

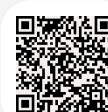
Toyota RAV4, 2012

VIN: JTMBE31V00D079104 Госномер: M413KO178



Рекомендация

Нужен взгляд эксперта



- Найдены расчёты стоимости ремонта
- Найдены страховые выплаты
- Не найдены ограничения на регистрацию
- Нет сведений о продаже на аукционе аварийных автомобилей

[Подробнее в онлайн-отчёте](#)

	Пробег	180 154 км, скручен ●
	ДТП и происшествия	Есть, 5 ●
	Юридические риски	Нет ●
	Аварийные аукционы	Нет ●
	Владельцы	1 за всё время ●
	История обслуживания	29 записей
	История продаж	0 записей
	Коммерция	Нет ●

Сведения об автомобиле

Данные ПТС

VIN JTMBE31V00D079104

Госномер M413KO178

Номер ПТС 78YC517159

Номер кузова JTMBE31V00D079104

Номер двигателя 3ZRA893852

Номер СТС 78XE178970

Тип ТС Легковой универсал

Цвет Белый

Двигатель 1 987 см³ / 148 л.с.

Попал под отзывную кампанию

По данным Росстандарта, производитель отозвал модель из-за проблем с деталями или сборкой.
В таких случаях ремонт производится бесплатно.

Расшифровка VIN

Эти данные могут пригодиться, если будете искать запчасти для автомобиля.

Дата производства 02.2012

Описание ACA3#,ALA3#,GSA33,ZSA3#

Обозначение модели RAV4

Код модели ZSA30L-BWXGPW

Опции

АКПП/МКПП AUTOMATIC TRANSMISSION

Расположение руля LEFT-HAND DRIVE VEHICLES

Еще 8 записей в [онлайн-отчёте](#)

Ввезён из-за границы

Сведения из таможенной декларации.

Не найден полис ОСАГО

Мы проверили базу данных Российского союза автостраховщиков. Возможно, на автомобиле не ездили в последнее время. Иногда так бывает, если машину приобрели для перепродажи и новый собственник не зарегистрировал её в ГИБДД.

Юридические риски

Судя по нашим данным, это юридически чистый автомобиль: вы сможете поставить его на учёт в ГИБДД и ездить на нём.

- **Не найдены ограничения на регистрацию**

Мы проверили базы данных судебных приставов.

- **Нет сведений о розыске**

Мы проверили официальные базы данных.

- **Залог не найден**

По данным ФНП на 31.05.2026, 09:34. Но базы могли не обновиться, поэтому перед сделкой проверьте наличие залога у нотариуса.

- **Нет сведений об арбитражных делах**

Данные предоставлены реестром арбитражных дел.

- **Не найдены сведения о лизинге**

Мы проверили базы данных «Федресурс» и страховых компаний.

- **Зарегистрирован в ГИБДД**

По состоянию на 30 апреля 2026 года

Мы проверили официальные базы данных.

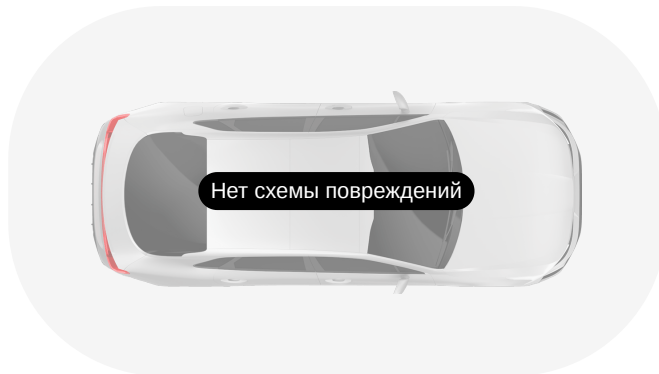
- **Есть ПТС**

Он нужен для заключения договора купли-продажи и регистрации автомобиля в ГИБДД.

