

Chery TIGGO, 2021

VIN: LVVDB21B4MD187111 Госномер: K910XT198

Рекомендация

Можно осмотреть



- Найдены расчёты стоимости ремонта
- Был кузовной ремонт
- Не найдены ограничения на регистрацию
- Нет сведений о продаже на аукционе аварийных автомобилей

[Подробнее в онлайн-отчёте](#)

	ДТП и происшествия	Есть, 2 ●
	Владельцы	1, юрлицо ●
	Юридические риски	Нет ●
	Аварийные аукционы	Нет ●
	Пробег	100 910 км ●
	История обслуживания	22 записи
	История продаж	0 записей
	Коммерция	Нет ●

Сведения об автомобиле

Данные ПТС

VIN	LVVDB21B4MD187111
Госномер	K910XT198
Номер ЭПТС	164302032248717
Номер кузова	LVVDB21B4MD187111
Номер двигателя	AQMF01528
Номер СТС	9970246446
Тип ТС	Легковой универсал
Цвет	Черный
Двигатель	1 498 см³ / 146 л.с.

Сведения об отзывных кампаниях не найдены

Мы проверили базу данных Росстандарта.

Ввезён из-за границы

Сведения из таможенной декларации.

Есть полис ОСАГО

Данные предоставлены реестром полисов ОСАГО.

Юридические риски

Судя по нашим данным, это юридически чистый автомобиль: вы сможете поставить его на учёт в ГИБДД и ездить на нём.

● Не найдены ограничения на регистрацию

Мы проверили базы данных судебных приставов.

● Нет сведений о розыске

Мы проверили официальные базы данных.

● Залог не найден

По данным ФНП на 03.08.2026, 15:45. Но базы могли не обновиться, поэтому перед сделкой проверьте наличие залога у нотариуса.

● **Нет сведений об арбитражных делах**

Данные предоставлены реестром арбитражных дел.

● **Не найдены сведения о лизинге**

Мы проверили базы данных «Федресурс» и страховых компаний.

● **Зарегистрирован в ГИБДД**

По состоянию на 30 июня 2026 года

Мы проверили официальные базы данных.

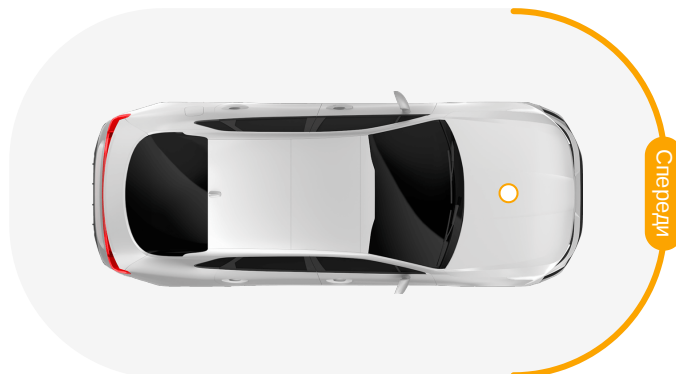
● **Есть ЭПТС**

Он нужен для заключения договора купли-продажи и регистрации автомобиля в ГИБДД.

Номер ЭПТС:	164302032248717
Статус паспорта:	действующий
Утилизационный сбор:	Российская Федерация - уплачен
Таможенное оформление:	10009100/180821/0125377
Таможенные ограничения:	Отсутствует
Другие ограничения:	Отсутствует
Последнее регистрационное действие:	Российская Федерация - Постановка на регистрационный учет - 27.08.2024

Повреждения автомобиля

Первое происшествие



● **Расчёт стоимости ремонта**

Источник Audatex • 52 362 ₽

● **Расчёт стоимости ремонта**

Источник Audatex • 7 995 ₽

● **Кузовной ремонт**

Расчёт стоимости ремонта от 22 августа 2024 года

Источник Audatex: 52 362 ₽

Детализация стоимости

Стоимость механических работ:	3510
Стоимость запасных частей:	48852
Общая стоимость:	52362

Вспомогательные работы (демонтаж/монтаж, чистка, устранение перекосов и пр.)

