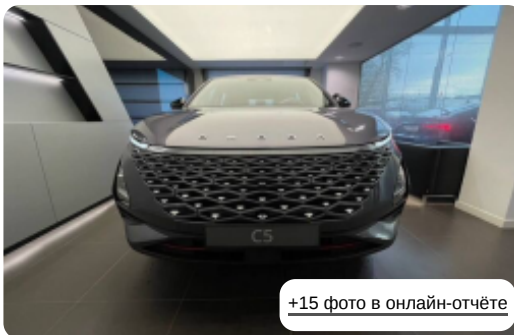


OMODA C5, 2022

VIN: LVVDB21B6ND371984 Госномер: H035OX198



+15 фото в онлайн-отчёте

Рекомендация

Можно осмотреть

- Найдены расчёты стоимости ремонта
- Был в ДТП
- Не найдены ограничения на регистрацию
- Нет сведений о продаже на аукционе аварийных автомобилей

[Подробнее в онлайн-отчёте](#)



	ДТП и происшествия	Есть, 3 ●
	Юридические риски	Нет ●
	Аварийные аукционы	Нет ●
	Пробег	63 515 км ●
	Владельцы	1 за всё время ●
	История обслуживания	31 запись
	История продаж	1 запись
	Коммерция	Нет ●

Сведения об автомобиле

Данные ПТС

VIN _____ LVVDB21B6ND371984

Госномер _____ H035OX198

Тип ПТС _____ Электронный

Номер кузова _____ LVVDB21B6ND371984

Номер двигателя _____ CHNK00462

Номер СТС _____ 9948670877

Тип ТС _____ Легковой хэтчбек (комби)

Цвет _____ Серый

Двигатель _____ 1 498 см³ / 146 л.с.

Сведения об отзывных кампаниях не найдены

Мы проверили базу данных Росстандарта.

Ввезён из-за границы

Сведения из таможенной декларации.

Не найден полис ОСАГО

Мы проверили базу данных Российского союза автостраховщиков. Возможно, на автомобиле не ездили в последнее время. Иногда так бывает, если машину приобрели для перепродажи и новый собственник не зарегистрировал её в ГИБДД.

Юридические риски

Судя по нашим данным, это юридически чистый автомобиль: вы сможете поставить его на учёт в ГИБДД и ездить на нём.

● Не найдены ограничения на регистрацию

Мы проверили базы данных судебных приставов.

● Нет сведений о розыске

Мы проверили официальные базы данных.

● Залог не найден

По данным ФНП на 29.06.2026, 16:32. Но базы могли не обновиться, поэтому перед сделкой проверьте наличие залога у нотариуса.

● Нет сведений об арбитражных делах

Данные предоставлены реестром арбитражных дел.

● Не найдены сведения о лизинге

Мы проверили базы данных «Федресурс» и страховых компаний.

● Зарегистрирован в ГИБДД

Мы проверили официальные базы данных.

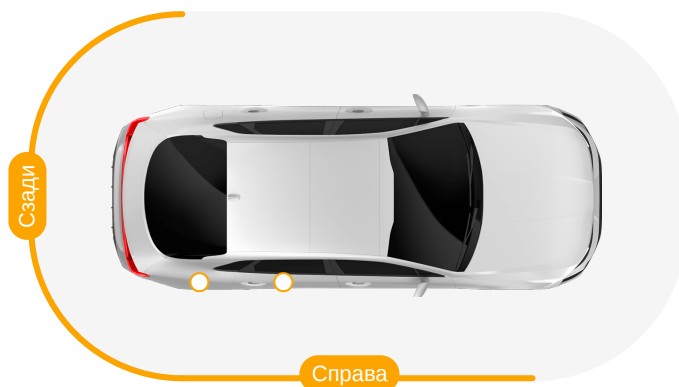
● Есть ЭПТС

Он нужен для заключения договора купли-продажи и регистрации автомобиля в ГИБДД.

