Автотека
проект Avito

От 19 сент 2026, отчёт готов

Toyota C-HR, 2020

VIN: NMTLY4FXX0R017224 Госномер: К811НН198



Рекомендация

Нужен взгляд эксперта

- **Найдены расчёты стоимости ремонта**
- **Был в ДТП**
- **Не найдены ограничения на регистрацию**
- **Нет сведений о продаже на аукционе аварийных автомобилей**

Подробнее в онлайн-отчёте

ДТП и происшествия	Есть, 1
Юридические риски	Нет
Аварийные аукционы	Нет
Пробег	26 963 км
Владельцы	1 за всё время
История обслуживания	15 записей
История продаж	1 запись
Коммерция	Нет

Сведения об автомобиле

Данные ПТС

VIN	NMTLY4FXX0R017224
Госномер	К811НН198
Тип ПТС	Оригинал
Номер кузова	NMTLY4FXX0R017224
Номер двигателя	8NRU480134
Номер СТС	9930908404
Тип ТС	Легковой универсал
Цвет	Серый черный
Двигатель	1 197 см³ / 115 л.с.

Сведения об отзывных кампаниях не найдены

Мы проверили базу данных Росстандарта.

Расшифровка VIN

Эти данные могут пригодиться, если будете искать запчасти для автомобиля.

Дата производства	09.2020
Описание	MAXH10,NGX10,50,ZGX10,ZYX1#
Обозначение модели	C-HR
Код модели	NGX50L-AHXEXX

Опции

АКПП/МКПП	CONTINUOUSLY VARIABLE TRANSMISSION
Расположение руля	LEFT-HAND DRIVE VEHICLES

Еще 4 записи в онлайн-отчёте

Ввезён из-за границы

Сведения из таможенной декларации.

Есть полис ОСАГО

Данные предоставлены реестром полисов ОСАГО.

Юридические риски

Судя по нашим данным, это юридически чистый автомобиль: вы сможете поставить его на учёт в ГИБДД и ездить на нём.

Не найдены ограничения на регистрацию

Мы проверили базы данных судебных приставов.

Нет сведений о розыске

Мы проверили официальные базы данных.

Залог не найден

По данным ФНП на 19.09.2026, 17:45. Но базы могли не обновиться, поэтому перед сделкой проверьте наличие залога у нотариуса.

Нет сведений об арбитражных делах

Данные предоставлены реестром арбитражных дел.

Не найдены сведения о лизинге

Мы проверили базы данных «Федресурс» и страховых компаний.

Зарегистрирован в ГИБДД

Мы проверили официальные базы данных.

Есть ПТС

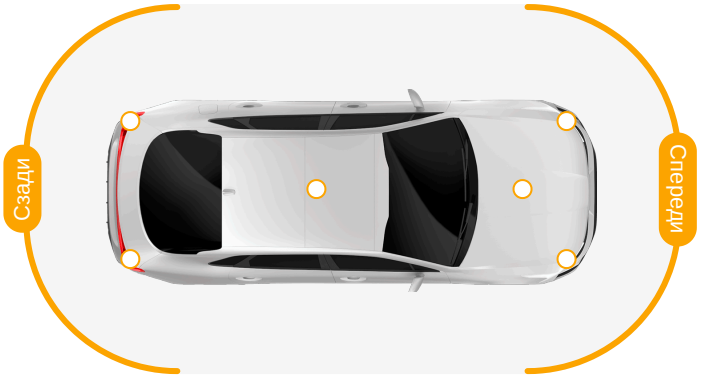
Он нужен для заключения договора купли-продажи и регистрации автомобиля в ГИБДД.

Не найдены неоплаченные штрафы

Мы проверили базы данных ГИС ГМП.