Лобовое стекло
Клей комплект лобового стекла
Датчик автоматического включения фонарей
Датчик света
Датчик света
Лобового стекла - снятие/установка

Расчёт стоимости ремонта от 24 августа 2024 года

Источник Audatex: 7 995 ₽

Детализация стоимости

Стоимость механических работ:	280
Стоимость запасных частей:	7715
Общая стоимость:	7995

Вспомогательные работы (демонтаж/монтаж, чистка, устранение перекосов и пр.)

Молдинг двери задний правый
Облицовка двери правая снятие/установка

Кузовной ремонт от 5 октября 2024 года

Сервис: Дилер, Санкт-Петербург

Выполненные работы:

Мойка кузова, лобового стекла - с/у вкл: облицовка обтекателя, рычаги ст-очист, облицовки в а-стойка и салонное зеркало - с/у.

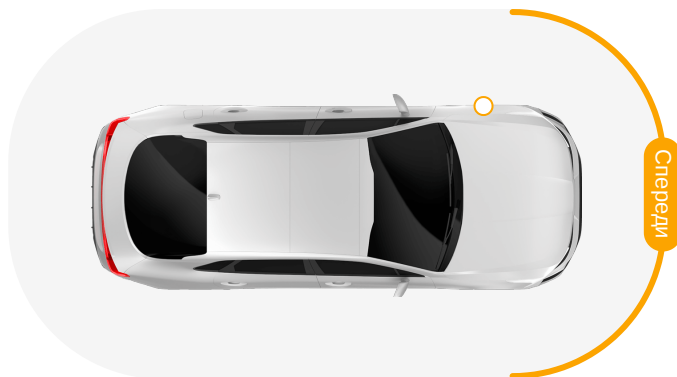
Кузовной ремонт от 5 октября 2024 года

Сервис: Дилер, Санкт-Петербург

Выполненные работы:

Фара - отрегулировать

Второе происшествие от 18 марта 2025 года



● ДТП: лёгкие повреждения

Санкт-Петербург • Столкновение • 2 участника

ДТП от 18 марта 2025 года

Тип происшествия:

Столкновение

Регион:

Санкт-Петербург

Chery TIGGO — автомобиль из отчёта

Повреждения

Левое переднее крыло

Сравните повреждения всех участников происшествия с автомобилем из отчёта. Это поможет лучше понять, что именно произошло.

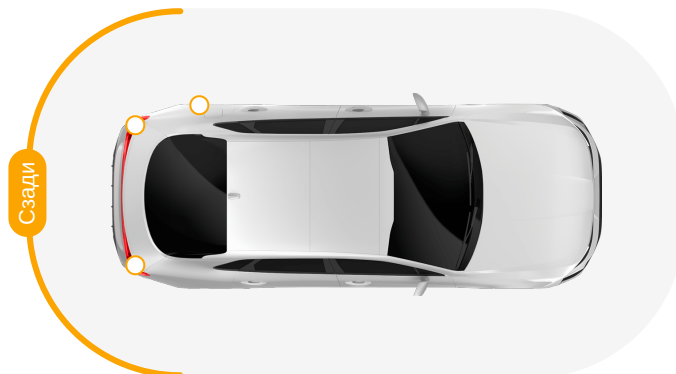
Skoda Octavia — другой участник

Повреждения

Правая задняя часть бампера

Левая задняя часть бампера

Левое заднее крыло



Нет сведений о продаже на аукционах аварийных автомобилей

Мы проверили базы данных наших партнёров.

Что такое аукцион аварийных автомобилей?

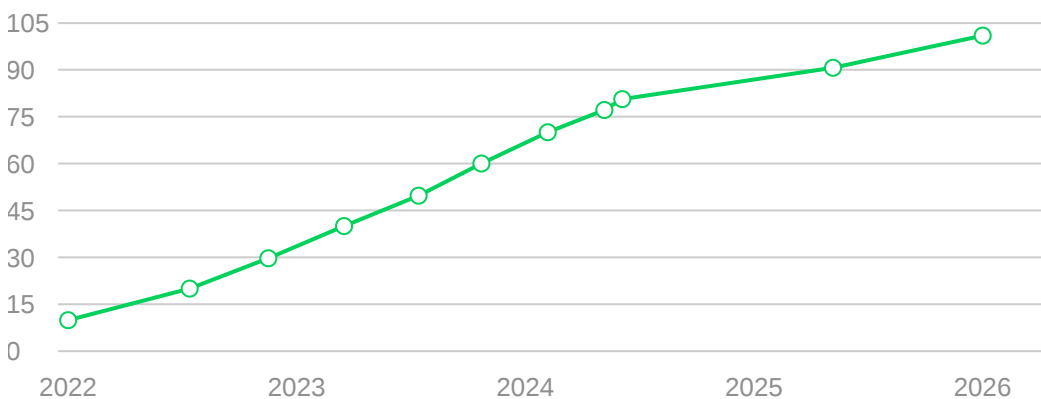
Это место куда попадают автомобили с сильными повреждениями, например после аварии, пожара или стихийного бедствия.

