

Toyota LANDCRUISER, 2022

VIN: JTEBU9FJ3NK225635 Госномер: A880XB147



+34 фото в онлайн-отчёте

Рекомендация

Можно осмотреть

● Среди владельцев есть юрлицо

[Подробнее в онлайн-отчёте](#)



👤	Владельцы	2, среди них юрлицо ●
🏠	Юридические риски	Нет ●
📅	ДТП и происшествия	Нет ●
🔍	Аварийные аукционы	Нет ●
📊	Пробег	39 535 км ●
🔧	История обслуживания	13 записей
📄	История продаж	1 запись
📁	Коммерция	Нет ●

Сведения об автомобиле

Данные ПТС

VIN JTEBU9FJ3NK225635
Госномер A880XB147
Тип ПТС Оригинал
Номер двигателя 1GRC547590
Номер СТС 9948821507
Тип ТС Легковой универсал
Цвет Белый
Двигатель 3 956 см³ / 243 л.с.

Сведения об отзывных кампаниях не найдены

Мы проверили базу данных Росстандарта.

Расшифровка VIN

Эти данные могут пригодиться, если будете искать запчасти для автомобиля.

Дата производства 05.2022
Описание GDJ150,GRJ150,KDJ150,LJ150,TRJ15#
Обозначение модели LAND CRUISER PRADO
Код модели GRJ150L-GKTEKV

Опции

АКПП/МКПП AUTOMATIC TRANSMISSION
Количество дверей 5-DOOR

Еще 6 записей в [онлайн-отчёте](#)

Ввезён из-за границы

Сведения из таможенной декларации.

Есть полис ОСАГО

Данные предоставлены реестром полисов ОСАГО.

Юридические риски

Судя по нашим данным, это юридически чистый автомобиль: вы сможете поставить его на учёт в ГИБДД и ездить на нём.

● Не найдены ограничения на регистрацию

Мы проверили базы данных судебных приставов.

● Нет сведений о розыске

Мы проверили официальные базы данных.

● Залог не найден

По данным ФНП на 28.07.2026, 11:25. Но базы могли не обновиться, поэтому перед сделкой проверьте наличие залога у нотариуса.

● Нет сведений об арбитражных делах

Данные предоставлены реестром арбитражных дел.

● Не найдены сведения о лизинге

Мы проверили базы данных «Федресурс» и страховых компаний.

● Зарегистрирован в ГИБДД

Мы проверили официальные базы данных.

● Есть ПТС

Он нужен для заключения договора купли-продажи и регистрации автомобиля в ГИБДД.

Повреждения автомобиля

ДТП: Не найдено

Страховая выплата: Не найдена

Кузовной ремонт: Не найден

Нет сведений о продаже на аукционах аварийных автомобилей

Мы проверили базы данных наших партнёров.

Что такое аукцион аварийных автомобилей?

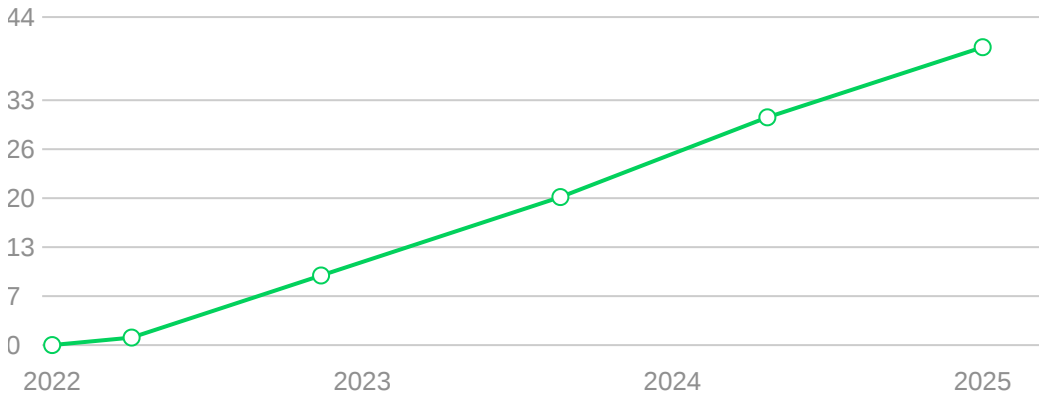
Это место куда попадают автомобили с сильными повреждениями, например после аварии, пожара или стихийного бедствия.

