



Посмотреть
на сайте

Отчёт от 22 марта 2026 года

Mazda CX-5, 2018

VIN: RUMKEEWLA00021722

Госномер: A146KO198

Номер кузова:

JMZKEEWLA00686831

Номер двигателя: PY10342570

Номер ПТС: 25OT299417

Тип ПТС: Бумажный оригинал

Номер СТС: 7860309687

Год выпуска: 2018

Тип ТС: Легковой универсал

Цвет: Синий

Объём двигателя: 2 488 см³

Мощность: 194 л.с.

Последний пробег: 165 997 км

При осмотре автомобиля всегда сверяйте данные ПТС и VIN с указанными в отчёте.

Рекомендуем перед покупкой автомобиля [купить отчёт повторно](#), чтобы получить актуальную информацию.

Недостатки

- ! Был в ДТП
- ! Найдены страховые выплаты: был потерпевшим
- ! Есть расчёт стоимости ремонта
- ! Был кузовной ремонт

Прочее

- i Не продавался на Авито
- i Пробег — 165 997 км
- i 8 записей в истории эксплуатации
- i Не найдены сведения о техосмотрах

Преимущества

- ✓ Не найдены ограничения на регистрацию
- ✓ Залог не найден
- ✓ Нет сведений о продаже на аукционах аварийных автомобилей
- ✓ Нет сведений об использовании в каршеринге
- ✓ Нет сведений об участии в торгах
- ✓ Есть полис ОСАГО
- ✓ Нет сведений о розыске
- ✓ 1 владелец
- ✓ Не найдено разрешение на работу в такси
- ✓ Нет сведений об арбитражных делах
- ✓ Не найдены неоплаченные штрафы
- ✓ Сведения об отзывных кампаниях не найдены

✔ **Не найдены ограничения на регистрацию**

Мы проверили базы данных судебных приставов.

✔ **Нет сведений о розыске**

Мы проверили официальные базы данных.

✔ **Залог не найден**

Информация получена из единой информационной системы нотариата (ФНП), последнее обновление 22.03.2026 13:17. Базы могли быть не обновлены или банки не передали информацию о залоге в ФНП, поэтому гарантированную информацию о наличии залога получите у нотариуса непосредственно перед сделкой.

✔ **1 владелец**

Период владения: 22 апреля 2018 — н.в.

Срок владения: 7 лет 11 месяцев

Тип владельца: Физическое лицо

Место регистрации: Санкт-Петербург

! Был в ДТП

В отчёт не попадут аварии, которые произошли раньше 2015 года. Узнать о таких ДТП можно в блоке «Расчёты стоимости ремонта».

8 октября 2019 года в 08:05

Тип происшествия: Столкновение

Состояние авто после ДТП: Повреждено

Количество участников: 2

Mazda CX-5 — автомобиль из отчёта

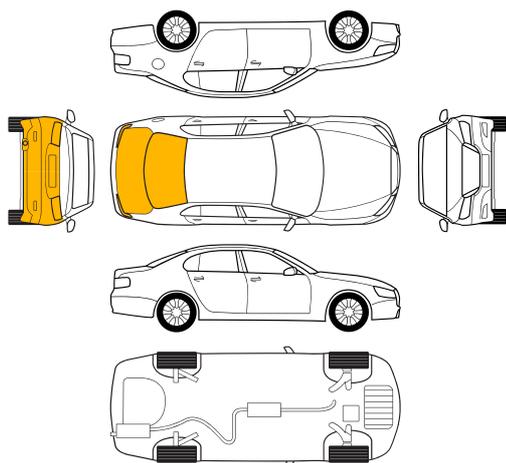
Повреждения

Правая задняя часть бампера

Левая задняя часть бампера

Багажник

Больше данных о повреждениях могут быть [в отчёте об авто](#) — проверьте расчёты стоимости ремонта и страховые выплаты



- Без изменения геометрии элементов кузова и эксплуатационных характеристик автомобиля

Сравните повреждения всех участников происшествия с автомобилем из отчёта. Это поможет лучше понять, что именно произошло.

