

Jeep CHEROKEE, 2010

VIN: 1J4PN5G50AW155168 Госномер: A770TO178



Рекомендация

Можно осмотреть

- Найдены расчёты стоимости ремонта
- Найдены страховые выплаты
- Не найдены ограничения на регистрацию
- Нет сведений о продаже на аукционе аварийных автомобилей

[Подробнее в онлайн-отчёте](#)



 ДТП и происшествия	Есть, 3 ●
 Юридические риски	Нет ●
 Аварийные аукционы	Нет ●
 Пробег	127 513 км ●
 Владельцы	1 за всё время ●
 История обслуживания	16 записей
 История продаж	0 записей
 Коммерция	Нет ●

Сведения об автомобиле

Данные ПТС

VIN 1J4PN5G50AW155168
Госномер A770TO178
Номер ПТС 78УН182334
Номер кузова 1J4PN5G50AW155168
Номер СТС 78УР321339
Тип ТС Легковой прочий
Цвет Серебристый
Двигатель 177 л.с.

Сведения об отзывных кампаниях не найдены

Мы проверили базу данных Росстандарта.

Расшифровка VIN

Эти данные могут пригодиться, если будете искать запчасти для автомобиля.

Модельный год Model Year: 2010;Family: KK;Line: J - NO DESCRIPTION AVAILABLE;Body:
74 - NO DESCRIPTION AVAILABLE;Series: P - NO DESCRIPTION
AVAILABLE
Обозначение модели LIBERTY
Модельный год 2010
Рынок EXPORT

Нет сведений о ввозе из-за границы

Мы проверили официальные базы данных.

Есть полис ОСАГО

Данные предоставлены реестром полисов ОСАГО.

Юридические риски

Судя по нашим данным, это юридически чистый автомобиль: вы сможете поставить его на учёт в ГИБДД и ездить на нём.

● Не найдены ограничения на регистрацию

Мы проверили базы данных судебных приставов.

● **Нет сведений о розыске**

Мы проверили официальные базы данных.

● **Залог не найден**

По данным ФНП на 05.08.2026, 13:42. Но базы могли не обновиться, поэтому перед сделкой проверьте наличие залога у нотариуса.

● **Нет сведений об арбитражных делах**

Данные предоставлены реестром арбитражных дел.

● **Не найдены сведения о лизинге**

Мы проверили базы данных «Федресурс» и страховых компаний.

● **Зарегистрирован в ГИБДД**

Мы проверили официальные базы данных.

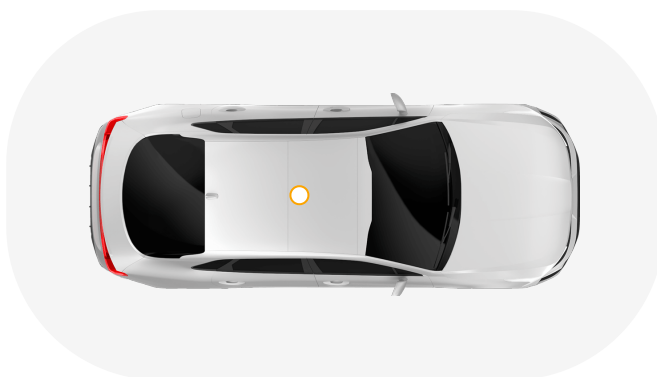
● **Есть ПТС**

Он нужен для заключения договора купли-продажи и регистрации автомобиля в ГИБДД.

Номер: 78УН182334

Повреждения автомобиля

Первое происшествие от 10 марта 2014 года



● **ДТП: нет данных о повреждениях**

Европротокол

● **Расчёт стоимости ремонта**

Источник Audatex • 32 048 ₽

Расчёт стоимости ремонта от 5 мая 2014 года

Источник Audatex: 32 048 ₽

Детализация стоимости

Стоимость окраски:	630
Стоимость механических работ:	1610
Стоимость запасных частей:	29808
Общая стоимость:	32048

Ремонт

Крыша отремонтировать

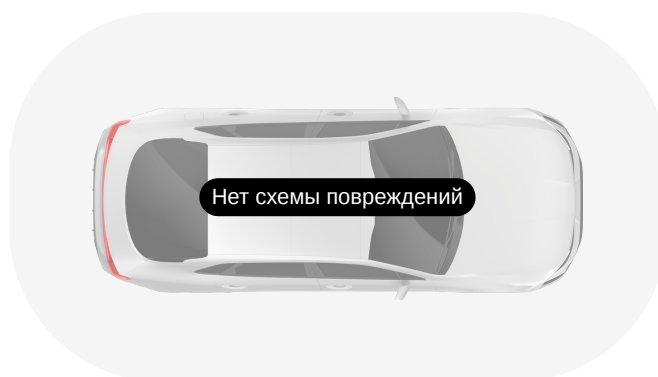
Окраска ремонтная (площадь повреждения детали <20-50%)

Крыша ремонт окраска

Вспомогательные работы (демонтаж/монтаж, чистка, устранение перекосов и пр.)