Статус паспорта:	действующий
Утилизационный сбор:	Российская Федерация - уплачен
Таможенное оформление:	10009100/051222/3159438
Таможенные ограничения:	Отсутствует
Другие ограничения:	Отсутствует
Последнее регистрационное действие:	Российская Федерация - Постановка на регистрационный учет - 23.01.2023

Повреждения автомобиля

Первое происшествие от 25 июня 2023 года



● ДТП: лёгкие повреждения

Санкт-Петербург • Иной вид ДТП • 1 участник

● Расчёт стоимости ремонта

Источник Audatex • 20 000 – 30 000 ₽

● Расчёт стоимости ремонта

Источник Audatex • 50 000 – 75 000 ₽

ДТП от 25 июня 2023 года

Тип происшествия:

Иной вид ДТП
Регион:
Санкт-Петербург

OMODA C5 — автомобиль из отчёта

Повреждения

Правая задняя дверь

Сравните повреждения всех участников происшествия с автомобилем из отчёта. Это поможет лучше понять, что именно произошло.

Расчёт стоимости ремонта от 2 сентября 2023 года

Источник Audatex: 20 000 – 30 000 ₽

Детализация стоимости

Стоимость окраски:	до 10 000 ₽
Стоимость механических работ:	до 10 000 ₽
Стоимость запасных частей:	до 10 000 ₽
Общая стоимость:	20 000 – 30 000 ₽

Ремонт

Дверь задняя отремонтировать

Окраска ремонтная (площадь повреждения детали <20-50%)

Дверь задняя правая ремонт окраска

Окраска поверхности

Подбор колера окраски поверхности

Вспомогательные работы (демонтаж/монтаж, чистка, устранение перекосов и пр.)

Молдинг нижний двери задней правой
Молдинг крыла задний правый
Защитная накладка нижняя двери задней правой снятие/установка
Декоративная планка боковина задняя правая снятие/установка
Дверь задняя правая - снятие/установка
Наружная ручка двери задняя правая - снятие/установка
Стекло двери задней правой - снятие/установка

Расчёт стоимости ремонта от 15 января 2024 года

Источник Audatex: 50 000 – 75 000 ₽

Детализация стоимости

Стоимость механических работ:	до 10 000 ₽
Стоимость запасных частей:	50 000 – 75 000 ₽
Общая стоимость:	50 000 – 75 000 ₽

Вспомогательные работы (демонтаж/монтаж, чистка, устранение перекосов и пр.)

Лобовое стекло

Клей комплект лобового стекла

Подкладки лобового стекла

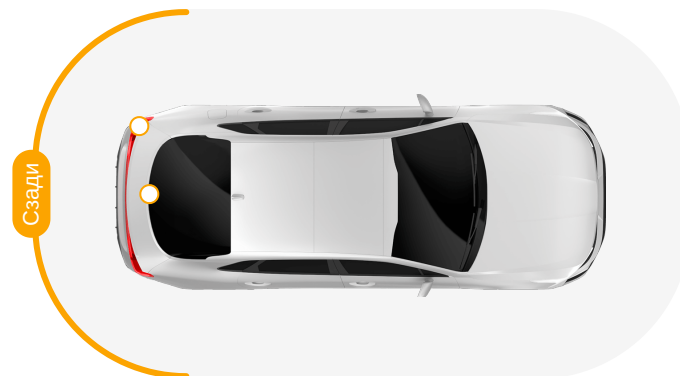
Проставка

Гель датчика дождя

Гель датчика дождя

Ветровое стекло - снятие/установка

Второе происшествие от 29 декабря 2024 года



● ДТП: лёгкие повреждения

Санкт-Петербург • Наезд на стоящее ТС • 2 участника

ДТП от 29 декабря 2024 года

Тип происшествия:

Наезд на стоящее ТС

Регион:

Санкт-Петербург

OMODA C5 — автомобиль из отчёта

Повреждения

Левая задняя часть бампера

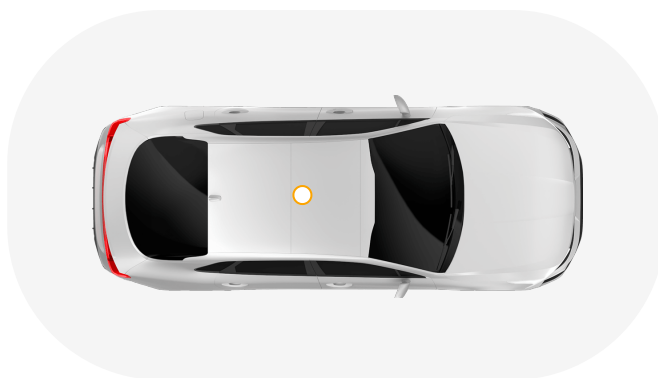
Багажник

Сравните повреждения всех участников происшествия с автомобилем из отчёта. Это поможет лучше понять, что именно произошло.