Номер: 78УС517159

Повреждения автомобиля

Первое происшествие



● Страховая выплата

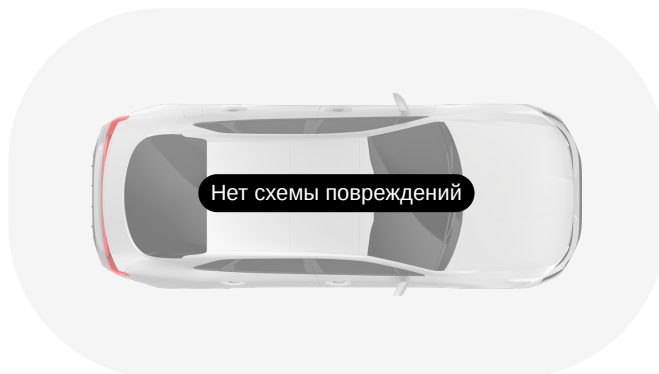
На потерпевшего • 41 178 ₽

Страховая выплата

Дата: 2016 год

На потерпевшего: 41 178 ₽

Второе происшествие от 19 октября 2017 года



● ДТП: нет данных о повреждениях

Санкт-Петербург, Приморский • Наезд на препятствие • 1 участник

● Страховая выплата

На потерпевшего • 40 919 ₽

● Страховая выплата

На потерпевшего • 34 377 ₽

Страховая выплата

Дата: 2017 год

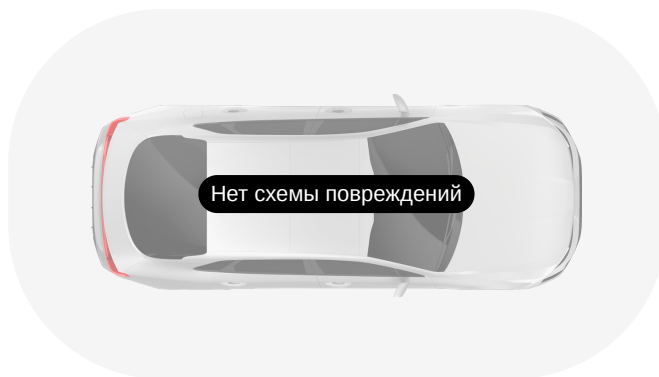
На потерпевшего: 40 919 ₽

Страховая выплата

Дата: 2018 год

На потерпевшего: 34 377 ₽

Третье происшествие



● Расчёт стоимости ремонта

Источник Audatex • 50 000 – 75 000 ₽

Расчёт стоимости ремонта от 12 сентября 2018 года

Источник Audatex: 50 000 – 75 000 ₽

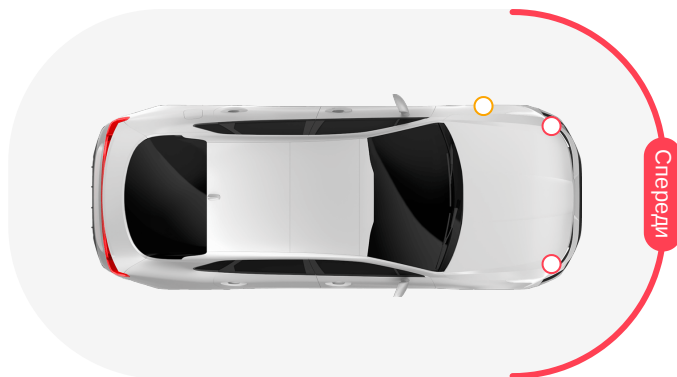
Детализация стоимости

Стоимость механических работ:	до 10 000 ₽
Стоимость запасных частей:	40 000 – 50 000 ₽
Общая стоимость:	50 000 – 75 000 ₽

Вспомогательные работы (демонтаж/монтаж, чистка, устранение перекосов и пр.)

Лобовое стекло
Уплотнитель лобового стекла
Клей комплект лобового стекла
Уплотнитель левый лобового стекла
Уплотнитель правый лобового стекла
Комплект прокладки ветрового стекла смена отделки деталей
Клеющаяся плёнка
Лобовое стекло - снятие/установка

Четвёртое происшествие от 26 января 2022 года



- ДТП: есть повреждения

Санкт-Петербург, Кировский • Наезд на препятствие • 1 участник

- Расчёт стоимости ремонта

Источник Audatex • 100 000 – 150 000 ₽

ДТП от 26 января 2022 года

Тип происшествия:

Наезд на препятствие

Регион:

Санкт-Петербург, Кировский

Toyota RAV4 — автомобиль из отчёта

Повреждения

Левая передняя часть

Правая передняя часть

Сравните повреждения всех участников происшествия с автомобилем из отчёта. Это поможет лучше понять, что именно произошло.