Повреждения автомобиля

Первое происшествие от 13 июля 2022 года



- ДТП: лёгкие повреждения

  Санкт-Петербург, Калининский • Столкновение • 2 участника

- Расчёт стоимости ремонта

  Источник Audatex • 451 671 ₽

ДТП от 13 июля 2022 года

Тип происшествия:
Столкновение

Регион:
Санкт-Петербург, Калининский

Toyota C-HR — автомобиль из отчёта

Повреждения

Левая передняя часть

Правая передняя часть

Капот

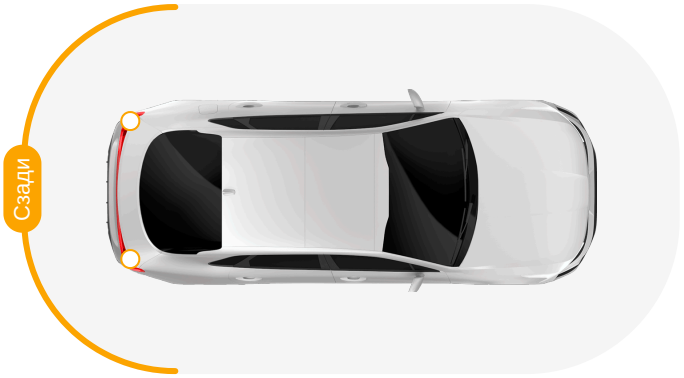
Сравните повреждения всех участников происшествия с автомобилем из отчёта. Это поможет лучше понять, что именно произошло.

ВАЗ (LADA) Vesta (Веста) — другой участник

Повреждения

Правая задняя часть бампера

Левая задняя часть бампера



Расчёт стоимости ремонта от 5 августа 2022 года

Источник Audatex: 451 671 ₽

Детализация стоимости

Стоимость окраски:	6 160 ₽
Стоимость механических работ:	20 640 ₽
Стоимость запасных частей:	424 871 ₽
Общая стоимость:	451 671 ₽

Ремонт

Усилитель бампера поотремонтировать
Замковая панель поотремонтировать
Перекос кузова ремонтировать
Усилитель переднего бампера верхний ремонтировать
Перекос кузова ремонтировать

Окраска ремонтная (площадь повреждения детали <20-50%)

Бампер премиум окраска

Окраска поверхности

Замковая панель покраска внутренняя деталь

Окраска новой детали

Спойлер бампера покраска новая деталь
Капот окраска новый деталь

Вспомогательные работы (демонтаж/монтаж, чистка, устранение перекосов и пр.)

Рамка номерного знака передняя
Крепление датчика переднего среднего левого
Крепление датчика переднего среднего правого
Заглушка датчика передняя средняя левая
Заглушка датчика передняя средняя правая
Крепление датчика парковки боковое левое
Крепление датчика парковки боковое правое
Бампер передний

Абсорбер нижний бампера передний
Абсорбер бампера передний
Воздухозаборная решётка нижняя бампера переднего
Спойлер бампера передний
Решетка радиатора верхняя
Крепление эмблемы решетки радиатора
Эмблема изготовителя
Капот
Шарнир передний левый
Шарнир передний правый
Замок капота
Фара левая в сборе
Фара правая в сборе
Абсорбер нижний бампера передний - снятие/установка
Бампер передний в сборе заменить
Обе фары - заменить
Капот - заменить
Петля/и капота - снятие/установка
Замок капота - снятие/установка
Стапель переоборудование
Транспортное средство на стапель - установить
Усилитель бампера передний снятие/установка
Крыло переднее левое - снятие/установка
Крыло переднее правое - снятие/установка
Рамка радиатора передняя - снятие/установка
Декоративная планка декоративная планка порог левый снятие/установка
Декоративная планка порога правая снятие/установка

Нет сведений о продаже на аукционах аварийных автомобилей

Мы проверили базы данных наших партнёров.

Что такое аукцион аварийных автомобилей?

