



Посмотреть
на сайте

Отчёт от 20 января 2026 года

Geely MONJARO, 2024

VIN: LB37852D1RS074443

Номер кузова:

LB37852D1RS074443

Тип ПТС: Электронный

Год выпуска: 2024

Тип ТС: Легковой хэтчбек (комби)

Объём двигателя: 1 969 см³

Мощность: 237 л.с.

Последний пробег: 4 187 км

Предыдущие госномера:

E355MK147

При осмотре автомобиля всегда сверяйте данные ПТС и VIN с указанными в отчёте.

Рекомендуем перед покупкой автомобиля [купить отчёт повторно](#), чтобы получить актуальную информацию.

Прочее

-  1 владелец по ПТС — юридическое лицо
-  5 записей в истории эксплуатации
-  Не найдены сведения о техосмотрах
-  Не продавался на Авито
-  Пробег — 4 187 км
-  Есть таможенная декларация

Преимущества

-  Не найдены ограничения на регистрацию
-  Залог не найден
-  Не найдены сведения о страховых выплатах
-  Не найдено разрешение на работу в такси
-  Нет сведений об арбитражных делах
-  Есть полис ОСАГО
-  Нет сведений о розыске
-  ДТП не найдены
-  Нет сведений о продаже на аукционах аварийных автомобилей
-  Не найдены сведения об использовании в каршеринге
-  Нет сведений об участии в торгах
-  Сведения об отзывных кампаниях не найдены

✓ Не найдены ограничения на регистрацию

Мы проверили базы данных судебных приставов.

✓ Нет сведений о розыске

Мы проверили официальные базы данных.

✓ Залог не найден

Информация получена из единой информационной системы нотариата (ФНП), последнее обновление 20.01.2026 11:48. Базы могли быть не обновлены или банки не передали информацию о залоге в ФНП, поэтому гарантированную информацию о наличии залога получите у нотариуса непосредственно перед сделкой.

i 1 владелец по ПТС

Автомобилем владело юридическое лицо. Износ у таких машин, как правило, выше.

Период владения: 14 июня 2024 — н.в.

Срок владения: 1 год 8 месяцев

Тип владельца: **Юридическое лицо**

Место регистрации: Ленинградская область

Название организации: ООО "ИАТ НЕО"

✓ ДТП не найдены

В отчёт не попадут аварии, которые произошли раньше 2015 года.

✓ Не найдены сведения о страховых выплатах

Мы проверили базы данных наших партнёров — страховых компаний.

✓ Нет сведений о продаже на аукционах аварийных автомобилей

Мы проверили базы данных наших партнёров.

Не найдены сведения о диагностике

Наши партнёры не осматривали автомобиль.

✓ Не найдено разрешение на работу в такси

Мы проверили региональные реестры выданных разрешений.

✓ Не найдены сведения об использовании в каршеринге

Мы проверили базы данных каршеринговых компаний.

✔ **Не найдены сведения о лизинге**

Мы проверили базы данных «Федресурс» и страховых компаний.

✔ **Нет сведений об арбитражных делах**

Данные предоставлены реестром арбитражных дел.

✔ **Нет сведений об участии в торгах**

По данным наших партнёров «Торги России» и «Мигторг».

Уникальные данные

ⓘ **Не продавался на Авито**

Мы проверили, продаётся ли этот автомобиль сейчас и продавался ли раньше.

Уникальные данные

Авито Оценка — 3 557 200 ₽

Наиболее вероятная цена продажи конкретного автомобиля. Учитываются данные о машине, информация из Автотеки и состояние рынка.

Похожие авто продавали на Авито за 2 650 000 — 4 150 000 ₽

Этот автомобиль оценивается в 3 414 900 — 3 699 500 ₽

5 записей в истории эксплуатации

В истории эксплуатации найдено 5 событий и 1 владелец, в том числе юридическое лицо.



Посмотреть историю на сайте

Таможенные сведения

15 мая 2024 • Пробег 0 км • Данные о таможенном оформлении

Период владения:
14 июня 2024 — н.в.