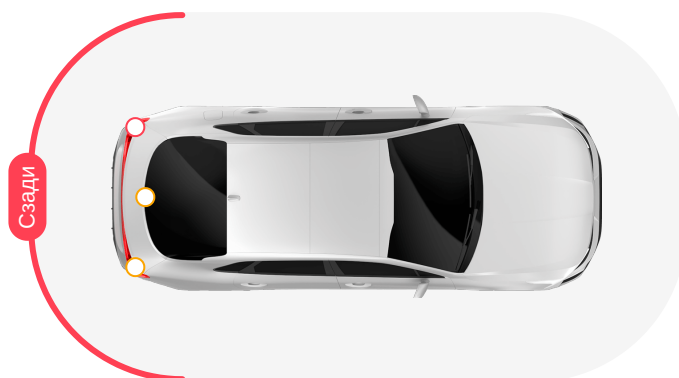
KIA Sorento — другой участник

Повреждения

видимых повреждений нет



Третье происшествие от 13 августа 2025 года



- ДТП: есть повреждения

Ленинградская область • Наезд на стоящее ТС • 2 участника

- Расчёт стоимости ремонта

Источник Audatex • 10 000 – 20 000 ₽

ДТП от 13 августа 2025 года

Тип происшествия:

Наезд на стоящее ТС

Регион:

Ленинградская область

OMODA C5 — автомобиль из отчёта

Повреждения

Багажник

Левая задняя часть бампера

Сравните повреждения всех участников происшествия с автомобилем из отчёта. Это поможет лучше понять, что именно произошло.

ГАЗ — другой участник



Расчёт стоимости ремонта от 2 апреля 2026 года

Источник Audatex: 10 000 – 20 000 ₽

Детализация стоимости

Стоимость механических работ:	до 10 000 ₽
Стоимость запасных частей:	10 000 – 20 000 ₽
Общая стоимость:	10 000 – 20 000 ₽

Вспомогательные работы (демонтаж/монтаж, чистка, устранение перекосов и пр.)

Бампер задний
Бампер задний в сборе - снятие/установка
Бампер задний нижний заменить
Аккумуляторная батарея - снятие/установка

Нет сведений о продаже на аукционах аварийных автомобилей

Мы проверили базы данных наших партнёров.

Что такое аукцион аварийных автомобилей?

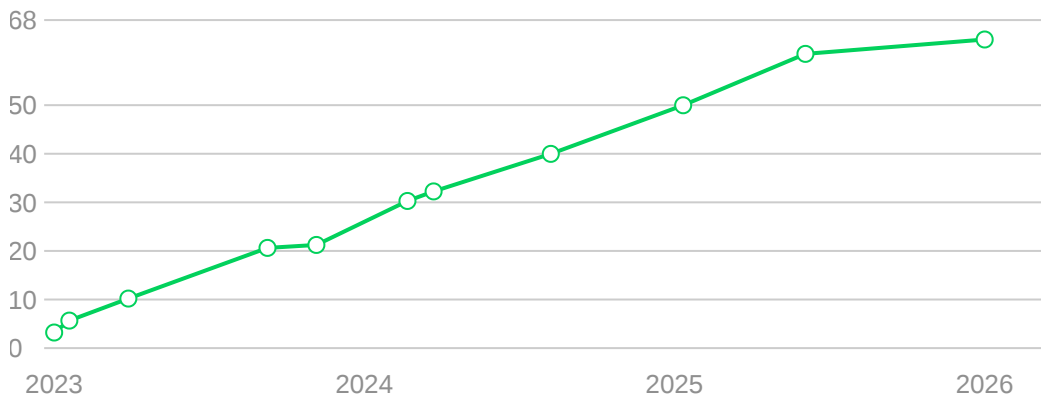
Это место куда попадают автомобили с сильными повреждениями, например после аварии, пожара или стихийного бедствия.

