

Omoda C5, 2023

VIN: LVVDB21B0PD261807 Госномер: P619AT977



Рекомендация

Нужен взгляд эксперта

- Найдены расчёты стоимости ремонта
- Был кузовной ремонт
- Не найдены ограничения на регистрацию
- Нет сведений о продаже на аукционе аварийных автомобилей

[Подробнее в онлайн-отчёте](#)



	ДТП и происшествия	Есть, 7 ●
	Юридические риски	Нет ●
	Аварийные аукционы	Нет ●
	Пробег	71 000 км ●
	Владельцы	2 за всё время ●
	История обслуживания	33 записи
	История продаж	1 запись
	Коммерция	Нет ●

Сведения об автомобиле

Данные ПТС

VIN LVVDB21B0PD261807
Госномер P619AT977
Номер ЭПТС 164302066182672
Номер кузова LVVDB21B0PD261807
Номер двигателя CHPF02131
Номер СТС 9955429697
Тип ТС Легковой универсал
Цвет Черный
Двигатель 1 498 см³ / 108 л.с.

Сведения об отзывных кампаниях не найдены

Мы проверили базу данных Росстандарта.

Ввезён из-за границы

Сведения из таможенной декларации.

Не найден полис ОСАГО

Мы проверили базу данных Российского союза автостраховщиков. Возможно, на автомобиле не ездили в последнее время. Иногда так бывает, если машину приобрели для перепродажи и новый собственник не зарегистрировал её в ГИБДД.

Юридические риски

Судя по нашим данным, это юридически чистый автомобиль: вы сможете поставить его на учёт в ГИБДД и ездить на нём.

● Не найдены ограничения на регистрацию

Мы проверили базы данных судебных приставов.

● Нет сведений о розыске

Мы проверили официальные базы данных.

● Залог не найден

По данным ФНП на 06.08.2026, 14:14. Но базы могли не обновиться, поэтому перед сделкой проверьте наличие залога у нотариуса.

● **Нет сведений об арбитражных делах**

Данные предоставлены реестром арбитражных дел.

● **Не найдены сведения о лизинге**

Мы проверили базы данных «Федресурс» и страховых компаний.

● **Зарегистрирован в ГИБДД**

По состоянию на 30 июня 2026 года

Мы проверили официальные базы данных.

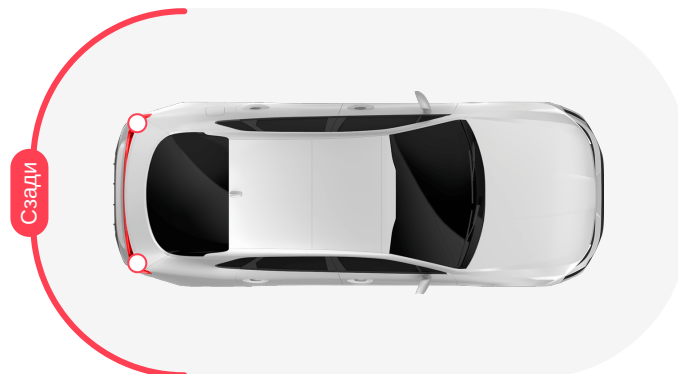
● **Есть ЭПТС**

Он нужен для заключения договора купли-продажи и регистрации автомобиля в ГИБДД.

Номер ЭПТС:	164302066182672
Статус паспорта:	действующий
Утилизационный сбор:	Российская Федерация - уплачен
Таможенное оформление:	10009100/020723/3103102
Таможенные ограничения:	Отсутствует
Другие ограничения:	Отсутствует
Последнее регистрационное действие:	Российская Федерация - Постановка на регистрационный учет - 07.10.2023

Повреждения автомобиля

Первое происшествие от 9 февраля 2024 года



● **ДТП: есть повреждения**

СЗФО, Санкт-Петербург, Адмиралтейский • Столкновение • 2 участника

ДТП от 9 февраля 2024 года

Тип происшествия:

Столкновение

Регион:

СЗФО, Санкт-Петербург, Адмиралтейский

Omoda C5 — автомобиль из отчёта

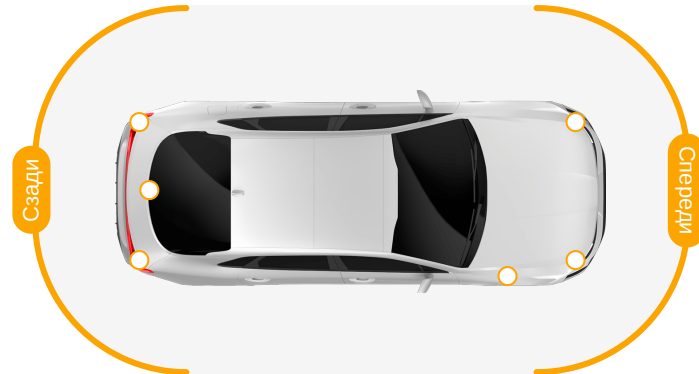
Повреждения

Правая задняя часть бампера

Левая задняя часть бампера

Сравните повреждения всех участников происшествия с автомобилем из отчёта. Это поможет лучше понять, что именно произошло.

Второе происшествие от 15 марта 2024 года



- ДТП: лёгкие повреждения

СЗФО, Санкт-Петербург, Приморский • Наезд на стоящее ТС • 2 участника

- Расчёт стоимости ремонта

Источник Audatex • 27 560 ₽

- Расчёт стоимости ремонта

Источник Audatex • 12 324 ₽

ДТП от 15 марта 2024 года

Тип происшествия:

Наезд на стоящее ТС

Регион:

СЗФО, Санкт-Петербург, Приморский

Omoda C5 — автомобиль из отчёта

Повреждения

Правое переднее крыло

Сравните повреждения всех участников происшествия с автомобилем из отчёта. Это поможет лучше понять, что именно произошло.

Расчёт стоимости ремонта от 29 апреля 2024 года

Источник Audatex: 27 560 ₽

Детализация стоимости

Стоимость окраски: 20 000 – 30 000 ₽

Стоимость механических работ: до 10 000 ₽

Стоимость запасных частей: до 10 000 ₽

Общая стоимость: 20 000 – 30 000 ₽

Окраска новой детали K1R (ступень AZT окраски пластиковой детали)

Крышка бампера задняя окраска новая деталь

Окраска новой детали

Крышка багажника окраска для новой детали

Вспомогательные работы (демонтаж/монтаж, чистка, устранение перекосов и пр.)

Бампер задний

Молдинг средний бампер задний

Крышка бампера задняя

Крышка багажника

Эмблема изготовителя

Надпись з

Комплект клея для стекла заднего

Крышка багажника - заменить

Бампер задний в сборе - снятие/установка

Бампер задний нижний заменить

Заднее стекло - снятие/установка

Расчёт стоимости ремонта от 29 апреля 2024 года

Источник Audatex: 12 324 ₽

Детализация стоимости

Стоимость окраски: 10 000 – 20 000 ₽

Стоимость механических работ: до 10 000 ₽

Общая стоимость: 10 000 – 20 000 ₽

Ремонт

Бампер передний отремонтировать

Крыло переднее правое отремонтировать

Окраска ремонтная (площадь повреждения детали <20-50%)

Бампер передний ремонтная окраска

Крыло переднее правое ремонт окраска <50%

Вспомогательные работы (демонтаж/монтаж, чистка, устранение перекосов и пр.)

Расширитель крыла передний правый

Фара - отрегулировать

Крыло переднее правое - снятие/установка

Бампер передний в сборе снятие/установка

Бампер передний - снятие/установка

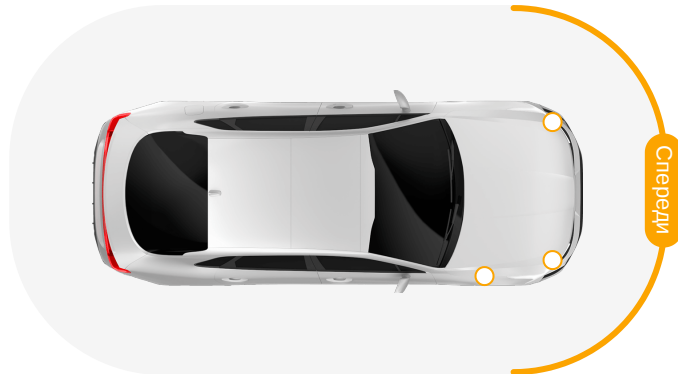
Бампер передний нижний снятие/установка

Фару дневного света левую с установкой

Фару дневного света правую снять-установить

Решетка радиатора - снятие/установка
Подкрылок передний правый - снятие/установка