Пробег

По нашим данным

39 535 км ●

В среднем 13 178 км в год



История эксплуатации

- | | |
|---------------------------|---|
| 24 октября 2022 | ● Таможенные сведения
Данные о таможенном оформлении |
| | ● 1-й владелец
27 ноября 2022 — 10 декабря 2022 (13 дней) · Физическое
лицо · г. Санкт-Петербург |
| 27 ноября 2022 | ● Первичная регистрация
Данные о регистрации
г. Санкт-Петербург |
| 30 ноября 2022 | ● Размещение первого объявления на Авито
Авито
Санкт-Петербург |
| 23 декабря 2022
5 км | ● Установка доп. оборудования
Дилер
Санкт-Петербург |
| 19 марта 2023 | ● Первая продажа
Дилер
Санкт-Петербург |
| 19 марта 2023
1 000 км | ● Установка доп. оборудования
Дилер
Санкт-Петербург |
| 19 марта 2023
5 км | ● Установка доп. оборудования
Дилер
Санкт-Петербург |
| | ● 2-й владелец |

	21 марта 2023 — н.в. (3 года 5 месяцев) · Юрическое лицо · Ленинградская область
21 марта 2023	Смена владельца Данные о регистрации Ленинградская область
11 апреля 2023 1 000 км	Текущий ремонт Дилер Санкт-Петербург
10 октября 2023 9 239 км	Регламентное ТО Дилер Санкт-Петербург
25 июня 2024 19 647 км	Регламентное ТО Дилер Санкт-Петербург
4 февраля 2025 30 229 км	Регламентное ТО Дилер Санкт-Петербург
25 сентября 2025 39 535 км	Регламентное ТО Дилер Санкт-Петербург

2 владельца

Автомобилем владело юридическое лицо. Износ у таких машин, как правило, выше.



1-й владелец

27 ноября 2022 — 10 декабря 2022 • 13 дней • Физлицо • г. Санкт-Петербург



2-й владелец

21 марта 2023 — н.в. • 3 года 5 месяцев • Юрилицо • Ленинградская область • ООО "ИНТЕХ"

Коммерческое использование

● Не найдено разрешение на работу в такси

Мы проверили региональные реестры выданных разрешений.

● Не найдены сведения об использовании в каршеринге

Мы проверили базы данных каршеринговых компаний.

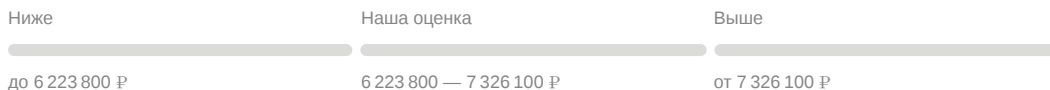
● Не найдены сведения о лизинге

Мы проверили базы данных «Федресурс» и страховых компаний.

Цена

6 721 200 ₽ — наша оценка

Изучили отчёт и фотографии, чтобы определить наиболее вероятную цену продажи этой машины.



История продаж

Мы проверили, продаётся ли этот автомобиль сейчас и продавался ли раньше.

Объявление на Авито

30 ноября 2022 года

Цена: 6 850 000 ₽ ↑ 150 000 ₽

Продавец: Дилер

Регион: Санкт-Петербург

Нет сведений об участии в торгах

По данным наших партнёров «Торги России» и «Мигторг».

[Подробнее в онлайн-отчёте](#)