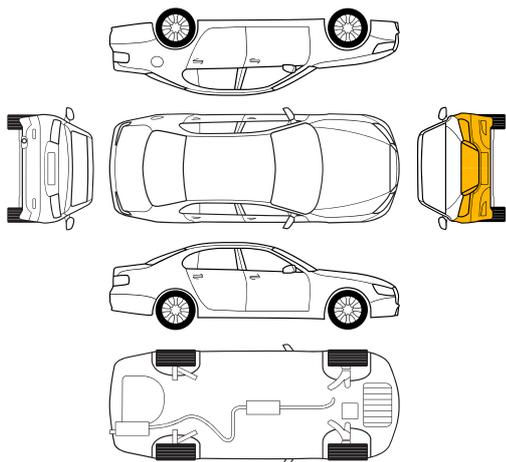
Volkswagen Caravelle — другой участник

Повреждения

Левая передняя часть

Правая передняя часть

Больше данных о повреждениях могут быть [в отчёте об авто](#) другого участника — проверьте расчёты стоимости ремонта и страховые выплаты



- Без изменения геометрии элементов кузова и эксплуатационных характеристик автомобиля

14 февраля 2025 года в 07:00

Регион: Санкт-Петербург г

! Есть расчёт стоимости ремонта

Мы проверяем, во сколько страховые компании, независимые эксперты, дилеры и СТО оценили восстановление автомобиля после ДТП или иного происшествия. Расчёт не означает, что машину отремонтировали. Информация о выполненных работах может быть в «Истории эксплуатации».

18 апреля 2025 года

Стоимость ремонта: 249 654 ₽

Детализация стоимости

Стоимость окраски: 46 854 ₽

Стоимость механических работ: 20 955 ₽

Стоимость запасных частей: 181 845 ₽

Общая стоимость: 249 654 ₽

Ремонт

Порог левый в сборе отремонтировать

Боковина задняя левая отремонтировать

Окраска ремонтная (площадь повреждения детали >20-50%)

Порог левый в сборе ремонт окраска >50%

Боковина задняя левая ремонт. Окраска >50%

Окраска ремонтная (площадь повреждения детали <20-50%)

Бампер задний ремонтная окраска

Окраска новой детали

Дверь задняя левая окраска для новой детали

Вспомогательные работы (демонтаж/монтаж, чистка, устранение перекосов и пр.)

Дверь задняя левая	Наклейка внутренняя передняя дверь задняя левая
Уплотнитель двери задней левой	Молдинг нижний двери задней
Полоска в дверь задняя левая	Облицовка боковины задняя левая
Молдинг передний дверь задняя левая	Дверь задняя левая - заменить
Молдинг в двери задний левый	Накладка порога левая - снятие/установка
Молдинг задний дверь задняя левая	Бампер задний - снятие/установка
Наклейка внутренняя задняя дверь задняя левая	Подкрылок задний левый - снятие/установка

! Найдены страховые выплаты: был потерпевшим

Они не означают, что автомобиль ремонтировали после происшествия. Информация о повреждениях может быть в блоках «ДТП» и «Расчёты стоимости ремонта».

Получено в 2019 году

Сумма: 29 965 ₽

Сумма: 27 456 ₽

✓ Нет сведений о продаже на аукционах аварийных автомобилей

Мы проверили базы данных наших партнёров.

Не найдены сведения о диагностике

Наши партнёры не осматривали автомобиль.

✔ Не найдено разрешение на работу в такси

Мы проверили региональные реестры выданных разрешений.

✔ Не найдены сведения об использовании в каршеринге

Мы проверили базы данных каршеринговых компаний.

✔ Не найдены сведения о лизинге

Мы проверили базы данных «Федресурс» и страховых компаний.

✔ Нет сведений об арбитражных делах

Данные предоставлены реестром арбитражных дел.

✔ Нет сведений об участии в торгах

По данным наших партнёров «Торги России» и «Мигторг».

Уникальные данные

i Не продавался на Авито

Мы проверили, продаётся ли этот автомобиль сейчас и продавался ли раньше.

Уникальные данные

Авито Оценка — 2 467 800 ₽

Наиболее вероятная цена продажи конкретного автомобиля. Учитываются данные о машине, информация из Автотеки и состояние рынка.

Похожие авто продавали на Авито за 1 880 000 — 3 450 000 ₽

Этот автомобиль оценивается в 2 369 100 — 2 591 200 ₽

8 записей в истории эксплуатации

В истории эксплуатации найдено 8 событий и 1 владелец.



Посмотреть историю на сайте

Период владения:
22 апреля 2018 — н.в.

