

Mazda 3, 2014

VIN: JMZBM42A831152647 Госномер: C113KB178



+62 фото в онлайн-отчёте

Рекомендация

Нужен взгляд эксперта

- Найдены расчёты стоимости ремонта
- Был в ДТП
- Не найдены ограничения на регистрацию
- Нет сведений о продаже на аукционе аварийных автомобилей

[Подробнее в онлайн-отчёте](#)



	ДТП и происшествия	Есть, 2 ●
	Юридические риски	Нет ●
	Аварийные аукционы	Нет ●
	Пробег	110 480 км ●
	Владельцы	4 за всё время ●
	История обслуживания	31 запись
	История продаж	5 записей
	Коммерция	Нет ●

Сведения об автомобиле

Данные ПТС

VIN _____ JMZBM42A831152647

Госномер _____ C113KB178

Тип ПТС _____ Оригинал

Номер кузова _____ JMZBM42A831152647

Номер двигателя _____ 20215689

Номер СТС _____ 9933794697

Тип ТС _____ Легковой седан

Цвет _____ Синий

Двигатель _____ 1 496 см³ / 120 л.с.

Сведения об отзывных кампаниях не найдены

Мы проверили базу данных Росстандарта.

Расшифровка VIN

Эти данные могут пригодиться, если будете искать запчасти для автомобиля.

Кузов _____ SEDAN

Модель выпускается с _____ 07.2013

Код региона поставки _____ RU

Количество дверей _____ 4-DOOR

Привод _____ L

Двигатель _____ GASOLINE

Еще 6 записей в [онлайн-отчёте](#)

Ввезён из-за границы

Сведения из таможенной декларации.

Есть полис ОСАГО

Данные предоставлены реестром полисов ОСАГО.

Юридические риски

Судя по нашим данным, это юридически чистый автомобиль: вы сможете поставить его на учёт в ГИБДД и ездить на нём.

● **Не найдены ограничения на регистрацию**

По данным на 06.04.2026

● **Нет сведений о розыске**

По данным на 31.03.2026

● **Залог не найден**

По данным ФНП на 03.06.2026, 14:42. Но базы могли не обновиться, поэтому перед сделкой проверьте наличие залога у нотариуса.

● **Нет сведений об арбитражных делах**

Данные предоставлены реестром арбитражных дел.

● **Не найдены сведения о лизинге**

Мы проверили базы данных «Федресурс» и страховых компаний.

● **Зарегистрирован в ГИБДД**

По состоянию на 30 апреля 2026 года

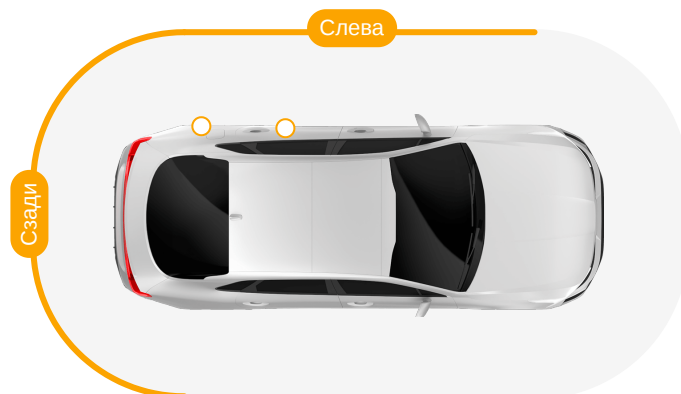
Мы проверили официальные базы данных.

● **Есть ПТС**

Он нужен для заключения договора купли-продажи и регистрации автомобиля в ГИБДД.

Повреждения автомобиля

Первое происшествие



● **Расчёт стоимости ремонта**

Источник Audatex • до 10 000 ₽

Расчёт стоимости ремонта от 10 декабря 2019 года

Источник Audatex: до 10 000 ₽

Детализация стоимости

Стоимость окраски:	до 10 000 ₽
Стоимость механических работ:	до 10 000 ₽
Стоимость запасных частей:	до 10 000 ₽
Общая стоимость:	до 10 000 ₽

Ремонт

Дверь задняя левая отремонтировать
Боковина задняя левая отремонтировать
Клемма аккумуляторной батареи с/у

