



Посмотреть
на сайте

Отчёт от 5 декабря 2025 года

GAC GS8, 2024



10 дек 2024

При осмотре автомобиля всегда сверяйте данные ПТС и VIN с указанными в отчёте

Если между покупкой отчёта и встречей с продавцом прошло много времени

Рекомендуем купить отчёт повторно, чтобы получить актуальную информацию.

Есть ещё 9 фотографий автомобиля

[Посмотреть фотографии на сайте](#)

VIN: LMGJU3G88R1040883

Госномер: K103TT147

Номер кузова:

LMGJU3G88R1040883

Тип ПТС: Электронный

Номер СТС: 9972837583

Год выпуска: 2024

Тип ТС: Легковой универсал

Цвет: Серый

Объём двигателя: 1991 см³

Мощность: 231 л.с.

Последний пробег: 10 493 км

Прочее

-  1 объявление на Авито
-  Пробег — 10 493 км
-  Есть таможенная декларация

-  4 записи в истории эксплуатации
-  Не найдены сведения о техосмотрах
-  Попал под отзывную кампанию

Преимущества

-  Не найдены ограничения на регистрацию
-  Залог не найден
-  ДТП не найдены
-  Нет сведений о продаже на аукционах аварийных автомобилей
-  Не найдены сведения об использовании в каршеринге
-  Нет сведений об участии в торгах
-  Нет сведений о розыске
-  1 владелец по ПТС
-  Не найдены сведения о страховых выплатах
-  Не найдено разрешение на работу в такси
-  Нет сведений об арбитражных делах

✔ **Не найдены ограничения на регистрацию**

Мы проверили базы данных судебных приставов.

✔ **Нет сведений о розыске**

Мы проверили официальные базы данных.

✔ **Залог не найден**

Информация получена из единой информационной системы нотариата (ФНП), последнее обновление 05.12.2025 14:37. Базы могли быть не обновлены или банки не передали информацию о залоге в ФНП, поэтому гарантированную информацию о наличии залога получите у нотариуса непосредственно перед сделкой.

✔ **1 владелец по ПТС**

Период владения: 3 января 2025 — н.в.

Срок владения: 1 год 2 месяца

Тип владельца: Физическое лицо

Место регистрации: г. Санкт-Петербург

✔ **ДТП не найдены**

В отчёт не попадут аварии, которые произошли раньше 2015 года.

✔ **Не найдены сведения о страховых выплатах**

Мы проверили базы данных наших партнёров — страховых компаний.

✔ **Нет сведений о продаже на аукционах аварийных автомобилей**

Мы проверили базы данных наших партнёров.

Не найдены сведения о диагностике

Наши партнёры не осматривали автомобиль.

✔ **Не найдено разрешение на работу в такси**

Мы проверили региональные реестры выданных разрешений.

✔ **Не найдены сведения об использовании в каршеринге**

Мы проверили базы данных каршеринговых компаний.

✔ **Не найдены сведения о лизинге**

Мы проверили базы данных «Федресурс» и страховых компаний.

✔ **Нет сведений об арбитражных делах**

Данные предоставлены реестром арбитражных дел.

✔ Нет сведений об участии в торгах

По данным наших партнёров «Торги России» и «Мигторг».

Уникальные данные

📌 1 объявление на Авито

Мы проверили, продаётся ли этот автомобиль сейчас и продавался ли раньше.

10 декабря 2024 года

Цена: 4 399 000 ₽

Продавец: Дилер

Регион: Москва



Посмотреть
объявление
и фото на
сайте

[Посмотреть ещё 9 фото на сайте](#)

Описание

Комплектация: GAC GS8 GT

Основные опции: 2024, климат-контроль, аудио, навигация, кожа, airbags, ABS, ESP, светодиодные фары, центральный замок, электропривод сидений, электропривод зеркал, круиз-конт...

[Читать полное описание на сайте](#)

История изменений

Дата и время	Цена	Пробег
10 декабря 2024 18:59	4 399 000 ₽	-

Уникальные данные

Авито Оценка — 3 369 500 ₽

Наиболее вероятная цена продажи конкретного автомобиля. Учитываются данные о машине, информация из Автотеки и состояние рынка.

Похожие авто продавали на Авито за 2 700 000 — 4 300 000 ₽

Этот автомобиль оценивается в 3 201 100 — 3 504 300 ₽

4 записи в истории эксплуатации

В истории эксплуатации найдено 4 события и 1 владелец.



Посмотреть историю на сайте

Таможенные сведения

22 сентября 2024 • Пробег 0 км • Данные о таможенном оформлении

Размещение первого объявления на Авито

10 декабря 2024 • Авито • Москва

Период владения:
3 января 2025 — н.в.