Пробег

По нашим данным

63 515 км ●

В среднем 15 878 км в год



История эксплуатации

5 декабря 2022	Таможенные сведения Данные о таможенном оформлении
12 декабря 2022	Размещение первого объявления на Авито Авито Санкт-Петербург
23 января 2023	23 января 2023 — н.в. (3 года 6 месяцев) · Физическое лицо · г. Санкт-Петербург
23 января 2023	Первичная регистрация Данные о регистрации г. Санкт-Петербург
26 марта 2023 3 208 км	Регламентное ТО Максимум Санкт-Петербург
26 марта 2023 3 208 км	Регламентное ТО Дилер Санкт-Петербург
13 апреля 2023 5 662 км	Текущий ремонт Максимум Санкт-Петербург
13 апреля 2023 5 662 км	Текущий ремонт Дилер Санкт-Петербург
22 июня 2023 10 196 км	Регламентное ТО Максимум

22 июня 2023

10 196 км

Санкт-Петербург

● **Регламентное ТО**

Дилер

Санкт-Петербург

22 июня 2023

10 196 км

● **Текущий ремонт**

Дилер

Санкт-Петербург

25 июня 2023

● **ДТП**

Данные о ДТП

Санкт-Петербург

2 сентября 2023

● **Расчет стоимости ремонта**

Audatex

4 декабря 2023

20 624 км

● **Регламентное ТО**

Максимум

Санкт-Петербург

4 декабря 2023

20 624 км

● **Регламентное ТО**

Дилер

Санкт-Петербург

15 января 2024

● **Расчет стоимости ремонта**

Audatex

31 января 2024

21 234 км

● **Текущий ремонт**

Дилер

Санкт-Петербург

31 января 2024

21 234 км

● **Текущий ремонт**

Дилер

Санкт-Петербург

20 апреля 2024

21 234 км

● **Текущий ремонт**

Дилер

Санкт-Петербург

18 мая 2024

● **Регламентное ТО**

Дилер

Санкт-Петербург

18 мая 2024

30 284 км

● **Регламентное ТО**

Дилер

Санкт-Петербург

18 мая 2024

30 284 км

● **Текущий ремонт**

Дилер

Санкт-Петербург

18 июня 2024

32 250 км

● **Текущий ремонт**

Дилер

Санкт-Петербург

18 июня 2024

● **Текущий ремонт**

32 250 км	Дилер Санкт-Петербург
18 июля 2024	Текущий ремонт Дилер Санкт-Петербург
32 250 км	
4 ноября 2024	Регламентное ТО Дилер Санкт-Петербург
39 977 км	
4 ноября 2024	Текущий ремонт Дилер Санкт-Петербург
39 977 км	
29 декабря 2024	ДТП Данные о ДТП Санкт-Петербург
10 апреля 2025	Регламентное ТО Дилер Санкт-Петербург
49 980 км	
13 августа 2025	ДТП Данные о ДТП Ленинградская область
2 сентября 2025	Регламентное ТО Дилер Санкт-Петербург
60 556 км	
2 апреля 2026	Расчет стоимости ремонта Audatex
63 515 км	

1 владелец



23 января 2023 — н.в. • 3 года 6 месяцев • Физлицо • г. Санкт-Петербург

Коммерческое использование

● Не найдено разрешение на работу в такси

Мы проверили региональные реестры выданных разрешений.

● Не найдены сведения об использовании в каршеринге

Мы проверили базы данных каршеринговых компаний.

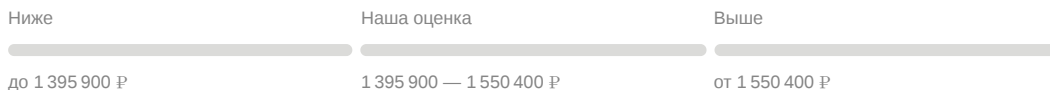
● Не найдены сведения о лизинге

Мы проверили базы данных «Федресурс» и страховых компаний.

Цена

1 470 900 ₽ — наша оценка

Изучили отчёт и фотографии, чтобы определить наиболее вероятную цену продажи этой машины.



История продаж

Мы проверили, продаётся ли этот автомобиль сейчас и продавался ли раньше.

Объявление на Авито

12 декабря 2022 года

Цена: 2 699 900 ₽

Продавец: Дилер

Регион: Санкт-Петербург

Нет сведений об участии в торгах

По данным наших партнёров «Торги России» и «Мигторг».

[Подробнее в онлайн-отчёте](#)