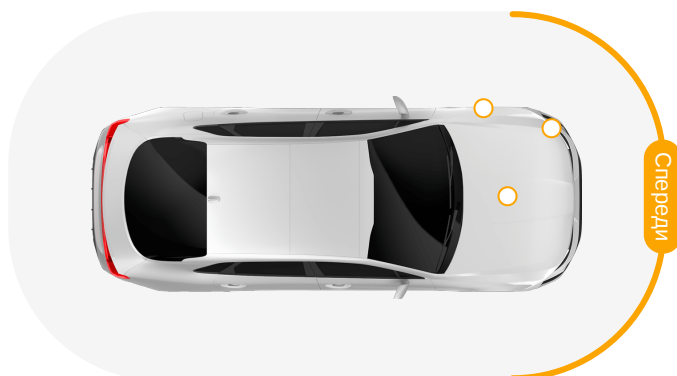
Окраска ремонтная (площадь повреждения детали <20-50%)

Дверь задняя левая ремонт окраска
Боковина задняя левая ремонт окраска
Стекло заднее укрыть

Вспомогательные работы (демонтаж/монтаж, чистка, устранение перекосов и пр.)

Молдинг стекла задний наружный левый
Антигравийная защита задняя левая
Молдинг опускного стекла задний левый - снятие/установка
Антигравийная защита задняя левая снятие/установка
Дверь задняя левая - снятие/установка
Обивка двери задней левой детали снятие/установка
Стекло окна двери задней левой - снятие/установка
Наружная ручка двери задняя левая - снятие/установка
Паз замка задний левый снятие/установка
Бампер задний - снятие/установка
Лючок топливного бака - снятие/установка
Уплотнитель рама двери задней левой с установкой

Второе происшествие от 27 ноября 2020 года



- ДТП: нет данных о повреждениях

Столкновение • Европротокол

- Расчёт стоимости ремонта

Источник Audatex • 100 000 – 150 000 ₽

Расчёт стоимости ремонта от 1 декабря 2020 года

Источник Audatex: 100 000 – 150 000 ₽

Детализация стоимости

Стоимость окраски:	до 10 000 ₽
Стоимость механических работ:	10 000 – 20 000 ₽
Стоимость запасных частей:	100 000 – 150 000 ₽
Общая стоимость:	100 000 – 150 000 ₽

Ремонт

Кронштейн крепления бампера поотремонттировать
Капот отремонттировать
Крепление крыла переднего левого отремонттировать
Панель передка верхняя отремонттировать

Окраска ремонтная (площадь повреждения детали <20-50%)

Капитальный ремонт окраска

Окраска поверхности

Кронштейн крепления бампера покраска внутренней детали
Крепление крыла переднего левого окраска внутренней детали
Панель передка верхняя окраска внутренняя деталь

Окраска новой детали

Бампер покраска новой детали
Заглушка буксировочной проушины окраска новой детали
Накладка в решетку радиатора окраска новая деталь
Крышка фарочистителя левая окраска новая деталь
Крышка фарочистителя окраска новая деталь

Вспомогательные работы (демонтаж/монтаж, чистка, устранение перекосов и пр.)

Заглушка буксировочной проушины
Накладка в решетку радиатора
Крышка левая бампера переднего
Решётка бампера передняя
Накладка левая бампера переднего
Эмблема изготовителя
Фара передняя левая
Крышка фарочистителя левая
Крышка фарочистителя правая
Противотуманная фара левая в сборе
Поворотник передний левый
Форсунка фары левой
Подкрылок передний левый
Бампер передний - заменить
Решетка радиатора - заменить
Защита двигателя - снятие/установка
Фара - отрегулировать

Бампер передний
Крепление бампера левое
Балка бампера передняя - снятие/установка
Крыло переднее левое - снятие/установка
Капот - снятие/установка
Шумоизоляция капота - снятие/установка
Крепление крыла переднего левого с/у

Нет сведений о продаже на аукционах аварийных автомобилей

Мы проверили базы данных наших партнёров.

Что такое аукцион аварийных автомобилей?

Это место куда попадают автомобили с сильными повреждениями, например после аварии, пожара или стихийного бедствия.

