

Детализация стоимости

Стоимость окраски: 7 750 ₽

Стоимость механических работ: 28 500 ₽

Общая стоимость: 36 250 ₽

Ремонт

Облицовка бампера переднего отремонтировать

Окраска ремонтная (площадь повреждения детали <20-50%)

Облицовка бампера переднего нанесение лака распылением

Вспомогательные работы (демонтаж/монтаж, чистка, устранение перекосов и пр.)

Провести краткий тест	Дополнительно: Бампер передний - снятие/установка
Клемма массы аккумуляторной батареи снятие/установка	Электрический блок управления активным
Брызговик двигателя нижний передний	Дополнительно: Бампер передний разобрать и
Бампер передний в сборе снятие/установка	Систему помощи водителю проверить
Бампер передний разборка/сборка (бампер снят после	Камера кругового обзора - отрегулировать

✔ Не найдены сведения о страховых выплатах

Информация о повреждениях может быть в блоке «Расчёты стоимости ремонта».

✔ Нет сведений о продаже на аукционах аварийных автомобилей

Мы проверили базы данных наших партнёров.

Не найдены сведения о диагностике

Наши партнёры не осматривали автомобиль.

✔ Не найдено разрешение на работу в такси

Мы проверили региональные реестры выданных разрешений.

✔ Не найдены сведения об использовании в каршеринге

Мы проверили базы данных каршеринговых компаний.

✔ Не найдены сведения о лизинге

Мы проверили базы данных «Федресурс» и страховых компаний.

✔ **Нет сведений об арбитражных делах**

Данные предоставлены реестром арбитражных дел.

✔ **Нет сведений об участии в торгах**

По данным наших партнёров «Торги России» и «Мигторг».

Уникальные данные

1 объявление на Авито

Мы проверили, продаётся ли этот автомобиль сейчас и продавался ли раньше.

24 июля 2020 года

Цена: 6 370 000 ₽ ↓ 60 000 ₽

Продавец: Дилер

Регион: Санкт-Петербург



Посмотреть объявление и фото на сайте

[Посмотреть ещё 4 фото на сайте](#)

Описание

Цена указана при условии использования услуг:

Trade-In: -210 000 руб.

4-позиционная поясничная опора

Серебристый Мохаве металлик

GPS антенна

Инструмент для замены колёс

Кожа, чёрный цвет

Легкосплавн...

[Читать полное описание на сайте](#)

История изменений

Дата и время	Цена	Пробег
24 июля 2020 21:06	6 430 000 ₽	-
6 августа 2020	6 370 000 ₽ ↓ 60 000 ₽	Не менялся

Уникальные данные

Авито Оценка — 6 009 500 ₽

Наиболее вероятная цена продажи конкретного автомобиля. Учитываются данные о машине, информация из Автотеки и состояние рынка.

Похожие авто продавали на Авито за 5 000 000 — 9 250 000 ₽

Этот автомобиль оценивается в 5 528 800 — 6 310 000 ₽

35 записей в истории эксплуатации

В истории эксплуатации найдено 35 событий и 1 владелец.



Посмотреть историю на сайте

Таможенные сведения

22 мая 2020 • Пробег 0 км • Данные о таможенном оформлении

Размещение первого объявления на Авито

24 июля 2020 • Авито • Санкт-Петербург

Период владения:

11 августа 2020 — н.в.

Срок владения:

5 лет 6 месяцев

Тип владельца:

Физическое лицо

Место регистрации:

Санкт-Петербург

Первичная регистрация

11 августа 2020 • Данные о регистрации • Санкт-Петербург

Визит на сервис

15 сентября 2020 • Пробег 2 521 км • Дилер

Визит на сервис

14 октября 2020 • Пробег 3 562 км • Дилер

Расчет стоимости ремонта

14 октября 2020 • Audatex

Визит на сервис

2 декабря 2020 • Пробег 5 849 км • Дилер

Визит на сервис

2 декабря 2020 • Пробег 5 849 км • Дилер

Визит на сервис

5 июля 2021 • Пробег 16 123 км • Дилер

Визит на сервис

5 июля 2021 • Пробег 16 123 км • Дилер

Визит на сервис

25 ноября 2021 • Пробег 24 201 км • Дилер

Визит на сервис

25 мая 2022 • Пробег 30 931 км • Дилер

Визит на сервис

26 мая 2022 • Пробег 30 931 км • Дилер

Визит на сервис

6 июня 2022 • Пробег 31 973 км • Дилер

Визит на сервис

27 июня 2022 • Пробег 32 239 км • Дилер

Визит на сервис

17 ноября 2022 • Пробег 45 148 км • Дилер

Визит на сервис

11 мая 2023 • Пробег 54 144 км • Дилер

Расчет стоимости ремонта

15 мая 2023 • Audatex

Визит на сервис

20 мая 2023 • Пробег 54 751 км • Дилер

Визит на сервис

1 июня 2023 • Пробег 54 759 км • Дилер

Визит на сервис

1 сентября 2023 • Пробег 62 060 км • Дилер

Визит на сервис

8 сентября 2023 • Пробег 62 515 км • Дилер

Визит на сервис

23 октября 2023 • Пробег 69 885 км • Дилер

Визит на сервис

31 октября 2023 • Пробег 70 654 км • Дилер

Расчет стоимости ремонта

3 ноября 2023 • Audatex

Визит на сервис

21 апреля 2024 • Пробег 77 891 км • Дилер

Визит на сервис

22 мая 2024 • Пробег 83 590 км • Дилер

Визит на сервис

31 мая 2024 • Пробег 84 617 км • Дилер

Визит на сервис

7 августа 2024 • Пробег 87 350 км • Дилер

Визит на сервис

28 октября 2024 • Пробег 91 850 км • Дилер

Визит на сервис

12 мая 2025 • Пробег 100 421 км • Дилер

Визит на сервис

21 мая 2025 • Пробег 100 748 км • Дилер

Визит на сервис

17 июля 2025 • Пробег 108 484 км • Дилер

Визит на сервис

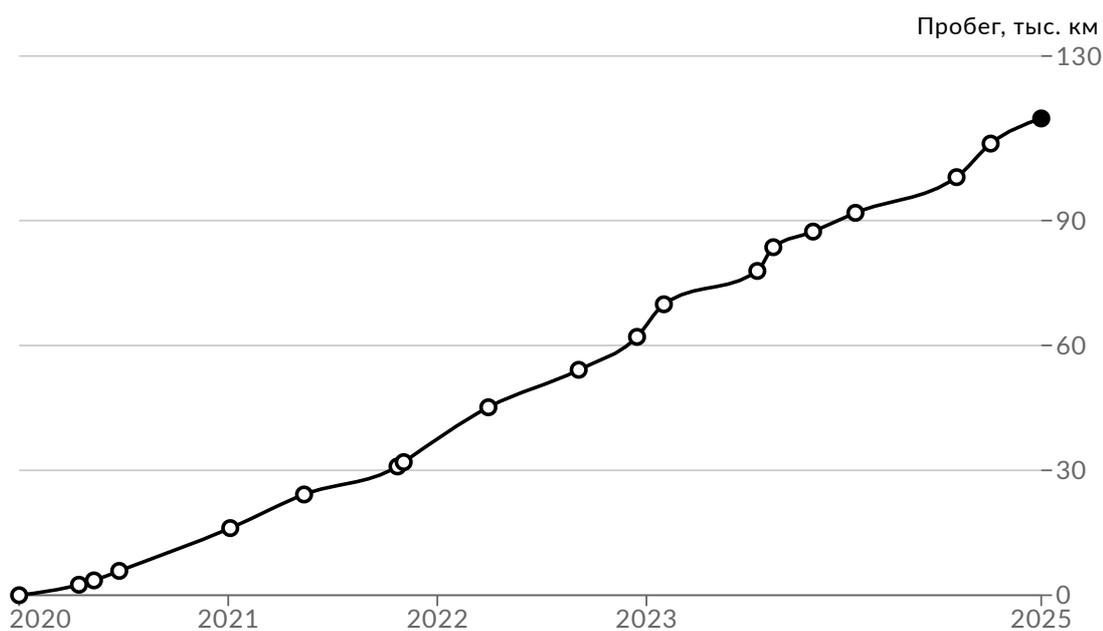
23 октября 2025 • Пробег 114 521 км • Дилер

Визит на сервис

30 октября 2025 • Пробег 114 521 км • Дилер

Пробег

Последнее зафиксированное значение пробега 114 521 км.



