



Посмотреть  
на сайте

Отчёт от 26 февраля 2026 года

# Toyota COROLLA, 2011

VIN: JTNBV58EX0J164143  
Госномер: У099ТО47  
Номер кузова:  
JTNBV58EX0J164143  
Номер двигателя: 0936583


Тип ПТС: Бумажный оригинал  
Номер СТС: 9917001563  
Год выпуска: 2011  
Тип ТС: Легковой седан  
Цвет: Серебристый

Объём двигателя: 1 598 см<sup>3</sup>  
Мощность: 124 л.с.  
Последний пробег: 0 км  
Предыдущие госномера:  
K037XH178


При осмотре автомобиля всегда сверяйте данные ПТС и VIN с указанными в отчёте.

Рекомендуем перед покупкой автомобиля [купить отчёт повторно](#), чтобы получить актуальную информацию.

## Недостатки


 Был в ДТП


## Прочее

 3 владельца

 6 записей в истории эксплуатации


 Есть таможенная декларация

 Не продавался на Авито


 Не найдены сведения о техосмотрах


 Попал под отзывные кампании


## Преимущества


 Не найдены ограничения на регистрацию

 Залог не найден

 Нет сведений о продаже на аукционах аварийных автомобилей

 Не найдены сведения об использовании в каршеринге


 Нет сведений об участии в торгах

 Есть полис ОСАГО

 Нет сведений о розыске

 Не найдены сведения о страховых выплатах

 Не найдено разрешение на работу в такси

 Нет сведений об арбитражных делах

 Не найдены неоплаченные штрафы

## ✓ Не найдены ограничения на регистрацию

Мы проверили базы данных судебных приставов.

## ✓ Нет сведений о розыске

Мы проверили официальные базы данных.

## ✓ Залог не найден

Информация получена из единой информационной системы нотариата (ФНП), последнее обновление 26.02.2026 15:02. Базы могли быть не обновлены или банки не передали информацию о залоге в ФНП, поэтому гарантированную информацию о наличии залога получите у нотариуса непосредственно перед сделкой.

## i 3 владельца

### 1-й владелец

Период владения: 2 марта 2012 — 19 апреля 2012

Срок владения: 2 месяца

Тип владельца: Физическое лицо

Место регистрации: Санкт-Петербург

### 2-й владелец

Период владения: 19 апреля 2012 — 1 декабря 2019

Срок владения: 7 лет 8 месяцев

Тип владельца: Физическое лицо

Место регистрации: Ленинградская область

### 3-й владелец

Период владения: 1 декабря 2019 — н.в.

Срок владения: 6 лет 4 месяца

Тип владельца: Физическое лицо

Место регистрации: Санкт-Петербург

## Был в ДТП

В отчёт не попадут аварии, которые произошли раньше 2015 года.

**13 сентября 2021 года**

Тип происшествия: Столкновение

Тип оформления: Европротокол

31 октября 2024 года в 10:50

Тип происшествия: Столкновение

Состояние авто после ДТП: Повреждено

Количество участников: 2

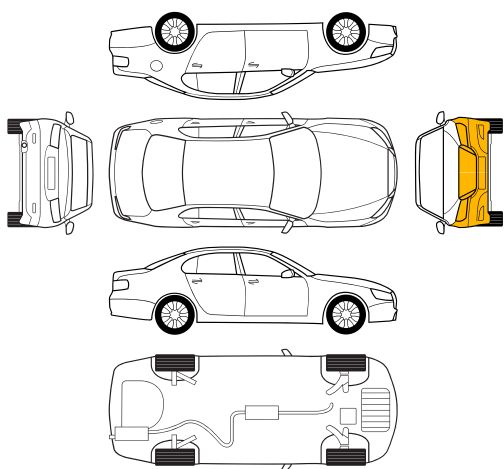
### Toyota COROLLA — автомобиль из отчёта

#### Повреждения

Левая передняя часть

Правая передняя часть

Больше данных о повреждениях могут быть [в отчёте об авто](#) — проверьте расчёты стоимости ремонта и страховые выплаты



- Без изменения геометрии элементов кузова и эксплуатационных характеристик автомобиля

Сравните повреждения всех участников происшествия с автомобилем из отчёта. Это поможет лучше понять, что именно произошло.