Результаты диагностики

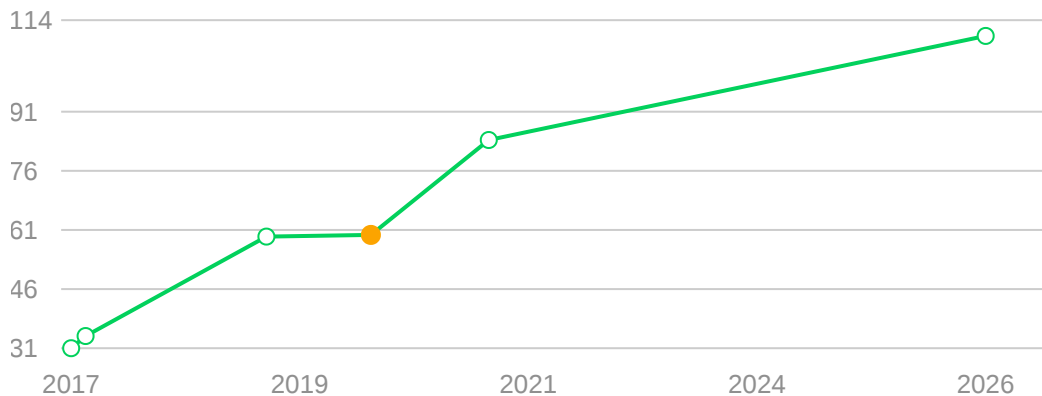
В онлайн-отчёте есть 1 диагностика.

Пробег

По нашим данным

110 480 км ●

В среднем 9 206 км в год



● 60 000 км — пробег долго не менялся

Что это значит

Похоже на простой. Спросите, почему машиной не пользовались и где она стояла: в тёплом боксе или на улице под дождём.

Дата

9 апреля 2020

Источник

Данные о техосмотре

История эксплуатации

10 июня 2014

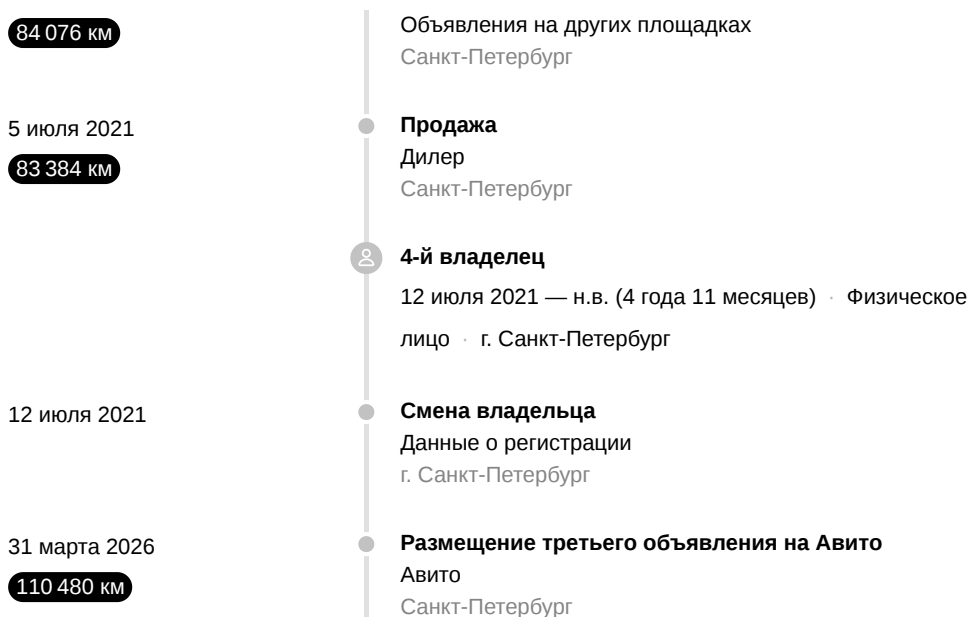


Таможенные сведения

Данные о таможенном оформлении

		1-й владелец 20 августа 2014 — 21 мая 2017 (2 года 9 месяцев) · Физическое лицо · Санкт-Петербург
20 августа 2014	●	Первичная регистрация Данные о регистрации Санкт-Петербург
20 августа 2014	●	Первая продажа Дилер Санкт-Петербург
20 августа 2014	●	Установка доп. оборудования Дилер Санкт-Петербург
10 мая 2017 31 258 км	●	Размещение первого объявления на Авито Авито Санкт-Петербург
14 мая 2017 31 258 км	●	Прохождение технического осмотра Данные о техосмотре
15 мая 2017 31 258 км	●	Продажа Дилер St.-Petersburg
		2-й владелец 21 мая 2017 — 12 апреля 2019 (1 год 11 месяцев) · Физическое лицо · Санкт-Петербург
21 мая 2017	●	Смена владельца Данные о регистрации Санкт-Петербург
1 июля 2017 34 347 км	●	Текущий ремонт Дилер St.-Petersburg
1 июля 2017 34 347 км	●	Регламентное ТО Дилер Санкт-Петербург
4 апреля 2019 59 572 км	●	Диагностический осмотр Данные о диагностиках Ленинградская обл, Санкт-Петербург
		3-й владелец 12 апреля 2019 — 12 июля 2021 (2 года 3 месяца) · Физическое лицо · Санкт-Петербург
12 апреля 2019	●	Смена владельца Данные о регистрации Санкт-Петербург