Пробег

По нашим данным

100 910 км ●

В среднем 20 182 км в год



История эксплуатации

18 августа 2021

● **Таможенные сведения**
Данные о таможенном оформлении

● **31 августа 2021 — н.в. (4 года 11 месяцев) · Юридическое лицо ·**

31 августа 2021

● **Первичная регистрация**
Данные о регистрации

21 февраля 2022

9 900 км

● **Регламентное ТО**
Дилер
Санкт-Петербург

16 сентября 2022

20 000 км

● **Регламентное ТО**
Дилер
Санкт-Петербург

28 января 2023

29 700 км

● **Регламентное ТО**
Дилер
Санкт-Петербург

6 июня 2023

40 000 км

● **Регламентное ТО**
Дилер

11 октября 2023

49 718 км

Санкт-Петербург

● **Регламентное ТО**

Дилер

Санкт-Петербург

11 октября 2023

49 718 км

● **Регламентное ТО**

Дилер

Санкт-Петербург

26 января 2024

60 000 км

● **Регламентное ТО**

Дилер

Санкт-Петербург

26 января 2024

60 000 км

● **Регламентное ТО**

Дилер

Санкт-Петербург

18 мая 2024

70 000 км

● **Регламентное ТО**

Дилер

Санкт-Петербург

18 мая 2024

70 000 км

● **Регламентное ТО**

Дилер

Санкт-Петербург

22 августа 2024

77 114 км

● **Расчет стоимости ремонта**

Audatex

24 августа 2024

77 114 км

● **Расчет стоимости ремонта**

Audatex

27 августа 2024

● **Регистрационное действие: Изменение ФИО владельца**

Данные о регистрации

г. Санкт-Петербург

22 сентября 2024

80 600 км

● **Регламентное ТО**

Дилер

Санкт-Петербург

5 октября 2024

82 022 км

● **Кузовной ремонт**

Дилер

Санкт-Петербург

5 октября 2024

82 022 км

● **Кузовной ремонт**

Дилер

Санкт-Петербург

22 октября 2024

83 242 км

● **Визит на сервис**

СТО ЕвроАвто

Санкт-Петербург

18 марта 2025

● **ДТП**

Данные о ДТП

Санкт-Петербург

16 сентября 2025

● **Регламентное ТО**

90 620 км

29 мая 2026

100 910 км

Дилер
Санкт-Петербург

● Регламентное ТО
Дилер
Санкт-Петербург

1 владелец

По состоянию на 30 июня 2026 года

Автомобилем владело юридическое лицо. Износ у таких машин, как правило, выше.



31 августа 2021 — н.в. • 4 года 11 месяцев • **Юрлицо**

Коммерческое использование

● Не найдено разрешение на работу в такси

Мы проверили региональные реестры выданных разрешений.

● Не найдены сведения об использовании в каршеринге

Мы проверили базы данных каршеринговых компаний.

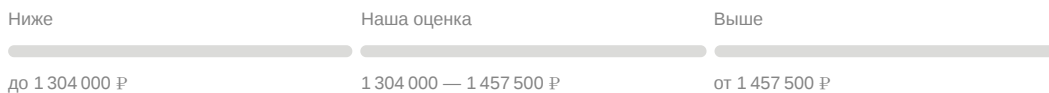
● Не найдены сведения о лизинге

Мы проверили базы данных «Федресурс» и страховых компаний.

Цена

1 369 800 ₽ — наша оценка

Изучили отчёт и фотографии, чтобы определить наиболее вероятную цену продажи этой машины.



История продаж

Мы проверили, продаётся ли этот автомобиль сейчас и продавался ли раньше.

Не продавался на Авито

Нет сведений об участии в торгах

По данным наших партнёров «Торги России» и «Мигторг».

[Подробнее в онлайн-отчёте](#)