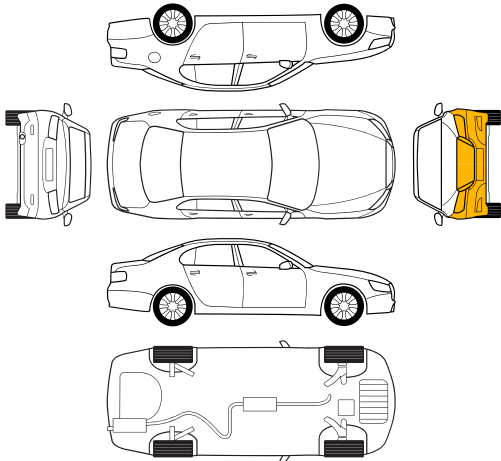
## KIA Rio — другой участник

### Повреждения

Левая передняя часть

Правая передняя часть

Больше данных о повреждениях могут быть [в отчёте об авто](#) другого участника — проверьте расчёты стоимости ремонта и страховые выплаты



- Без изменения геометрии элементов кузова и эксплуатационных характеристик автомобиля

### ✓ Не найдены сведения о страховых выплатах

Информация о повреждениях может быть в блоке «ДТП».

### ✓ Нет сведений о продаже на аукционах аварийных автомобилей

Мы проверили базы данных наших партнёров.

### Не найдены сведения о диагностике

Наши партнёры не осматривали автомобиль.

### ✓ Не найдено разрешение на работу в такси

Мы проверили региональные реестры выданных разрешений.

### ✓ Не найдены сведения об использовании в каршеринге

Мы проверили базы данных каршеринговых компаний.

✔ **Не найдены сведения о лизинге**

Мы проверили базы данных «Федресурс» и страховых компаний.

✔ **Нет сведений об арбитражных делах**

Данные предоставлены реестром арбитражных дел.

✔ **Нет сведений об участии в торгах**

По данным наших партнёров «Торги России» и «Мигторг».

Уникальные данные

i **Не продавался на Авито**

Мы проверили, продаётся ли этот автомобиль сейчас и продавался ли раньше.

Уникальные данные

**Авито Оценка — 798 000 ₽**

Наиболее вероятная цена продажи конкретного автомобиля. Учитываются данные о машине, информация из Автотеки и состояние рынка.

Похожие авто продавали на Авито за 580 000 — 1 270 000 ₽

Этот автомобиль оценивается в 750 100 — 885 800 ₽

## 6 записей в истории эксплуатации

В истории эксплуатации найдено 6 событий и 3 владельца.



Посмотреть историю на сайте

### Таможенные сведения

12 января 2012 • Пробег 0 км • Данные о таможенном оформлении

### 1 владелец

Период владения:

2 марта 2012 — 19 апреля 2012

Срок владения:

2 месяца

Тип владельца:

Физическое лицо

Место регистрации:

Санкт-Петербург

### Первичная регистрация

2 марта 2012 • Данные о регистрации • Санкт-Петербург

### 2 владелец

Период владения:

19 апреля 2012 — 1 декабря 2019

Срок владения:

7 лет 8 месяцев

Тип владельца:

Физическое лицо

Место регистрации:

Ленинградская область

### Смена владельца

19 апреля 2012 • Данные о регистрации • Ленинградская область

### 3 владелец

Период владения:

1 декабря 2019 — н.в.

Срок владения:

6 лет 4 месяца

Тип владельца:

Физическое лицо

Место регистрации:

Санкт-Петербург

### Смена владельца

1 декабря 2019 • Данные о регистрации • Санкт-Петербург

### ДТП

13 сентября 2021 • Данные о ДТП

## ДТП

31 октября 2024 • Данные о ДТП • Санкт-Петербург

### Не найдены сведения о техосмотрах

Сведения от наших партнёров — дилеров и СТО.

Легковые автомобили должны проходить техосмотр при регистрации на нового владельца (для авто старше 4 лет), проведении тюнинга, замене основных запчастей и агрегатов, выезде в страны Евросоюза.

Периодичность прохождения техосмотра для такси: первые 5 лет — раз в год, старше 5 лет — каждые полгода.