10 декабря 2019	●	Расчет стоимости ремонта Audatex
9 апреля 2020	●	Прохождение технического осмотра Данные о техосмотре
29 апреля 2020	●	Текущий ремонт Дилер Санкт-Петербург
30 июня 2020	●	Текущий ремонт Дилер Санкт-Петербург
8 июля 2020	●	Текущий ремонт Дилер Санкт-Петербург
9 ноября 2020	●	Текущий ремонт Дилер Санкт-Петербург
27 ноября 2020	●	ДТП Данные о ДТП
30 ноября 2020	●	Текущий ремонт Дилер Санкт-Петербург
1 декабря 2020	●	Расчет стоимости ремонта Audatex
11 января 2021	●	Текущий ремонт Дилер Санкт-Петербург
12 марта 2021	●	Текущий ремонт Дилер Санкт-Петербург
19 апреля 2021	●	Текущий ремонт Дилер Санкт-Петербург
3 мая 2021	●	Текущий ремонт Дилер Санкт-Петербург
1 июня 2021	●	Размещение второго объявления на Авито Авито Санкт-Петербург
1 июня 2021	●	Размещение первого объявления на других площадках Объявления на других площадках Санкт-Петербург и ЛО, Санкт-Петербург
3 июня 2021	●	Размещение второго объявления на других площадках



4 владельца

По состоянию на 30 апреля 2026 года

-  **1-й владелец**
20 августа 2014 — 21 мая 2017 • 2 года 9 месяцев • Физлицо • Санкт-Петербург
-  **2-й владелец**
21 мая 2017 — 12 апреля 2019 • 1 год 11 месяцев • Физлицо • Санкт-Петербург
-  **3-й владелец**
12 апреля 2019 — 12 июля 2021 • 2 года 3 месяца • Физлицо • Санкт-Петербург
-  **4-й владелец**
12 июля 2021 — н.в. • 4 года 11 месяцев • Физлицо • г. Санкт-Петербург

Коммерческое использование

● Не найдено разрешение на работу в такси

Мы проверили региональные реестры выданных разрешений.

● Не найдены сведения об использовании в каршеринге

Мы проверили базы данных каршеринговых компаний.

● Не найдены сведения о лизинге

Мы проверили базы данных «Федресурс» и страховых компаний.

Цена

1 250 000 ₽ — цена в объявлении совпадает с нашей оценкой

Изучили отчёт и фотографии, чтобы определить наиболее вероятную цену продажи этой машины.



История продаж

Мы проверили, продаётся ли этот автомобиль сейчас и продавался ли раньше.

Объявление на Авито

31 марта 2026 года

Цена: 1 250 000 ₽ ↓ 40 000 ₽
Пробег: 110 480 км
Продавец: Дилер
Регион: Санкт-Петербург

Объявление на другой площадке

3 июня 2021 года

Цена: 979 000 ₽
Пробег: 84 205 км ↑ 129 км
Продавец: Дилер
Регион: Санкт-Петербург

Объявление на другой площадке

1 июня 2021 года

Цена: 925 000 ₽
Пробег: 84 205 км
Продавец: Дилер
Регион: Санкт-Петербург и ЛО, Санкт-Петербург

Объявление на Авито

1 июня 2021 года

Цена: 925 000 ₽ ↓ 54 000 ₽
Пробег: 84 205 км ↑ 129 км
Продавец: Дилер
Регион: Санкт-Петербург

Объявление на Авито

10 мая 2017 года

Цена: 839 000 ₽
Пробег: 31 258 км
Продавец: Дилер
Регион: Санкт-Петербург

Нет сведений об участии в торгах

По данным наших партнёров «Торги России» и «Мигторг».

[Подробнее в онлайн-отчёте](#)