Расчёт стоимости ремонта от 6 февраля 2022 года

Источник Audatex: 100 000 – 150 000 ₽

Детализация стоимости

Стоимость окраски:	до 10 000 ₽
Стоимость механических работ:	10 000 – 20 000 ₽
Стоимость запасных частей:	100 000 – 150 000 ₽
Общая стоимость:	100 000 – 150 000 ₽

Окраска новой детали

Бампер покраска новой детали

Измерение

Дополнение для проверки углов установки колёс сходжение колёс передних

Транспортное средство в сборе замерить

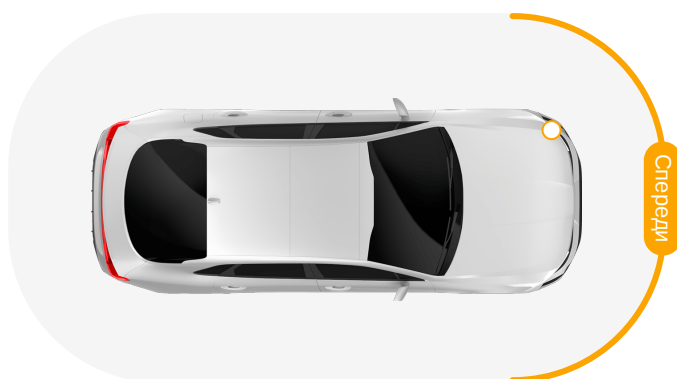
Развал колес передний регулировка (дополнительные работы)

Дополнительно: схождение задних колёс регулировка
Развал сзади отрегулировать (дополнительная работа)

Вспомогательные работы (демонтаж/монтаж, чистка, устранение перекосов и пр.)

Бампер передний
Колесный диск передний левый
Бампер передний - снятие/установка
Бампер передний - заменить
Решетка радиатора - снятие/установка
Колесо переднее левое - снятие/установка
Колесо снятие/установка дополнительные работы
Шина/диск передний левый - снятие/установка
Колесо/колеса сбалансировать

Пятое происшествие



● Расчёт стоимости ремонта

Источник Audatex • 10 000 – 20 000 ₽

Расчёт стоимости ремонта от 15 января 2025 года

Источник Audatex: 10 000 – 20 000 ₽

Детализация стоимости

Стоимость механических работ:	до 10 000 ₽
Стоимость запасных частей:	10 000 – 20 000 ₽
Общая стоимость:	10 000 – 20 000 ₽

Вспомогательные работы (демонтаж/монтаж, чистка, устранение перекосов и пр.)

Противотуманная фара левая
Фара противотуманная левая - снятие/установка
Бампер передний - снятие/установка

Нет сведений о продаже на аукционах аварийных автомобилей

Мы проверили базы данных наших партнёров.

Что такое аукцион аварийных автомобилей?

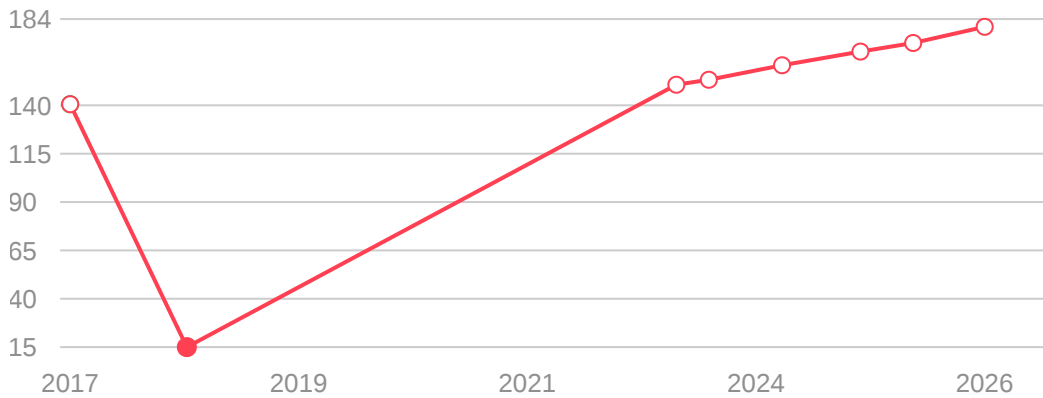
Это место куда попадают автомобили с сильными повреждениями, например после аварии, пожара или стихийного бедствия.

Пробег

По нашим данным

от 305 725 км ● Похоже, скручен

Расчёт уже включает возможную скрутку — не менее 125 571 км. В реальности пробег может быть больше.



● **14 556 км — похоже, скрутка**

Что это значит

Пробег резко снизился. Так бывает, когда его скручивают, чтобы скрыть реальный износ авто.