Третье происшествие от 14 июня 2024 года



- ДТП: лёгкие повреждения
СЗФО, Санкт-Петербург, Выборгский • Столкновение • 2 участника

- Кузовной ремонт

ДТП от 14 июня 2024 года

Тип происшествия:
Столкновение
Регион:
СЗФО, Санкт-Петербург, Выборгский

Omoda C5 — автомобиль из отчёта

Повреждения

Правое переднее крыло
Левая передняя часть
Правая передняя часть

Сравните повреждения всех участников происшествия с автомобилем из отчёта. Это поможет лучше понять, что именно произошло.

Кузовной ремонт от 11 августа 2024 года

Сервис: Дилер, Санкт-Петербург

Выполненные работы:

AZT подготовительная окрасочная работа, AZT окрасочная работа, КОНДИЦИОНЕР ОТКАЧКА И ЗАПРАВКА, ЗАДНЕЕ СТЕКЛО - С/У, БАМПЕР З В СБОРЕ - С/У ВКЛ: ОБА ФОНАРЯ З - С/У

Кузовной ремонт от 22 августа 2024 года

Сервис: Дилер, Санкт-Петербург

Выполненные работы:

AZT подготовительная окрасочная работа, AZT окрасочная работа, КОНДИЦИОНЕР ОТКАЧКА И ЗАПРАВКА, ФАРА Л - С/У, ФАРА ПР - С/У, БАМПЕР П В СБОРЕ С/У, РЕШЕТКА РАДИАТОРА - С/У,

Дверь пер лев полировка, КРЫЛО П ПР - С/У, ПОДКРЫЛОК П ПР - С/У, БАМПЕР П - С/У

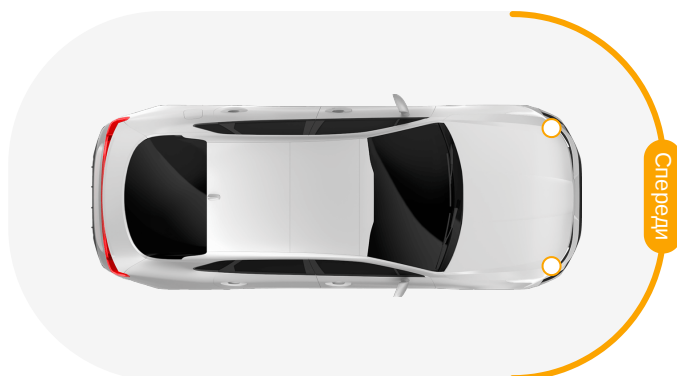
Кузовной ремонт от 22 августа 2024 года

Сервис: Дилер, Санкт-Петербург

Выполненные работы:

Прочие работы

Четвёртое происшествие



● Расчёт стоимости ремонта

Источник Audatex • 20 724 ₽

Расчёт стоимости ремонта от 11 сентября 2024 года

Источник Audatex: 20 724 ₽

Детализация стоимости

Стоимость окраски:	до 10 000 ₽
Стоимость механических работ:	до 10 000 ₽
Стоимость запасных частей:	10 000 – 20 000 ₽
Общая стоимость:	20 000 – 30 000 ₽

Окраска поверхности

Капот окраска поверхности

Вспомогательные работы (демонтаж/монтаж, чистка, устранение перекосов и пр.)

Бампер передний

Бампер передний

Капот - снятие/установка

Пятое происшествие от 23 сентября 2024 года



● **ДТП: лёгкие повреждения**

СЗФО, Санкт-Петербург, Приморский • Наезд на препятствие • 1 участник

● **Расчёт стоимости ремонта**

Источник Audatex • 26 347 ₽

ДТП от 23 сентября 2024 года

Тип происшествия:

Наезд на препятствие

Регион:

СЗФО, Санкт-Петербург, Приморский

Omoda C5 — автомобиль из отчёта

Повреждения

Левая задняя дверь

Сравните повреждения всех участников происшествия с автомобилем из отчёта. Это поможет лучше понять, что именно произошло.