### ✓ Не найдены неоплаченные штрафы

Мы проверили базы данных ГИС ГМП.

### Ввезён из-за границы

Сведения из таможенной декларации.

Дата прохождения таможни: 12 января 2012

Цвет: Серебристый

Получатель: Юридическое лицо (ООО "ТОЙОТА МОТОР")

Эко-стандарт: Евро-4

Страна ввоза: Российская Федерация

Страна вывоза: Швеция

### ✓ Есть полис ОСАГО

Данные предоставлены реестром полисов ОСАГО. КБМ полиса варьируется от 0.46 до 3.92. Коэффициент больше 1.17 служит признаком аварий со страховым возмещением, когда полис с ограничением кол-ва водителей. И больше 2.32, когда полис без ограничения.

Период действия: 1 декабря 2025 года — 30 ноября 2026 года

Источник: Российский союз автостраховщиков

### Не найден электронный ПТС

Такой можно получить вместо бумажного.

## Попал под отзывные кампании

По данным Росстандарта, производитель отозвал модель из-за проблем с деталями или сборкой. В таких случаях ремонт производится бесплатно.

### С 4 октября 2016 года

Организатор кампании: ОБЩЕСТВО С ОГРАНИЧЕННОЙ ОТВЕТСТВЕННОСТЬЮ "ТОЙОТА МОТОР"

Причины отзыва: Автомобили, попадающие под действие данной отзывной кампании, оснащены системой улавливания паров топлива с угольным абсорбером, расположенным в топливном баке. Из-за особенностей расположения выходного патрубка угольного абсорбера существует вероятность образования трещины в патрубке. При длительной эксплуатации автомобиля с трещиной возможно ее увеличение, что, в свою очередь, может привести к утечке паров топлива и, в крайнем случае (при полностью заполненном топливном баке), существует вероятность утечки топлива.

Работы и рекомендации: На всех автомобилях, попадающих под действие данной отзывной кампании, будет выполнена замена топливозаборника в сборе на модернизированный.



Узнать больше об отзывной на сайте Росстандарт

### С 1 февраля 2019 года

Организатор кампании: ОБЩЕСТВО С ОГРАНИЧЕННОЙ ОТВЕТСТВЕННОСТЬЮ "ТОЙОТА МОТОР"

Причины отзыва: На автомобилях, попадающих под действие данной отзывной кампании, оборудованных подушками безопасности производства компании ТАКАТА, оснащенных определенным типом газогенератора, существует вероятность некорректного срабатывания подушки безопасности переднего пассажира при аварии. По результатам проведенных исследований было выявлено, что при определенных климатических условиях возможна деградация вещества внутри газогенератора. Срабатывание подушки безопасности при аварии с деградированным веществом может привести к разрушению корпуса газогенератора и, в худшем случае, проникновению фрагментов газогенератора через подушку безопасности в салон автомобиля. Что такое газогенератор подушки безопасности? Газогенератор представляет собой пиропатрон, при срабатывании которого, подушка безопасности наполняется газом и происходит ее раскрытие.

Работы и рекомендации: На всех автомобилях, попадающих под действие данной отзывной кампании, будет выполнена замена газогенератора подушки безопасности переднего пассажира.



Узнать больше об отзывной на сайте Росстандарт

## Расшифровка VIN

Эти данные могут пригодиться, если будете искать запчасти для автомобиля.

Обозначение модели: COROLLA SED

Код модели: ZRE151L-AEPDKW

Описание: ADE150,NDE150,NRE150,ZRE151,ZZE150

Дата производства: 11.2011

Код цвета салона: FA10

Период производства: 12.2008 - 04.2013

Опции: АКПП/МКПП: AUTOMATIC TRANSMISSION;  
Расположение руля: LEFT-HAND DRIVE VEHICLES;  
Комплектация: D TYPE;  
Топливная система: HIGH EFFICIENCY TWIN CAM;  
Тип трансмиссии: ATM, 4-SPEED FLOOR SHIFT;  
Двигатель: (1ZRFE) 1600CC 16-VALVE DOHC EFI



Посмотреть  
все опции  
VIN на  
сайте

Отчёт и базу данных Автотеки можно использовать только на условиях лицензионного соглашения. Сведения из отчёта не предназначены для перепродажи или передачи третьим лицам.