Как снизился пробег

140127 → 14556

Дата

12 сентября 2018

Источник

Audatex

История эксплуатации

4 апреля 2012

● **Таможенные сведения**
Данные о таможенном оформлении

● **7 мая 2012 — н.в. (14 лет 2 месяца) · Физическое**
лицо · Санкт-Петербург

7 мая 2012

● **Первичная регистрация**
Данные о регистрации
Санкт-Петербург

30 июля 2017

140 127 км

● **Регламентное ТО**
Дилер
Санкт-Петербург

19 октября 2017

● **ДТП**
Данные о ДТП
Санкт-Петербург, Приморский

30 ноября 2017

140 127 км

● **Текущий ремонт**
Дилер

13 апреля 2018

140 127 км

Санкт-Петербург

● **Регламентное ТО**

Дилер

Санкт-Петербург

7 июля 2018

140 127 км

● **Текущий ремонт**

Дилер

Санкт-Петербург

12 сентября 2018

14 556 км

● **Расчет стоимости ремонта**

Audatex

18 октября 2018

140 127 км

● **Текущий ремонт**

Дилер

Санкт-Петербург

8 января 2020

140 127 км

● **Регламентное ТО**

Дилер

Санкт-Петербург

28 ноября 2020

140 127 км

● **Регламентное ТО**

Дилер

Санкт-Петербург

29 апреля 2021

140 127 км

● **Регламентное ТО**

Дилер

Санкт-Петербург

29 апреля 2021

140 127 км

● **Текущий ремонт**

Дилер

Санкт-Петербург

29 декабря 2021

140 127 км

● **Регламентное ТО**

Дилер

Санкт-Петербург

26 января 2022

● **ДТП**

Данные о ДТП

Санкт-Петербург, Кировский

6 февраля 2022

● **Расчет стоимости ремонта**

Audatex

23 февраля 2022

140 127 км

● **Текущий ремонт**

Дилер

Санкт-Петербург

1 апреля 2022

140 127 км

● **Текущий ремонт**

Дилер

Санкт-Петербург

13 ноября 2022

140 127 км

● **Регламентное ТО**

Дилер

Санкт-Петербург

27 мая 2023

● **Регламентное ТО**

150 210 км	Дилер Санкт-Петербург
18 сентября 2023	Текущий ремонт Дилер Санкт-Петербург
152 779 км	
1 июня 2024	Регламентное ТО Дилер Санкт-Петербург
160 269 км	
11 июня 2024	Текущий ремонт Дилер Санкт-Петербург
160 606 км	
25 июня 2024	Текущий ремонт Дилер Санкт-Петербург
160 606 км	
15 января 2025	Расчет стоимости ремонта Audatex
3 марта 2025	Текущий ремонт Дилер Санкт-Петербург
167 340 км	
4 сентября 2025	Текущий ремонт Дилер Санкт-Петербург
171 787 км	
5 мая 2026	Текущий ремонт Mobiscar Санкт-Петербург, СПб
13 мая 2026	Регламентное ТО Дилер Санкт-Петербург
180 154 км	

1 владелец

По состоянию на 30 апреля 2026 года

 7 мая 2012 — н.в. • 14 лет 2 месяца • Физлицо • Санкт-Петербург

Коммерческое использование

● Не найдено разрешение на работу в такси

Мы проверили региональные реестры выданных разрешений.

● Не найдены сведения об использовании в каршеринге

Мы проверили базы данных каршеринговых компаний.

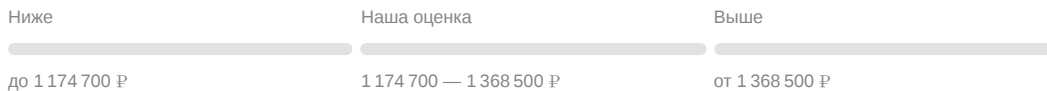
● Не найдены сведения о лизинге

Мы проверили базы данных «Федресурс» и страховых компаний.

Цена

1 283 800 ₽ — наша оценка

Изучили отчёт и фотографии, чтобы определить наиболее вероятную цену продажи этой машины.



История продаж

Мы проверили, продаётся ли этот автомобиль сейчас и продавался ли раньше.

Не продавался на Авито

Нет сведений об участии в торгах

По данным наших партнёров «Торги России» и «Мигторг».

[Подробнее в онлайн-отчёте](#)