



Посмотреть
на сайте

Отчёт от 11 февраля 2026 года

Chery TIGGO 4, 2025

VIN: EDEDB21B5SC023337

Госномер: Y932BA198

Номер кузова:

EDEDB21B5SC023337

Тип ПТС: Электронный

Номер СТС: 9975445777

Год выпуска: 2025

Тип ТС: Легковой универсал

Объём двигателя: 1 498 см³

Мощность: 146 л.с.

Последний пробег: 9 800 км

При осмотре автомобиля всегда сверяйте данные ПТС и VIN с указанными в отчёте.

Рекомендуем перед покупкой автомобиля [купить отчёт повторно](#), чтобы получить актуальную информацию.

Прочее

 Не продавался на Авито

 Пробег — 9 800 км

 4 записи в истории эксплуатации

 Не найдены сведения о техосмотрах

Преимущества

 Не найдены ограничения на регистрацию

 Залог не найден

 ДТП не найдены

 Нет сведений о продаже на аукционах аварийных автомобилей

 Не найдены сведения об использовании в каршеринге

 Нет сведений об участии в торгах

 Есть полис ОСАГО

 Нет сведений о розыске

 1 владелец по ПТС

 Не найдены сведения о страховых выплатах

 Не найдено разрешение на работу в такси

 Нет сведений об арбитражных делах

 Не найдены неоплаченные штрафы

 Сведения об отзывных кампаниях не найдены

✔ **Не найдены ограничения на регистрацию**

Мы проверили базы данных судебных приставов.

✔ **Нет сведений о розыске**

Мы проверили официальные базы данных.

✔ **Залог не найден**

Информация получена из единой информационной системы нотариата (ФНП), последнее обновление 11.02.2026 10:34. Базы могли быть не обновлены или банки не передали информацию о залоге в ФНП, поэтому гарантированную информацию о наличии залога получите у нотариуса непосредственно перед сделкой.

✔ **1 владелец по ПТС**

По состоянию на 31 декабря 2025 года

Период владения: 14 марта 2025 — н.в.

Срок владения: 11 месяцев

Тип владельца: Физическое лицо

Место регистрации: г. Санкт-Петербург

✔ **ДТП не найдены**

В отчёт не попадут аварии, которые произошли раньше 2015 года.

✔ **Не найдены сведения о страховых выплатах**

Мы проверили базы данных наших партнёров — страховых компаний.

✔ **Нет сведений о продаже на аукционах аварийных автомобилей**

Мы проверили базы данных наших партнёров.

Не найдены сведения о диагностике

Наши партнёры не осматривали автомобиль.

✔ **Не найдено разрешение на работу в такси**

Мы проверили региональные реестры выданных разрешений.

✔ **Не найдены сведения об использовании в каршеринге**

Мы проверили базы данных каршеринговых компаний.

✔ **Не найдены сведения о лизинге**

Мы проверили базы данных «Федресурс» и страховых компаний.

✔ Нет сведений об арбитражных делах

Данные предоставлены реестром арбитражных дел.

✔ Нет сведений об участии в торгах

По данным наших партнёров «Торги России» и «Мигторг».

Уникальные данные

ⓘ Не продавался на Авито

Мы проверили, продаётся ли этот автомобиль сейчас и продавался ли раньше.

Есть уникальные данные

4 записи в истории эксплуатации

В истории эксплуатации найдено 4 события и 1 владелец.

Первая продажа

7 марта 2025 • Пробег 0 км • Дилер • Санкт-Петербург

Период владения:
14 марта 2025 — н.в.

