

Omoda C5, 2026

VIN: EDEJB31B4TE777134 Госномер: сейчас нет

Рекомендация

Можно осмотреть

● Среди владельцев есть юрлицо

[Подробнее в онлайн-отчёте](#)



	Владельцы	1, юрлицо ●
	Юридические риски	Нет ●
	ДТП и происшествия	Нет ●
	Аварийные аукционы	Нет ●
	История обслуживания	2 записи
	История продаж	0 записей
	Коммерция	Нет ●

Сведения об автомобиле

Данные ПТС

VIN EDEJB31B4TE777134

Тип ПТС Электронный

Номер кузова EDEJB31B4TE777134

Тип ТС Легковой универсал

Двигатель 1 498 см³ / 146 л.с.

Сведения об отзывных кампаниях не найдены

Мы проверили базу данных Росстандарта.

Нет сведений о ввозе из-за границы

Мы проверили официальные базы данных.

Не найден полис ОСАГО

Мы проверили базу данных Российского союза автостраховщиков. Возможно, на автомобиле не ездили в последнее время. Иногда так бывает, если машину приобрели для перепродажи и новый собственник не зарегистрировал её в ГИБДД.

Юридические риски

Судя по нашим данным, это юридически чистый автомобиль: вы сможете поставить его на учёт в ГИБДД и ездить на нём.

● Не найдены ограничения на регистрацию

Мы проверили базы данных судебных приставов.

● Нет сведений о розыске

Мы проверили официальные базы данных.

● Залог не найден

По данным ФНП на 13.08.2026, 12:02. Но базы могли не обновиться, поэтому перед сделкой проверьте наличие залога у нотариуса.

● Нет сведений об арбитражных делах

Данные предоставлены реестром арбитражных дел.

● Не найдены сведения о лизинге

Мы проверили базы данных «Федресурс» и страховых компаний.

● Зарегистрирован в ГИБДД

По состоянию на 31 июля 2026 года

Мы проверили официальные базы данных.

● Есть ЭПТС

Он нужен для заключения договора купли-продажи и регистрации автомобиля в ГИБДД.

Статус паспорта:	действующий
Утилизационный сбор:	Российская Федерация - уплачен
Таможенное оформление:	Отсутствует
Таможенные ограничения:	Отсутствует
Другие ограничения:	Отсутствует
Последнее регистрационное действие:	Российская Федерация - Постановка на регистрационный учет - 10.03.2026

Повреждения автомобиля

ДТП: Не найдено

Страховая выплата: Не найдена

Кузовной ремонт: Не найден

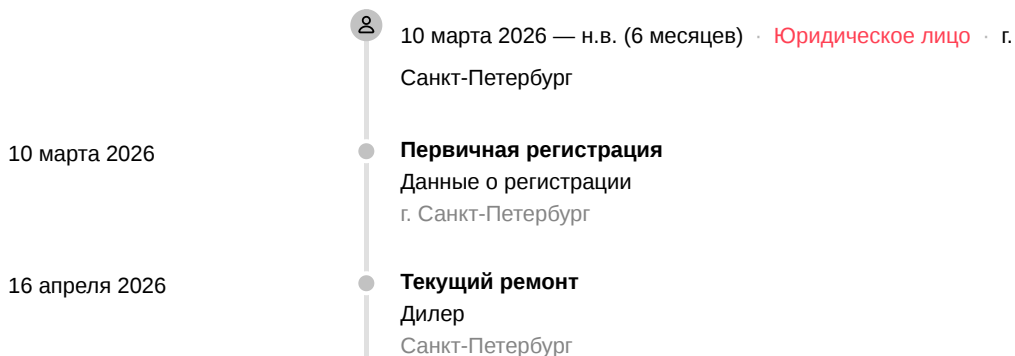
Нет сведений о продаже на аукционах аварийных автомобилей

Мы проверили базы данных наших партнёров.

Что такое аукцион аварийных автомобилей?

Это место куда попадают автомобили с сильными повреждениями, например после аварии, пожара или стихийного бедствия.

История эксплуатации



1 владелец

По состоянию на 31 июля 2026 года

Автомобилем владело юридическое лицо. Износ у таких машин, как правило, выше.



10 марта 2026 — н.в. • 6 месяцев • Юрлицо • г. Санкт-Петербург • ООО "ИАТ ПРИМОРСКИЙ"

Коммерческое использование

● Не найдено разрешение на работу в такси

Мы проверили региональные реестры выданных разрешений.

● Не найдены сведения об использовании в каршеринге

Мы проверили базы данных каршеринговых компаний.

● Не найдены сведения о лизинге

Мы проверили базы данных «Федресурс» и страховых компаний.

Цена

2 113 500 ₽ — наша оценка

Изучили отчёт и фотографии, чтобы определить наиболее вероятную цену продажи этой машины.



История продаж

Мы проверили, продаётся ли этот автомобиль сейчас и продавался ли раньше.

Не продавался на Авито

Нет сведений об участии в торгах

По данным наших партнёров «Торги России» и «Мигторг».

[Подробнее в онлайн-отчёте](#)