Лобовое стекло
Комплект клея лобового стекла
Крепление набора ветрового стекла
Датчик дождя
Лобовое стекло - снятие/установка
Радиомачту - снятие/установка
Планка крыши наружная левая - снятие/установка
Планка крыши наружная правая - снятие/установка
Декоративный молдинг крыши левый - снятие/установка
Декоративный молдинг крыши правый - снятие/установка
Декоративная планка передняя левая крыши снятие/установка
Декоративная планка передняя правая крыши снятие/установка

Второе происшествие



● Расчёт стоимости ремонта

Источник Audatex • 61 786 ₽

Расчёт стоимости ремонта от 31 марта 2016 года

Источник Audatex: 61 786 ₽

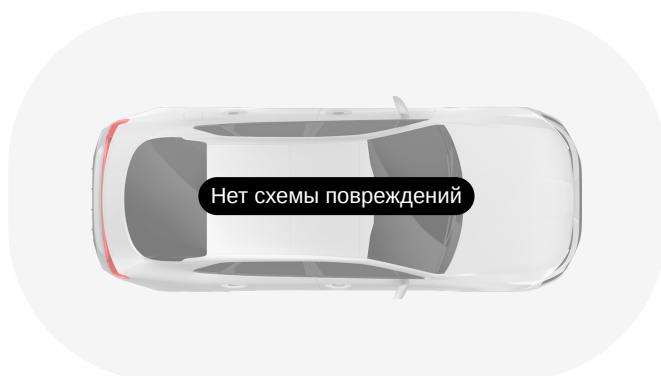
Детализация стоимости

Стоимость механических работ:	160
Стоимость запасных частей:	61626
Общая стоимость:	61786

Вспомогательные работы (демонтаж/монтаж, чистка, устранение перекосов и пр.)

Лобовое стекло
Герметик лобового стекла
Крепёж лобового стекла
Датчик дождя
Лобовое стекло - снятие/установка

Третье происшествие



● Страховая выплата

На потерпевшего • 40 279 ₽

Страховая выплата

Дата: 2017 год
На потерпевшего: 40 279 ₽

Нет сведений о продаже на аукционах аварийных автомобилей

Мы проверили базы данных наших партнёров.

Что такое аукцион аварийных автомобилей?

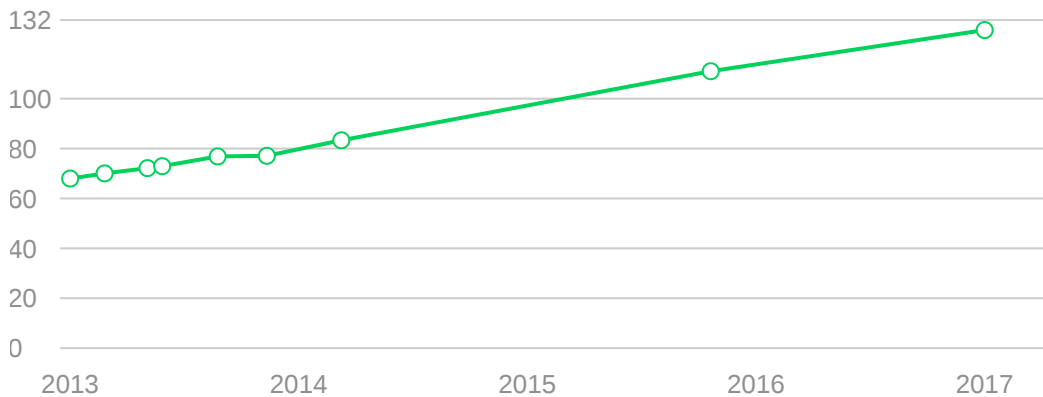
Это место куда попадают автомобили с сильными повреждениями, например после аварии, пожара или стихийного бедствия.

Пробег

По нашим данным

127 513 км ●

В среднем 18 216 км в год



История эксплуатации

		30 марта 2011 — н.в. (15 лет 5 месяцев) · Физическое лицо · Санкт-Петербург
30 марта 2011	●	Первичная регистрация Данные о регистрации Санкт-Петербург
9 октября 2013	●	Визит на сервис Дилер 67 975 км
27 ноября 2013	●	Визит на сервис Дилер 70 047 км
19 декабря 2013	●	Визит на сервис Дилер 70 571 км
27 января 2014	●	Визит на сервис Дилер 72 145 км
30 января 2014	●	Визит на сервис Дилер 71 049 км
17 февраля 2014	●	Визит на сервис Дилер 72 931 км
10 марта 2014	●	ДТП Данные о ДТП
5 мая 2014	●	Расчет стоимости ремонта Audatex

7 мая 2014 76 844 км	Визит на сервис Дилер
7 мая 2014 76 844 км	Визит на сервис Дилер
16 июля 2014 77 092 км	Визит на сервис Дилер
30 октября 2014 83 309 км	Визит на сервис Дилер
31 марта 2016	Расчет стоимости ремонта Audatex
8 апреля 2016 111 009 км	Визит на сервис Дилер
3 мая 2017 127 513 км	Текущий ремонт Mobiscar Санкт-Петербург, СПб

1 владелец



30 марта 2011 — н.в. • 15 лет 5 месяцев • Физлицо • Санкт-Петербург

Коммерческое использование

● Не найдено разрешение на работу в такси

Мы проверили региональные реестры выданных разрешений.

● Не найдены сведения об использовании в каршеринге

Мы проверили базы данных каршеринговых компаний.

● Не найдены сведения о лизинге

Мы проверили базы данных «Федресурс» и страховых компаний.

История продаж

Мы проверили, продаётся ли этот автомобиль сейчас и продавался ли раньше.

Не продавался на Авито

Нет сведений об участии в торгах

По данным наших партнёров «Торги России» и «Мигторг».

[Подробнее в онлайн-отчёте](#)