1 владелец

Не найдены сведения о техосмотрах

Сведения от наших партнёров — дилеров и СТО.

Легковые автомобили должны проходить техосмотр при регистрации на нового владельца (для авто старше 4 лет), проведении тюнинга, замене основных запчастей и агрегатов, выезде в страны Евросоюза.

Периодичность прохождения техосмотра для такси: первые 5 лет — раз в год, старше 5 лет — каждые полгода.

Ввезён из-за границы

Сведения из таможенной декларации.

Дата прохождения таможни: 22 мая 2020

Цвет: Серебристый

Получатель: Юридическое лицо (АО "МЕРСЕДЕС-БЕНЦ РУС")

Эко-стандарт: Евро-6

Страна ввоза: Российская Федерация

Страна вывоза: Эстония

Не найден полис ОСАГО

Мы проверили базу данных Российского союза автостраховщиков. Возможно, на автомобиле не ездили в последнее время. Иногда так бывает, если машину приобрели для перепродажи и новый собственник не зарегистрировал её в ГИБДД.

Не найден электронный ПТС

Такой можно получить вместо бумажного.

Попал под отзывные кампании

По данным Росстандарта, производитель отозвал модель из-за проблем с деталями или сборкой. В таких случаях ремонт производится бесплатно.

С 1 декабря 2020 года

Организатор кампании: АКЦИОНЕРНОЕ ОБЩЕСТВО "МЕРСЕДЕС-БЕНЦ РУС"

Причины отзыва: Причина отзыва транспортных средств: на определённых автомобилях с сиденьем "High-Lock" во втором ряду двойной замок ремня безопасности может быть продавлен под подушку сиденья при пристёгивании. Если извлечение замка ремня безопасности будет невозможным, то пристёгивание на соответствующем сиденье станет невозможным. В случае если пассажир пристегнёт ремень безопасности не в соответствии с руководством по эксплуатации, то риск получения травм при аварии может увеличиться

Работы и рекомендации: На всех транспортных средствах необходимо откорректировать положение двойного замка ремня безопасности



Узнать больше об отзывной на сайте Росстандарт

С 17 мая 2021 года

Организатор кампании: АКЦИОНЕРНОЕ ОБЩЕСТВО "МЕРСЕДЕС-БЕНЦ РУС"

Причины отзыва: Причина отзыва транспортных средств: дренажный шланг для конденсата кондиционера мог быть установлен некорректно. В этом случае конденсат может попасть из кондиционера в салон автомобиля. Конденсат может попасть в пространство для ног слева/справа и вызвать коррозию установленных там электрических компонентов и/или привести к коротким замыканиям и утечкам тока. Это может повысить риск возникновения возгорания из-за короткого замыкания. Кроме того, может выйти из строя автоматическая система экстренного вызова (eCall), автомобиль не сможет быть открыт и/или запущен, также во время движения может быть активирован аварийный режим работы двигателя. Вследствие этого может повыситься риск получения травм и риск возникновения аварии

Работы и рекомендации: На всех транспортных средствах необходимо проверить и при необходимости корректно установить дренажные шланги для конденсата кондиционера



Узнать больше об отзывной на сайте Росстандарт

Не получилось расшифровать VIN

О нём нет данных у наших партнёров — дилеров и СТО.

Отчёт и базу данных Автотеки можно использовать только на условиях лицензионного соглашения. Сведения из отчёта не предназначены для перепродажи или передачи третьим лицам.