Срок владения:
7 лет 11 месяцев

Тип владельца:
Физическое лицо

Место регистрации:
Санкт-Петербург

Первичная регистрация

22 апреля 2018 • Пробег 0 км • Данные о регистрации • Санкт-Петербург

ДТП

8 октября 2019 • Данные о ДТП • Санкт-Петербург

Текущий ремонт

14 апреля 2020 • Пробег 47 036 км • Дилер • St.-Petersburg

Диагностика неисправности

Регламентное ТО

3 августа 2020 • Пробег 57 682 км • Дилер • St.-Petersburg

ТО 60 тыс. км., Замена воздушного фильтра

Текущий ремонт

8 декабря 2021 • Пробег 88 284 км • Дилер • Санкт-Петербург

Масло моторное - Замена

ДТП

14 февраля 2025 • Страховая компания • Санкт-Петербург г

Расчет стоимости ремонта

18 апреля 2025 • Пробег 1 000 км • Audatex

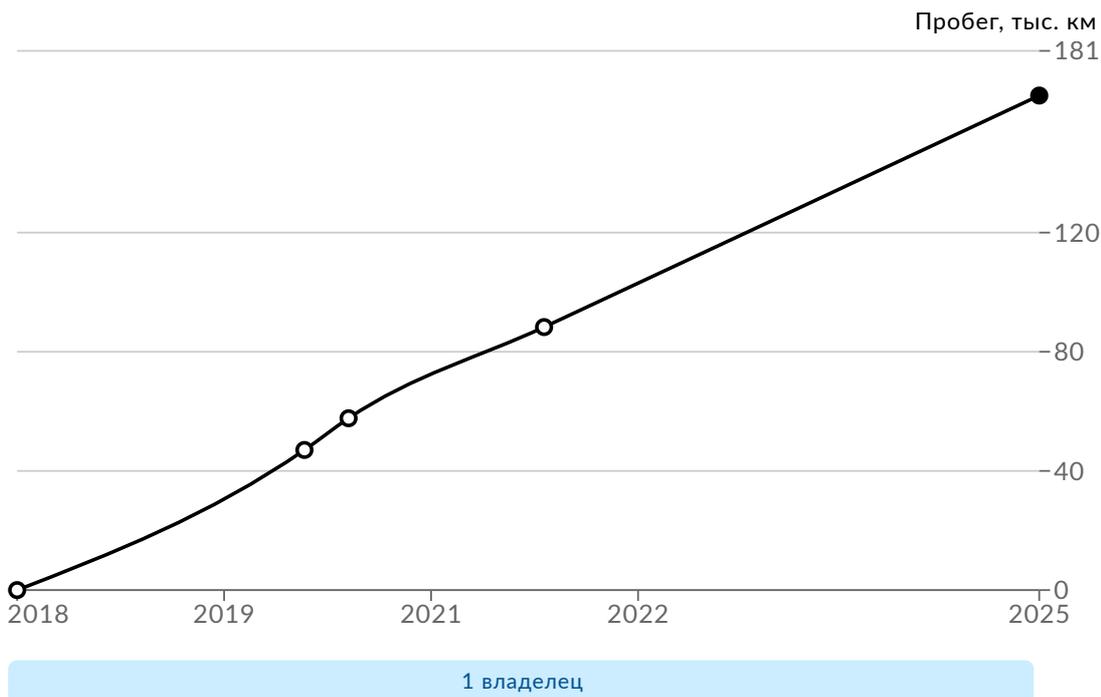
Кузовной ремонт

7 мая 2025 • Пробег 165 997 км • Дилер • Санкт-Петербург

AZT подготовительная окрасочная работа, AZT окрасочная работа, ДВЕРЬ ЗАДКА С/У, ПОДКРЫЛОК З ПР - С/У, НАДБАВКА ВРЕМЕНИ К ОСНОВНОЙ РАБОТЕ, ОТРЕМОНТИРОВАТЬ: ДВЕРЬ П ПР

Пробег

Последнее зафиксированное значение пробега 165 997 км.



Не найдены сведения о техосмотрах

Сведения от наших партнёров — дилеров и СТО.

Легковые автомобили должны проходить техосмотр при регистрации на нового владельца (для авто старше 4 лет), проведении тюнинга, замене основных запчастей и агрегатов, выезде в страны Евросоюза.

Периодичность прохождения техосмотра для такси: первые 5 лет — раз в год, старше 5 лет — каждые полгода.

✔ Не найдены неоплаченные штрафы

Мы проверили базы данных ГИС ГМП.

Нет сведений о ввозе из-за границы

Мы проверили официальные базы данных.

✔ Есть полис ОСАГО

Данные предоставлены реестром полисов ОСАГО. КБМ полиса варьируется от 0.46 до 3.92. Коэффициент больше 1.17 служит признаком аварий со страховым возмещением, когда полис с ограничением кол-ва водителей. И больше 2.32, когда полис без ограничения.

Период действия: 21 апреля 2025 года — 20 апреля 2026 года

Источник: Российский союз автостраховщиков

Не найден электронный ПТС

Такой можно получить вместо бумажного.

Сведения об отзывных кампаниях не найдены

Мы проверили базу данных Росстандарта.

Не получилось расшифровать VIN

О нём нет данных у наших партнёров — дилеров и СТО.

Отчёт и базу данных Автотеки можно использовать только на условиях лицензионного соглашения. Сведения из отчёта не предназначены для перепродажи или передачи третьим лицам.