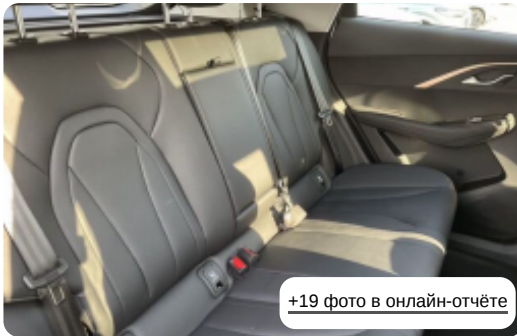


OMODA C5, 2024

VIN: LVVDB21B0RDB93305 Госномер: T886XB198



Рекомендация

Можно осмотреть

● Среди владельцев есть юрлицо

[Подробнее в онлайн-отчёте](#)



	Владельцы	1, юрлицо ●
	Юридические риски	Нет ●
	ДТП и происшествия	Нет ●
	Аварийные аукционы	Нет ●
	История обслуживания	12 записей
	История продаж	1 запись
	Коммерция	Нет ●

Сведения об автомобиле

Данные ПТС

VIN _____ LVVDB21B0RDB93305

Госномер _____ T886XB198

Номер ЭПТС _____ 164302105715418

Номер кузова _____ LVVDB21B0RDB93305

Номер двигателя _____ CHRJ00941

Номер СТС _____ 9976839503

Тип ТС _____ Легковой хэтчбек (комби)

Цвет _____ Белый

Двигатель _____ 1 498 см³ / 146 л.с.

Сведения об отзывных кампаниях не найдены

Мы проверили базу данных Росстандарта.

Ввезён из-за границы

Сведения из таможенной декларации.

Есть полис ОСАГО

Данные предоставлены реестром полисов ОСАГО.

Юридические риски

Судя по нашим данным, это юридически чистый автомобиль: вы сможете поставить его на учёт в ГИБДД и ездить на нём.

● Не найдены ограничения на регистрацию

Мы проверили базы данных судебных приставов.

● Нет сведений о розыске

Мы проверили официальные базы данных.

● Залог не найден

По данным ФНП на 17.06.2026, 11:15. Но базы могли не обновиться, поэтому перед сделкой проверьте наличие залога у нотариуса.

● **Нет сведений об арбитражных делах**

Данные предоставлены реестром арбитражных дел.

● **Не найдены сведения о лизинге**

Мы проверили базы данных «Федресурс» и страховых компаний.

● **Зарегистрирован в ГИБДД**

Мы проверили официальные базы данных.

● **Есть ЭПТС**

Он нужен для заключения договора купли-продажи и регистрации автомобиля в ГИБДД.

Номер ЭПТС:	164302105715418
Статус паспорта:	действующий
Утилизационный сбор:	Российская Федерация - уплачен
Таможенное оформление:	10009100/171124/5124872
Таможенные ограничения:	Отсутствует
Другие ограничения:	Отсутствует
Последнее регистрационное действие:	Российская Федерация - Постановка на регистрационный учет - 24.12.2024

Повреждения автомобиля

ДТП: Не найдено

Страховая выплата: Не найдена

Кузовной ремонт: Не найден

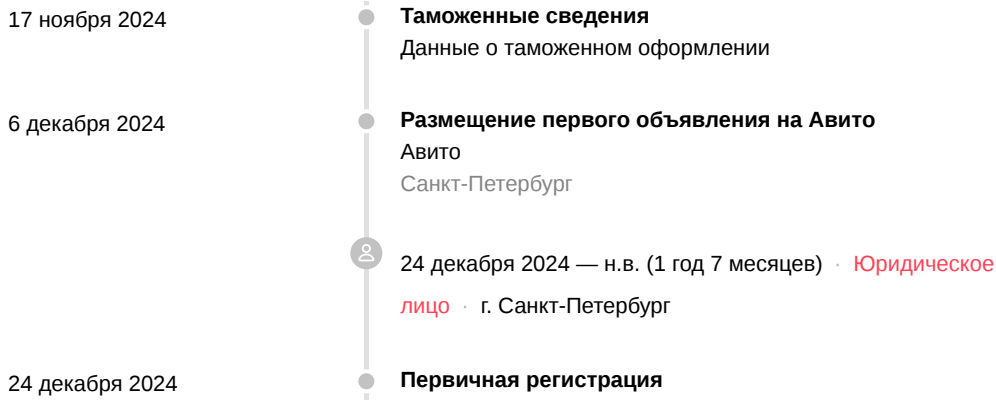
Нет сведений о продаже на аукционах аварийных автомобилей

Мы проверили базы данных наших партнёров.

Что такое аукцион аварийных автомобилей?

Это место куда попадают автомобили с сильными повреждениями, например после аварии, пожара или стихийного бедствия.

История эксплуатации



	Данные о регистрации г. Санкт-Петербург
27 марта 2025	Текущий ремонт Дилер Санкт-Петербург
2 апреля 2025	Установка доп. оборудования Дилер Санкт-Петербург
3 апреля 2025	Текущий ремонт Дилер Санкт-Петербург
7 мая 2025	Текущий ремонт Дилер Санкт-Петербург
1 августа 2025	Текущий ремонт Дилер Санкт-Петербург
5 августа 2025	Текущий ремонт Дилер Санкт-Петербург
15 октября 2025	Текущий ремонт Дилер Санкт-Петербург
1 ноября 2025	Текущий ремонт Дилер Санкт-Петербург
16 апреля 2026	Текущий ремонт Дилер Санкт-Петербург

1 владелец

Автомобилем владело юридическое лицо. Износ у таких машин, как правило, выше.



24 декабря 2024 — н.в. • 1 год 7 месяцев • **Юрлицо** • г. Санкт-Петербург •
ООО "ИАТ ПРИМОРСКИЙ"

Коммерческое использование

● Не найдено разрешение на работу в такси

Мы проверили региональные реестры выданных разрешений.

● Не найдены сведения об использовании в каршеринге

Мы проверили базы данных каршеринговых компаний.

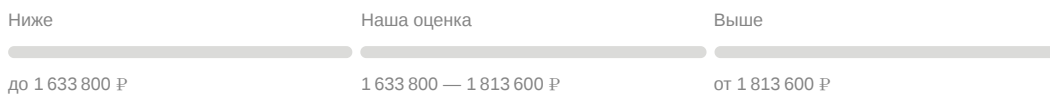
● Не найдены сведения о лизинге

Мы проверили базы данных «Федресурс» и страховых компаний.

Цена

1 712 600 ₽ — наша оценка

Изучили отчёт и фотографии, чтобы определить наиболее вероятную цену продажи этой машины.



История продаж

Мы проверили, продаётся ли этот автомобиль сейчас и продавался ли раньше.

Объявление на Авито

6 декабря 2024 года

Цена: 2 959 900 ₽ ↑ 176 000 ₽

Продавец: Дилер

Регион: Санкт-Петербург

Нет сведений об участии в торгах

По данным наших партнёров «Торги России» и «Мигторг».

[Подробнее в онлайн-отчёте](#)