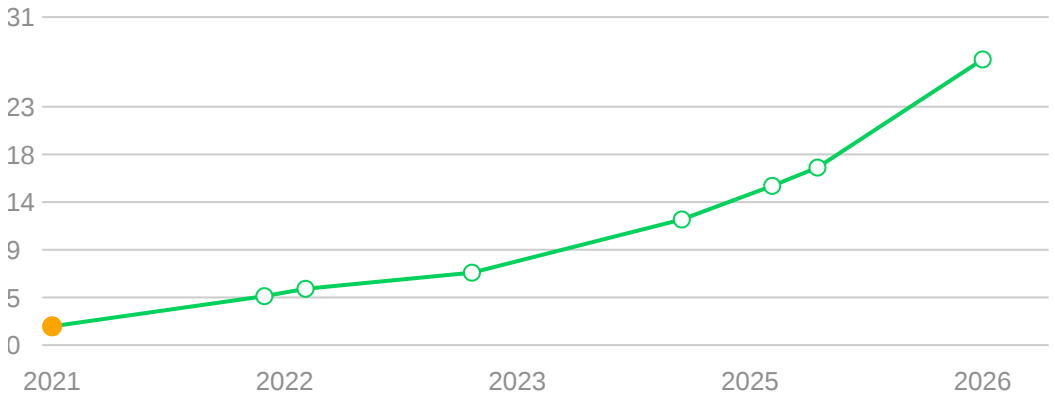
Это место куда попадают автомобили с сильными повреждениями, например после аварии, пожара или стихийного бедствия.

Пробег

По нашим данным

26 963 км

В среднем 4 493 км в год



1 774 км — пробег долго не менялся

Что это значит

Похоже на простой. Спросите, почему машиной не пользовались и где она стояла: в тёплом боксе или на улице под дождём.

Дата

17 октября 2021

Где

Санкт-Петербург г

Источник

Дилер

История эксплуатации

27 сентября 2020

Таможенные сведения

Данные о таможенном оформлении

1 октября 2020

Размещение первого объявления на Авито

Авито

Санкт-Петербург

23 октября 2020 — н.в. (5 лет 11 месяцев) · Физическое лицо · Санкт-Петербург

23 октября 2020

Первичная регистрация

Данные о регистрации

Санкт-Петербург

23 октября 2020

Визит на сервис

Дилер

23 октября 2020

3 км

Установка доп. оборудования

Дилер

Санкт-Петербург

17 октября 2021
1 774 км
Регламентное ТО
Дилер
Санкт-Петербург г

13 июля 2022
ДТП
Данные о ДТП
Санкт-Петербург, Калининский

5 августа 2022
Расчет стоимости ремонта
Audatex

18 октября 2022
4 620 км
Регламентное ТО
Дилер

28 декабря 2022
5 316 км
Текущий ремонт
Дилер

11 октября 2023
6 837 км
Регламентное ТО
Дилер

7 октября 2024
11 856 км
Регламентное ТО
Дилер

12 марта 2025
15 031 км
Визит на сервис
СТО ЕвроАвто
Санкт-Петербург

29 мая 2025
16 757 км
Текущий ремонт
Дилер

10 марта 2026
26 963 км
Визит на сервис
СТО ЕвроАвто
Санкт-Петербург

1 владелец

23 октября 2020 — н.в. • 5 лет 11 месяцев • Физлицо • Санкт-Петербург

Коммерческое использование

Не найдено разрешение на работу в такси

Мы проверили региональные реестры выданных разрешений.

Не найдены сведения об использовании в каршеринге

Мы проверили базы данных каршеринговых компаний.

Не найдены сведения о лизинге

Мы проверили базы данных «Федресурс» и страховых компаний.

Цена

2 434 600 ₽ — наша оценка

Изучили отчёт и фотографии, чтобы определить наиболее вероятную цену продажи этой машины.

Ниже	Наша оценка	Выше
до 2 310 400 ₽	2 310 400 — 2 619 600 ₽	от 2 619 600 ₽

История продаж

Мы проверили, продаётся ли этот автомобиль сейчас и продавался ли раньше.

Объявление на Авито

1 октября 2020 года

Цена: 2 251 000 ₽

Регион: Санкт-Петербург

Нет сведений об участии в торгах

По данным наших партнёров «Торги России» и «Мигторг».

Подробнее в онлайн-отчёте