Расчёт стоимости ремонта от 13 октября 2024 года

Источник Audatex: 26 347 ₽

Детализация стоимости

Стоимость окраски:	до 10 000 ₽
Стоимость механических работ:	10 000 – 20 000 ₽
Стоимость запасных частей:	до 10 000 ₽
Общая стоимость:	20 000 – 30 000 ₽

Ремонт

Дверь задняя левая отремонтировать

Окраска ремонтная (площадь повреждения детали <20-50%)

Дверь задняя левая ремонт окраска

Окраска поверхности

Подбор колера окраска поверхности

Окраска новой детали

Молдинг нижний двери задний левая окраска новая деталь

Вспомогательные работы (демонтаж/монтаж, чистка, устранение перекосов и пр.)

Молдинг нижний двери задней

Дверь задняя левая - снятие/установка

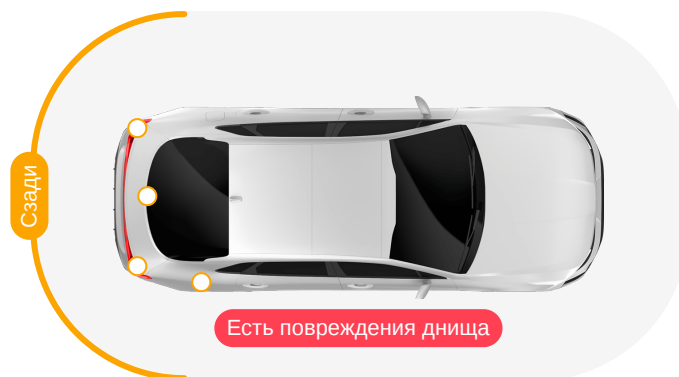
Стекло двери задней левой - снятие/установка

Наружная ручка двери задняя левая - снятие/установка

Молдинг опускного стекла задний левый наружный - снятие/установка

Мойка

Шестое происшествие от 22 октября 2024 года



- ДТП: лёгкие повреждения

СЗФО, Санкт-Петербург, Приморский • Столкновение • 2 участника

- Расчёт стоимости ремонта

Источник Audatex • 362 396 ₽

ДТП от 22 октября 2024 года

Тип происшествия:

Столкновение

Регион:

СЗФО, Санкт-Петербург, Приморский

Omoda C5 — автомобиль из отчёта

Повреждения

Правая задняя часть бампера

Левая задняя часть бампера

Багажник

Сравните повреждения всех участников происшествия с автомобилем из отчёта. Это поможет лучше понять, что именно произошло.

Расчёт стоимости ремонта от 20 ноября 2024 года

Источник Audatex: 362 396 Р

Детализация стоимости

Стоимость окраски:	10 000 – 20 000 Р
Стоимость механических работ:	40 000 – 50 000 Р
Стоимость запасных частей:	200 000 – 300 000 Р
Общая стоимость:	300 000 – 400 000 Р

Ремонт

Щиток задний капота отремонтировать
Удлинитель боковины задний отремонтировать
Удлинитель боковой рамы задний отремонтировать

Окраска ремонтная (площадь повреждения детали <20-50%)

Щиток задний каркас ремонт окраска

Окраска поверхности

Удлинитель боковины задний окраска поверхности
Удлинитель боковой рамы задний окраска поверхности

Окраска новой детали

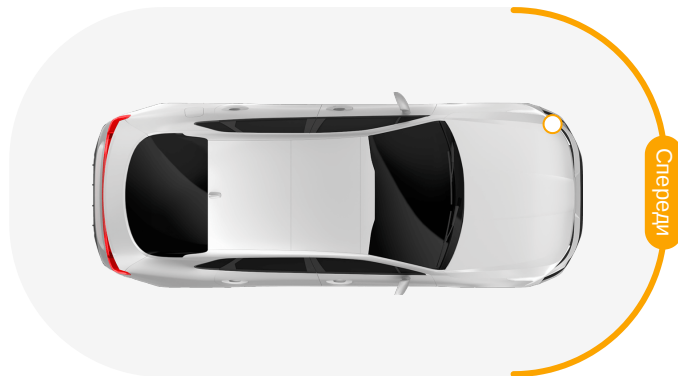
Бампер задний окраска новая деталь
Балка бампера задняя окраска внутренняя деталь
Крышка багажника окраска новая деталь

Вспомогательные работы (демонтаж/монтаж, чистка, устранение перекосов и пр.)