Срок владения:
1 год 2 месяца

Тип владельца:
Физическое лицо

Место регистрации:
г. Санкт-Петербург

Первичная регистрация

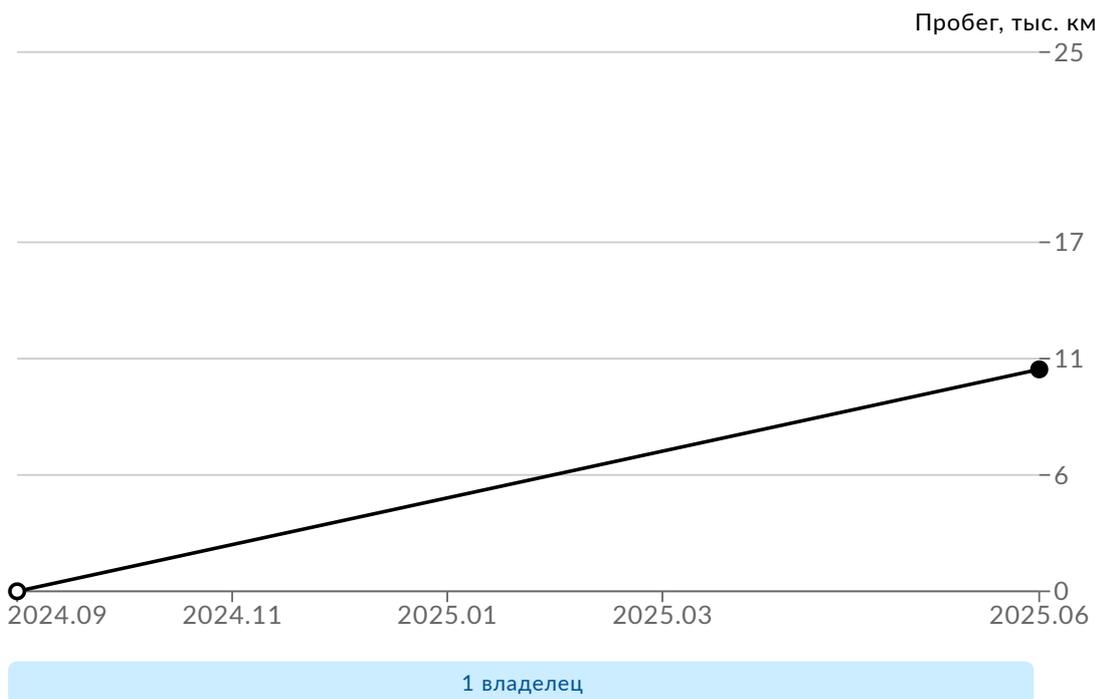
3 января 2025 • Данные о регистрации • г. Санкт-Петербург

Регламентное ТО

24 июня 2025 • Пробег 10 493 км • Дилер • Санкт-Петербург
То 10000

Пробег

Последнее зафиксированное значение пробега 10 493 км.



Не найдены сведения о техосмотрах

Автомобиль ещё не проходил техосмотр так как его возраст менее 4-х лет.

Сведения от наших партнёров — дилеров и СТО.

Легковые автомобили должны проходить техосмотр при регистрации на нового владельца (для авто старше 4 лет), проведении тюнинга, замене основных запчастей и агрегатов, выезде в страны Евросоюза.

Периодичность прохождения техосмотра для такси: первые 5 лет — раз в год, старше 5 лет — каждые полгода.

Ввезён из-за границы

Сведения из таможенной декларации.

Дата прохождения таможни: 22 сентября 2024

Цвет: Серый

Получатель: Юридическое лицо (ООО "ГАК МОТОР РУС")

Эко-стандарт: Евро-6

Страна ввоза: Российская Федерация

Страна вывоза: Китай

Не найден полис ОСАГО

Мы проверили базу данных Российского союза автостраховщиков. Возможно, на автомобиле не ездили в последнее время. Иногда так бывает, если машину приобрели для перепродажи и новый собственник не зарегистрировал её в ГИБДД.

Есть электронный ПТС

Такой выдают с 2020 года вместо бумажного. Сведения в ЭПТС нельзя подделать.

Статус паспорта: действующий

Утилизационный сбор: РФ уплачен

Таможенное оформление: Имеется

Таможенные ограничения: Отсутствует

Другие ограничения: СВЕДЕНИЯ ОБ ОГРАНИЧЕНИЯХ ОТСУТСТВУЮТ

Последнее регистрационное действие: РФ - Постановка на регистрационный учет (03.01.2025)

Попал под отзывную кампанию

По данным Росстандарта, производитель отозвал модель из-за проблем с деталями или сборкой. В таких случаях ремонт производится бесплатно.

С 16 апреля 2025 года

Организатор кампании: Общество с ограниченной ответственностью "ГАК МОТОР РУС"

Причины отзыва: В ходе постоянного мониторинга эксплуатируемых на территории Российской Федерации автомобилей было выявлено, что использование версии программного обеспечения двигателя для Российского рынка, в крайне редких случаях, может привести к увеличению уровня вибрации двигателя, которая потенциально может вызвать утечку в соединении насоса высокого давления и топливной трубки высокого давления и, в исключительных случаях - возгорание.

Работы и рекомендации: С целью увеличения запаса прочности момента затяжки гайки топливпровода со стороны топливного насоса на модели GS8 для российского рынка и обеспечения адаптивности автомобиля к условиям эксплуатации в регионе, планируется проведение доработки путем увеличения момента затяжки гайки топливпровода. На всех транспортных средствах будет выполнено увеличение момента затяжки гайки топливпровода идущего от насоса высокого давления. Все работы в рамках данной кампании будут бесплатными для владельцев транспортных средств.



Узнать
больше об
отзывной
на сайте
Росстандарт

Не получилось расшифровать VIN

О нём нет данных у наших партнёров — дилеров и СТО.

Отчёт и базу данных Автотеки можно использовать только на условиях лицензионного соглашения. Сведения из отчёта не предназначены для перепродажи или передачи третьим лицам.