Срок владения:
1 год 8 месяцев

Тип владельца:
Юридическое лицо

Место регистрации:
Ленинградская область

Название организации:
ООО "ИАТ НЕО"

Первичная регистрация

14 июня 2024 • Данные о регистрации • Ленинградская область

Текущий ремонт

15 июля 2024 • Дилер • Санкт-Петербург

Диагностика ; ГЕНЕРАТОР; Камера заднего вида с/у; Генератор ремонт

Установка доп. оборудования

24 июля 2024 • Дилер • Санкт-Петербург

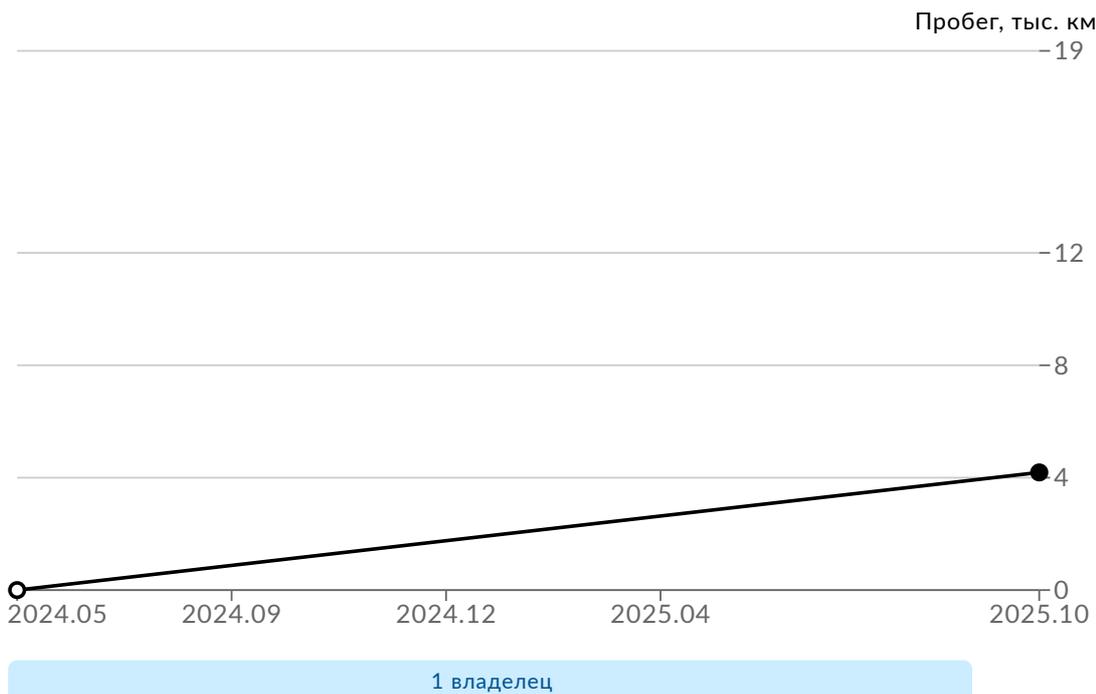
Текущий ремонт

21 октября 2025 • Пробег 4 187 км • Дилер • Санкт-Петербург

Шиномонтаж и балансировка 4 x 4 4-х колес; Дополнительно датчики давления колес

Пробег

Последнее зафиксированное значение пробега 4 187 км.



Не найдены сведения о техосмотрах

Автомобиль ещё не проходил техосмотр так как его возраст менее 4-х лет.

Сведения от наших партнёров — дилеров и СТО.

Легковые автомобили должны проходить техосмотр при регистрации на нового владельца (для авто старше 4 лет), проведении тюнинга, замене основных запчастей и агрегатов, выезде в страны Евросоюза.

Периодичность прохождения техосмотра для такси: первые 5 лет — раз в год, старше 5 лет — каждые полгода.

Ввезён из-за границы

Сведения из таможенной декларации.

Дата прохождения таможни: 15 мая 2024

Цвет: Белый

Получатель: Юридическое лицо (ООО "ДЖИЛИ-МОТОРС")

Эко-стандарт: Евро-5

Страна ввоза: Российская Федерация

Страна вывоза: Китай

✔ Есть полис ОСАГО

Данные предоставлены реестром полисов ОСАГО. КБМ полиса варьируется от 0.46 до 3.92. Коэффициент больше 1.17 служит признаком аварий со страховым возмещением, когда полис с ограничением кол-ва водителей. И больше 2.32, когда полис без ограничения.

Период действия: 7 июня 2025 года — 6 июня 2026 года

Источник: Российский союз автостраховщиков

Есть электронный ПТС

Такой выдают с 2020 года вместо бумажного. Сведения в ЭПТС нельзя подделать.

Статус паспорта: действующий

Утилизационный сбор: Российская Федерация - уплачен

Таможенное оформление: 10009100/150524/3068672

Таможенные ограничения: Отсутствует

Другие ограничения: Отсутствует

Последнее регистрационное действие: Российская Федерация - Постановка на регистрационный учет - 14.06.2024

Сведения об отзывных кампаниях не найдены

Мы проверили базу данных Росстандарта.

Не получилось расшифровать VIN

О нём нет данных у наших партнёров — дилеров и СТО.

Отчёт и базу данных Автотеки можно использовать только на условиях лицензионного соглашения. Сведения из отчёта не предназначены для перепродажи или передачи третьим лицам.