Бампер задний правый
Бампер задний
Крышка буксирной петли задняя
Молдинг средний бампер задний
Крышка бампера задняя
Балка бампера задняя
Датчик задний внутренний правый парковки
Крышка багажника
Эмблема изготовителя
Надпись з
Комплект клея для стекла заднего
Габаритный фонарь задний правый
Фонарь задний
Молдинг боковины задний левый
Молдинг боковины задний правый
Облицовка крышки багажника
Облицовка правая багажника
Уплотнитель рама двери задней правой снятие/установка
Крышка багажника - заменить
Кронштейн бампера задний - снятие/установка
Бампер задний правый снятие/установка
Бампер задний в сборе - снятие/установка

Бампер задний нижний заменить
Боковая облицовка грузового отсека правая нижняя снятие/установка
Колесо/шину запасного колеса снять/установить
Стапель переоборудование
Транспортное средство на стапель - поставить/снять
Уплотнитель рама двери задней левой с установкой
Заднее стекло - снятие/установка
Настил багажника задний - снятие/установка
Облицовка бокового грузового отсека левая нижняя снятие/установка
Задняя часть восстановление геометрии

Седьмое происшествие от 7 октября 2025 года



● ДТП: лёгкие повреждения

СЗФО, Санкт-Петербург, Приморский • Наезд на стоящее ТС • 2 участника

ДТП от 7 октября 2025 года

Тип происшествия:

Наезд на стоящее ТС

Регион:

СЗФО, Санкт-Петербург, Приморский

Omoda C5 — автомобиль из отчёта

Повреждения

Левая передняя часть

Сравните повреждения всех участников происшествия с автомобилем из отчёта. Это поможет лучше понять, что именно произошло.

Нет сведений о продаже на аукционах аварийных автомобилей

Мы проверили базы данных наших партнёров.

Что такое аукцион аварийных автомобилей?

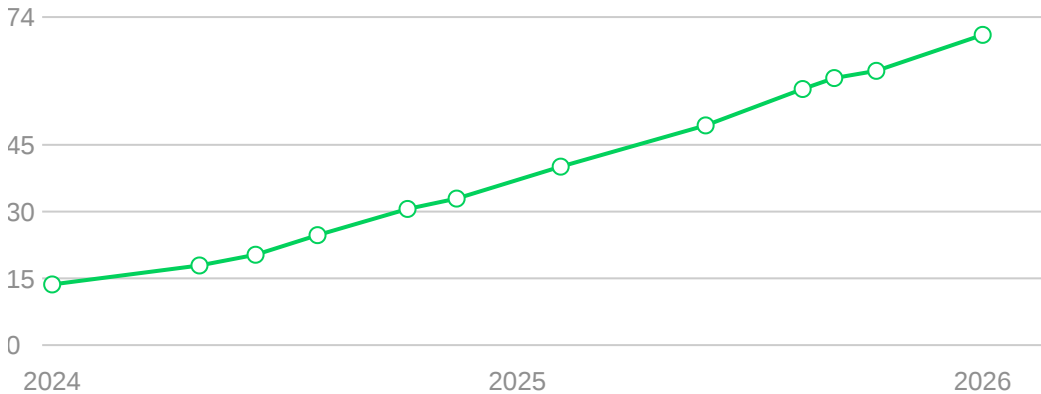
Это место куда попадают автомобили с сильными повреждениями, например после аварии, пожара или стихийного бедствия.

Пробег

По нашим данным

69 710 км ●

В среднем 23 236 км в год



История эксплуатации

2 июля 2023

● **Таможенные сведения**
Данные о таможенном оформлении

● **1-й владелец**
7 октября 2023 — 20 июня 2026 (2 года 9 месяцев) · Физическое лицо · г. Москва