Срок владения:
11 месяцев

Тип владельца:
Физическое лицо

Место регистрации:
г. Санкт-Петербург

Первичная регистрация

14 марта 2025 • Данные о регистрации • г. Санкт-Петербург

Регламентное ТО

1 мая 2025 • Пробег 2 889 км • Дилер • Санкт-Петербург

To 0

Регламентное ТО

29 августа 2025 • Пробег 9 800 км • Дилер • Санкт-Петербург

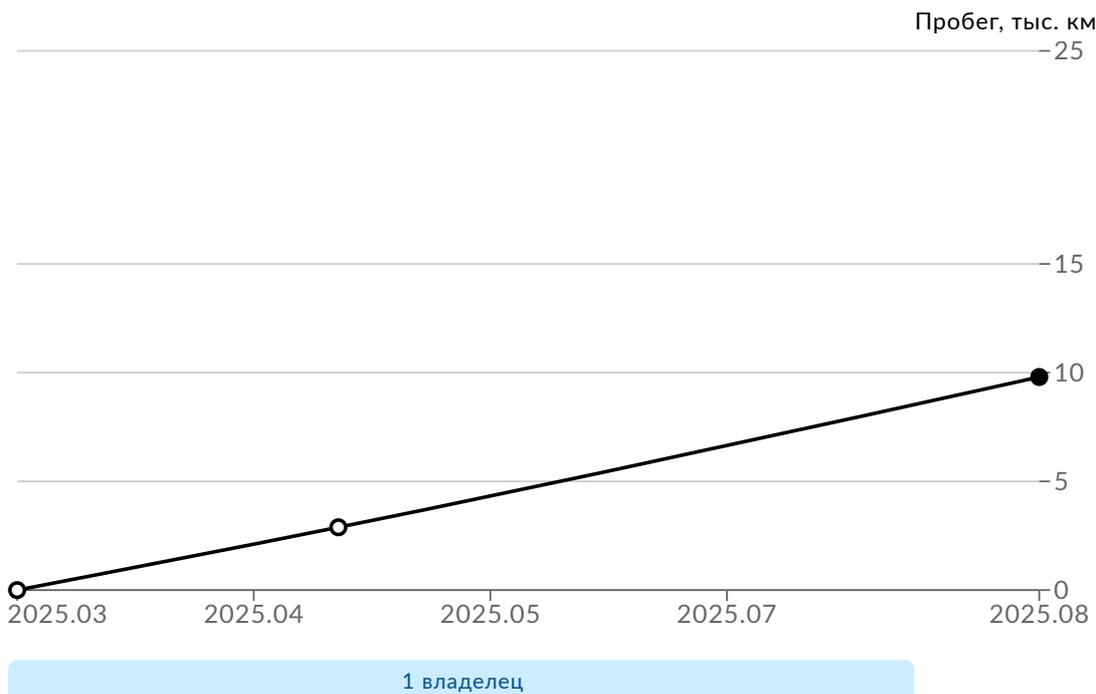
To 1 (10000/12)



Посмотреть историю на сайте

Пробег

Последнее зафиксированное значение пробега 9 800 км.



Не найдены сведения о техосмотрах

Автомобиль ещё не проходил техосмотр так как его возраст менее 4-х лет.

Сведения от наших партнёров — дилеров и СТО.

Легковые автомобили должны проходить техосмотр при регистрации на нового владельца (для авто старше 4 лет), проведении тюнинга, замене основных запчастей и агрегатов, выезде в страны Евросоюза.

Периодичность прохождения техосмотра для такси: первые 5 лет — раз в год, старше 5 лет — каждые полгода.

✔ Не найдены неоплаченные штрафы

Мы проверили базы данных ГИС ГМП.

Нет сведений о ввозе из-за границы

Мы проверили официальные базы данных.

✔ Есть полис ОСАГО

Данные предоставлены реестром полисов ОСАГО. КБМ полиса варьируется от 0.46 до 3.92. Коэффициент больше 1.17 служит признаком аварий со страховым возмещением, когда полис с ограничением кол-ва водителей. И больше 2.32, когда полис без ограничения.

Период действия: 7 марта 2025 года — 6 марта 2026 года

Источник: Российский союз автостраховщиков

Есть электронный ПТС

Такой выдают с 2020 года вместо бумажного. Сведения в ЭПТС нельзя подделать.

Статус паспорта: действующий

Утилизационный сбор: Российская Федерация - уплачен

Таможенное оформление: Отсутствует

Таможенные ограничения: Отсутствует

Другие ограничения: Отсутствует

Последнее регистрационное действие: Российская Федерация - Постановка на регистрационный учет - 14.03.2025

Сведения об отзывных кампаниях не найдены

Мы проверили базу данных Росстандарта.

Не получилось расшифровать VIN

О нём нет данных у наших партнёров — дилеров и СТО.

Отчёт и базу данных Автотеки можно использовать только на условиях лицензионного соглашения. Сведения из отчёта не предназначены для перепродажи или передачи третьим лицам.