7 октября 2023

● **Первичная регистрация**
Данные о регистрации
г. Москва

9 февраля 2024

13 631 км

● **Ремонт по страховому случаю**
Страховая компания
г Санкт-Петербург

9 февраля 2024

● **ДТП**
Данные о ДТП
СЗФО, Санкт-Петербург, Адмиралтейский

27 февраля 2024

10 301 км

● **Регламентное ТО**
Дилер
Санкт-Петербург

15 марта 2024

13 631 км

● **Ремонт по страховому случаю**
Страховая компания
г Санкт-Петербург

15 марта 2024

● **ДТП**
Данные о ДТП
СЗФО, Санкт-Петербург, Приморский

29 апреля 2024

● **Расчет стоимости ремонта**
Audatex

29 апреля 2024

● **Расчет стоимости ремонта**
Audatex

14 июня 2024

17 893 км

● **Ремонт по страховому случаю**
Страховая компания
г Санкт-Петербург

14 июня 2024

● **ДТП**
Данные о ДТП
СЗФО, Санкт-Петербург, Выборгский

1 августа 2024

20 305 км

● **Регламентное ТО**
Дилер
Санкт-Петербург

11 августа 2024

20 445 км

● **Кузовной ремонт**
Дилер
Санкт-Петербург

22 августа 2024

20 445 км

● **Кузовной ремонт**
Дилер
Санкт-Петербург

22 августа 2024

20 445 км

● **Кузовной ремонт**
Дилер
Санкт-Петербург

11 сентября 2024

17 893 км

● **Расчет стоимости ремонта**
Audatex

23 сентября 2024

24 708 км

● **Ремонт по страховому случаю**
Страховая компания
г Санкт-Петербург

23 сентября 2024

● **ДТП**
Данные о ДТП
СЗФО, Санкт-Петербург, Приморский

13 октября 2024

● **Расчет стоимости ремонта**
Audatex

22 октября 2024

● **ДТП**
Данные о ДТП
СЗФО, Санкт-Петербург, Приморский

20 ноября 2024

● **Расчет стоимости ремонта**
Audatex

9 декабря 2024

30 595 км

● **Регламентное ТО**
Дилер
Санкт-Петербург

20 января 2025

32 924 км

● **Текущий ремонт**
Дилер

19 апреля 2025

40 100 км

Санкт-Петербург

● Регламентное ТО

Дилер

Санкт-Петербург

21 августа 2025

49 367 км

● Регламентное ТО

Дилер

Санкт-Петербург

7 октября 2025

● ДТП

Данные о ДТП

СЗФО, Санкт-Петербург, Приморский

12 ноября 2025

57 543 км

● Текущий ремонт

Дилер

Санкт-Петербург

9 декабря 2025

60 003 км

● Регламентное ТО

Дилер

Санкт-Петербург

14 января 2026

61 627 км

● Текущий ремонт

Дилер

Санкт-Петербург

15 апреля 2026

69 710 км

● Регламентное ТО

Дилер

Санкт-Петербург

3 июня 2026

71 000 км

● Размещение первого объявления на Авито

Авито

Санкт-Петербург

19 июня 2026

71 000 км

● Продажа

Дилер

Санкт-Петербург



2-й владелец

20 июня 2026 — н.в. (2 месяца) · Физическое лицо · г. Санкт-

Петербург

20 июня 2026

● Смена владельца

Данные о регистрации

г. Санкт-Петербург

2 владельца

По состоянию на 30 июня 2026 года



1-й владелец

7 октября 2023 — 20 июня 2026 • 2 года 9 месяцев • Физлицо • г. Москва



2-й владелец

20 июня 2026 — н.в. • 2 месяца • Физлицо • г. Санкт-Петербург

Коммерческое использование

● Не найдено разрешение на работу в такси

Мы проверили региональные реестры выданных разрешений.

● Не найдены сведения об использовании в каршеринге

Мы проверили базы данных каршеринговых компаний.

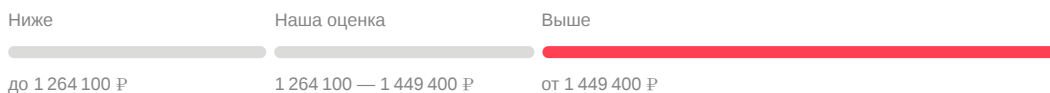
● Не найдены сведения о лизинге

Мы проверили базы данных «Федресурс» и страховых компаний.

Цена

1 475 000 ₽ — цена в объявлении выше нашей оценки

Изучили отчёт и фотографии, чтобы определить наиболее вероятную цену продажи этой машины.



История продаж

Мы проверили, продаётся ли этот автомобиль сейчас и продавался ли раньше.

Объявление на Авито

3 июня 2026 года

Цена: 1 475 000 ₽ ↓ 24 000 ₽
Пробег: 71 000 км
Продавец: Дилер
Регион: Санкт-Петербург

Нет сведений об участии в торгах

По данным наших партнёров «Торги России» и «Мигторг».

[Подробнее в онлайн-отчёте](#)